



INFORME ECONÓMICO Y COMERCIAL

Lituania



Elaborado por la Oficina
Económica y Comercial
de España en Vilnius

Actualizado a agosto 2023

1 SITUACIÓN POLÍTICA	4
1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES	4
1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS	4
2 MARCO ECONÓMICO	5
2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA	5
2.1.1 SECTOR PRIMARIO	5
2.1.2 SECTOR SECUNDARIO	6
2.1.3 SECTOR TERCIARIO	7
2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA	8
3 SITUACIÓN ECONÓMICA	10
3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES	10
CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS	11
3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB	12
CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO	12
3.1.2 PRECIOS	13
3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO	13
3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA	13
3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA	14
3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS	15
3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO	15
3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS	15
3.4.1 APERTURA COMERCIAL	16
3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES	16
CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)	16
CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)	17
3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)	17
CUADRO 5: EXPORTACIONES POR SECTORES	17
CUADRO 6: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS	18
CUADRO 7: IMPORTACIONES POR SECTORES	18
CUADRO 8: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS	19
3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)	19
3.5 TURISMO	19
3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA	19
3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES	19
3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES	20
CUADRO 9: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES	20
3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA	20
3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS	21
3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES	21
3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES ...	21
CUADRO 10: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES	22
3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS ..	22
CUADRO 11: BALANZA DE PAGOS	23
3.9 RESERVAS INTERNACIONALES	23
3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO	23
3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS ...	23
3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO	23

3.13	PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA	23
4	RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES	24
4.1	MARCO INSTITUCIONAL	24
4.1.1	MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES	24
4.1.2	PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS	24
4.1.3	ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS	24
4.2	INTERCAMBIOS COMERCIALES	25
	CUADRO 12: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS	25
	CUADRO 13: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS	26
	CUADRO 14: BALANZA COMERCIAL BILATERAL	26
4.3	INTERCAMBIOS DE SERVICIOS	26
4.4	FLUJOS DE INVERSIÓN	26
	CUADRO 15: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	27
	CUADRO 16: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	27
	CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	27
	CUADRO 18: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	27
4.5	DEUDA	27
4.6	OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA	28
4.6.1	EL MERCADO	28
4.6.2	IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN	28
4.6.3	OPORTUNIDADES COMERCIALES	28
4.6.4	OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN	29
4.6.5	FUENTES DE FINANCIACIÓN	29
4.7	ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN	29
5	RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES	30
5.1	CON LA UNIÓN EUROPEA	30
5.1.1	MARCO INSTITUCIONAL	30
5.1.2	INTERCAMBIOS COMERCIALES	30
	CUADRO 19: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA	30
5.2	CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES	30
5.3	CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO	31
5.4	CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES	31
5.5	ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES	31
5.6	ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO	31
	CUADRO 20: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO	32

1 SITUACIÓN POLÍTICA

1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES

Lituania es una república democrática parlamentaria. El poder legislativo reside en el parlamento (Seimas) que es unicameral y está compuesto por 141 miembros elegidos por sufragio universal para un período de cuatro años (71 son elegidos directamente y 70 mediante un sistema proporcional). Un partido necesita obtener por lo menos el 5% de los votos para estar representado en el Seimas.

El Presidente de la República es el Jefe del Estado y es elegido cada cinco años de manera directa por los ciudadanos, no pudiendo ejercer más de dos mandatos consecutivos. Además de representar al Estado y desarrollar la Política Exterior en consonancia con el gobierno, conserva funciones ejecutivas al poder proponer el nombramiento del primer ministro y de los miembros del gabinete. El actual Presidente de Lituania es Gitanas Nausėda, elegido en las elecciones celebradas el 26 mayo de 2019.

En cuanto a las elecciones generales al parlamento, las últimas tuvieron lugar los días 11 y 25 de octubre de 2020. Se eligieron 71 representantes en distritos electorales uninominales con un sistema de doble vuelta entre los candidatos más votados y los 70 restantes en un distrito electoral único a nivel nacional mediante un sistema de representación proporcional. Los líderes de los partidos de centroderecha, Unión Nacional-Demócrata Cristianos de Lituania (HU-LCD), vencedor de las elecciones con 50 escaños, el Movimiento Liberal y el Partido de la Libertad firmaron el 9 de noviembre un acuerdo de coalición que les permitirá gobernar con mayoría parlamentaria para los próximos 4 años, al totalizar 74 escaños.

El Gobierno de Lituania está compuesto por el Primer Ministro y 14 Ministros que constituyen el poder ejecutivo. El 25 de noviembre de 2020 el Presidente de la República ratificó el nombramiento de Ingrida Simonyte (HU-LCD) como nueva Primera Ministra, quien posteriormente nombró a sus 14 Ministros, 8 de los cuales pertenecen al HU-LCD, 2 son independientes, y los otros 4 se reparten a partes iguales entre los otros dos partidos de la coalición.

1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS

Ministerio de Economía e Innovación: La Ministra de Economía e Innovación es Ausrine Armonaitė.

Se encarga de las áreas de promoción y atracción de inversiones, innovación, exportaciones, turismo, coordinación de distribución de las ayudas de la UE a las empresas y gestión de empresas estatales. En general de aquellos elementos que favorecen la mejora del clima empresarial. El Ministerio se estructura en cuatro Viceministerios (Secretarías de Estado) y un Canciller (Secretario General) encargado de asuntos generales. Cada Viceministro tiene a su cargo varios Departamentos (Direcciones Generales) y organismos adjuntos al Ministerio.

Ministerio de Finanzas: Actualmente el cargo del Ministro de Finanzas lo ocupa Gintarė Skaistė. Es el Ministerio encargado de implementar una política económica y fiscal que asegure la estabilidad macroeconómica y el desarrollo económico. Asimismo, se encarga de la gestión de los Fondos procedentes de la UE. El Ministerio se articula a través de cuatro Viceministerios y una Cancillería. Las cuatro ramas de competencias de los Viceministros atienden, entre otras, las áreas de Presupuestos y Auditoría Interna; la Política de Mercados Financieros, Política Fiscal y relaciones con la UE; la Coordinación de la ayuda financiera internacional y las ayudas estructurales de la UE; y el área de impuestos y contabilidad.

Ministerio de Energía: El actual ministro es Dainius Kreivys.

El Ministerio tiene las competencias en materia de política energética, un sector estratégico para el país. El objetivo del Ministerio es disminuir la dependencia energética de Lituania de su principal proveedor, Rusia, así como diversificar sus fuentes y potenciar el desarrollo del mercado eléctrico, de gas y otras fuentes de energía. Asimismo, cuenta entre sus funciones, llevar a buen término el desmantelamiento final de la central nuclear de Ignalina. El ministerio

cuenta con un Canciller y tres Viceministros ocupándose cada uno de ellos en líneas generales de: energías renovables y eficiencia energética; electricidad, gas y petróleo; y, cooperación internacional y desmantelamiento de la central nuclear de Ignalina.

2 MARCO ECONÓMICO

2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA

2.1.1 SECTOR PRIMARIO

El sector agrícola y ganadero en Lituania en los primeros años de independencia ha ido perdiendo su peso en beneficio de otros sectores, fundamentalmente el sector servicios, no obstante, en los últimos años la situación se ha estabilizado y la proporción del VAB generado por el sector primario (agricultura, silvicultura y pesca) respecto el total de la economía se mantiene en torno a un 4,0%. Lo que sí que se está reduciendo es la proporción de población ocupada en el sector primario debida a la mecanización y automatización de procesos y consolidación de granjas.

SECTOR PRIMARIO	2019	2020	2021	2022
VAB, %	3,5	3,9	3,7	4,4
Población ocupada, %	2,1	2,0	1,9	1,8
Crecimiento población ocupada, %	-4,7	-4,8	-3,9	-3,5

Tras la independencia del país se procedió a la privatización de las tierras, creándose dos tipos de explotaciones agrícolas: las de empresas y sociedades agrarias (las llamadas farmer's farms, las compañías agrícolas que sustituyeron los antiguos koljoses, granjas colectivas de la época soviética) y los agricultores individuales. Si bien en un primer momento se crearon numerosas granjas individuales de tamaño pequeño, el número de éstas fue descendiendo con el tiempo en beneficio de las grandes sociedades agrarias, en 2005 el número total de las granjas ascendía a 253 mil, mientras que en 2016 se redujo hasta 150 mil. En 2005 el tamaño medio de una granja agrícola era de 11,1 ha, mientras que en 2016 ya de 19,6 ha y a pesar de que el segmento más numeroso sigue siendo granjas pequeñas de 2-5 ha, su número durante este periodo se ha reducido dos veces, mientras que se ha duplicado el número de granjas de tamaño superior a 50 ha que en 2016 superó 10 mil.

Los principales cultivos son de trigo, centeno, colza, leguminosas y avena. Las tierras agrícolas cubren más del 50% de Lituania.

En cuanto a la exportación de productos agrícolas, durante el año 2022 se exportaron un total de 2.385,8 millones de €, lo que supuso el 5,4% del total de las exportaciones del país.

Las importaciones de productos agrícolas alcanzaron en el año 2022 los 1.440,5 millones de € (2,7% del total de las importaciones).

Por otro lado, el sector forestal tiene relevancia teniendo en cuenta que aproximadamente el 33% de la superficie del país es bosque y está orientado principalmente a la exportación a países del norte de Europa (Alemania, Holanda, Dinamarca, Letonia y Reino Unido). Los terrenos forestales se dividen en reservas (2%), ecológica (5,8%), protegida (14,9%) y comercial (77,3%). Respecto del sector pesquero, no tiene especial impacto en la economía del país.

El sector ganadero está experimentando una reducción significativa en el número de granjas, acompañada de una reducción en el número de animales. Según los datos del Centro de Información Agrícola y Negocio Rural, a enero de 2021 en Lituania hubo 641 mil de animales vacunos, 502 mil cerdos, 136 mil ovejas, 15 mil cabras, 16 mil caballos, 11.738 mil aves de corral, 37 mil conejos y 230 mil colmenas de abejas. Las empresas más relevantes del sector agrícola son Linas Agro, Kauno Grudai, Agrokoncerno Grudai, Baltic Agro, Vilnius Paukstynas, Kaisiadoriu Paukstynas, Idavang, etc.

2.1.2 SECTOR SECUNDARIO

El sector industrial ha sufrido una completa reconversión desde la independencia del país, diversificando su composición y adaptándose a un nuevo entorno abierto a la competencia internacional, y ha conseguido mantener su peso en el VAB generado en el país. En el año 2022, el sector secundario (actividades manufactureras y construcción) supuso alrededor del 30% del VAB del país, y empleó a casi 300 mil trabajadores (el 26,1% del total).

SECTOR SECUNDARIO	2019	2020	2021	2022
VAB, %	28,1	27,7	28,3	30,0
Población ocupada, %	26,1	26,1	26,3	26,1
Crecimiento población ocupada, %	2,0	-2,5	3,3	1,9

La industria manufacturera en 2022 generó el 22,9% del total del VAB, mientras que la construcción un 7,1%. Dentro de las actividades de manufactura o subsectores, destaca la importancia de la industria alimentaria, la transformación de madera, la industria química y la industria textil y de prendas de vestir.

Destaca el crecimiento, en los últimos años, del peso de las manufacturas de alto valor añadido, que atraen buena parte de la IED en el sector manufacturero lituano. La mayor parte de las compañías que se han instalado en el país en la última década se dedican a la producción de maquinaria y componentes industriales, automóviles, electrónica, etc. Otros subsectores manufactureros de relevancia son los de materiales de construcción, plásticos, industria química y biotecnología, estos dos últimos impulsados por la creación de tres centros públicos integrados de ciencia, estudios y negocios -parques tecnológicos- diseñados para ayudar al desarrollo de la industria química y del país.

Lituania cuenta con competencias históricas en la producción de plástico, metal, electrónica y maquinaria. Además, posee uno de los niveles más bajos de sindicalización en la Unión Europea y ostenta el tercer puesto en cuanto al impuesto de sociedades más bajo en la región de CEE. Todo ello hace que sea muy atractivo para las empresas manufactureras que buscan donde instalarse.

El crecimiento interanual del sector de manufacturas es manifiesto y puede observarse tanto en el número de empresas que se han ido implantando en el país en los últimos años como en la cuantía promedio de capital invertido por proyecto. Junto con las empresas de origen nórdico, los fabricantes alemanes siguen siendo uno de los mayores y más influyentes grupos de inversores extranjeros que han establecido operaciones en Lituania en los últimos años.

Cabe señalar que Lituania se encontraba en el Top 10 del ranking mundial "Manufacturing Risk Index 2020" realizado por Cushman & Wakefield, que examina los riesgos y costes de un país en cuanto al sector de manufacturas, no obstante, la guerra en Ucrania que ha elevado el nivel de riesgo en la región y los costes relacionados con recursos energéticos le ha hecho descender en 2023 al puesto 18 (España ocupa el 19º).

Por regiones, el sector manufacturero está segmentado por ramas. Así, por ejemplo, en la región de Siauliai se encuentra un clúster de producción de muebles y de textil, mientras que en la región de Vilnius se encuentran las ramas de ingeniería avanzada, sector IT, Fintech y biotecnología. Kaunas concentra empresas también de IT, además de ingeniería mecánica y eléctrica. La región de Panevezys concentra al sector de la automoción y equipos eléctricos y Klaipeda agrupa las manufacturas relacionadas con químicos, plásticos, metales e industria naval.

Mención aparte requiere la industria petrolífera, que juega un papel muy importante en la balanza de energía primaria del país. Lituania no dispone de reservas de petróleo, pero cuenta con la única refinería de los países bálticos, la refinería de Mazeikiai, con una capacidad de refinado anual de 10 millones de toneladas de petróleo crudo. Lituania importó crudo por valor de aproximadamente 5.826 millones de euros en 2022, el cual es refinado en el país y posteriormente exportado en buena parte.

En este sector se encuentra la empresa más grande del país, ORLEN Lietuva AB, que pertenece al grupo polaco PKN Orlen y que opera la mencionada planta de Mažeikiai. Otras empresas relevantes son: NEO Group (fabricante de plásticos), Achema (fabricante de abonos y compuestos nitrogenados), Thermo Fisher Scientific Baltics (biotecnologías), Ignitis (producción y distribución de energía), Lifosa (producción de abonos), etc.

En cuanto a la industria de la construcción, ésta ha vuelto a la senda del crecimiento tras la grave contracción en su actividad consecuencia de la crisis económica y la posterior pandemia. El peso del sector en el VAB se mantiene estable y el número de empleados en el sector está creciendo en los últimos cinco años.

2.1.3 SECTOR TERCIARIO

El sector servicios generó en 2020 el 68,6% del VAB de Lituania y el 68,9% del empleo. Dentro de los servicios, los sectores más relevantes fueron el comercio, transporte y logística y las actividades inmobiliarias (en conjunto, supusieron un 36,8% del VAB en 2020).

SECTOR TERCIARIO	2019	2020	2021	2022
VAB, %	68,4	68,4	68,0	65,6
Población ocupada, %	71,6	71,9	71,8	72,1
Crecimiento población ocupada, %	0,6	-5,1	3,3	1,9

Comercio: Este sector aportó el 16,3% del VAB a la economía en el año 2021 (último dato disponible). El comercio en Lituania se está concentrando en torno a grandes superficies, tendencia que se ha agudizado en los últimos años. El grupo más importante es el lituano, VP Market (Vilniaus prekyba), propietario de cadenas de tiendas de distinto tamaño y sectores bajo los nombres de Maxima, Euroapotheca, Ermitazas y el centro comercial Akropolis presente en varias ciudades de Lituania. VP Market es hoy un gran imperio con más de 527 tiendas en Lituania y con presencia en Letonia, Estonia, Bulgaria, Polonia y Suecia. Otras cadenas importantes son IKI, RIMI, Norfa y LIDL.

Transporte y comunicaciones: El subsector de transportes y comunicaciones es otro de los sectores estratégicos para Lituania. La buena ubicación geoestratégica como vía de comunicación entre el este y el oeste han favorecido un gran desarrollo del transporte terrestre de mercancías. Al mismo tiempo la actividad portuaria sigue aumentando su importancia gracias a las inversiones realizadas en los últimos años, no obstante, su crecimiento se vio afectado por las sanciones impuestas a Bielorrusia, dado que el puerto de Klaipeda servía para la exportación de los productos fabricados en Bielorrusia. En 2021 (último dato disponible) la contribución del sector de transporte y almacenamiento representó el 11,2% del VAB, confirmándose como uno de los principales sectores exportadores de servicios (casi el 65% del total de exportaciones lituanas de servicios). En general, en los últimos años este sector ha experimentado un crecimiento sostenido.

El sector de transporte y logística emplea alrededor de 121 mil trabajadores o el 10,6% del empleo total en Lituania. Hoy, más de 6.200 empresas están activas en el sector de transporte y logística de Lituania, incluidos nombres globales como DSV, DHL, DB Schenker y DPD. También hay gigantes locales como Girteka Logistics, que probablemente se convierta en la primera compañía europea en poseer 10.000 camiones.

Turismo: Lituania resulta un destino atractivo como lugar de recreo favorecido por sus recursos naturales (bosques, parques naturales, playas y balnearios). A esto se suma el potencial de desarrollo del turismo de congresos y los viajes de negocios. Además, suele ser la puerta de entrada para aquellas empresas interesadas en los países bálticos.

Del turismo extranjero entrante, cabe señalar que en 2023 el número de viajes realizado por los turistas de los países vecinos es el más alto: el 18,9% de los viajes fueron realizados por los turistas letonas, 13% por los polacos y 8% por los alemanes. Aunque para los españoles Lituania sigue siendo un destino poco conocido, el número de los viajes realizados por los turistas españoles sigue creciendo.

La Oficina de Turismo de la Embajada de España en Copenhague es la competente en materia

de turismo en Lituania.

2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA

TRANSPORTE POR CARRETERA: La red total de vías urbanas y carreteras se extiende a lo largo de 84.000 Km. La red nacional de carreteras cuenta con 21.249 Km, de los cuales 1.750 Km corresponden a vías principales, 4.926 Km a carreteras nacionales y 14.574 Km a carreteras regionales. De las carreteras principales 309 Km son autopistas y 1.639 carreteras con el estándar europeo E. Las rutas con una mayor densidad de circulación son las de Vilnius-Kaunas-Klaipėda y Vilnius-Panevezys, y son autopistas que cumplen con los estándares europeos.

Actualmente, existen en Lituania 5.742 licencias de transporte -de mercancías o pasajeros- con una flota de camiones de más de 46.000 unidades. Esta modalidad de transporte supone el 50% del total en cuanto a transporte de mercancías y el 97% del total de transporte de pasajeros.

En 2022, el sector de transporte por carretera transportó 61.160 millones de toneladas por kilómetro, un 15,5% menos con respecto al año anterior (efecto de la guerra en Ucrania y sanciones impuestas a Rusia y Bielorrusia). El subsector más afectado ha sido el de ferrocarril que se ha contraído en casi un 50%, principalmente por las sanciones impuestas a Bielorrusia.

TRANSPORTE FERROVIARIO: Con una longitud de 1.869 Km, el sistema ferroviario lituano tiene conexiones con las redes del resto de los países Bálticos, así como con los países del CIS. La mayor parte de la red ferroviaria lituana (97%) no tiene el ancho estándar europeo, si no el de 1520 mm característico de todos los países que pertenecieron a la extinta URSS o estaban bajo su influencia. Es por ello que, para mejorar las conexiones con el resto de Europa, tanto para pasajeros como para mercancías, se está desarrollando un macroproyecto ferroviario de velocidad alta, tanto para pasajeros (240 km/h) como para mercancías (120 km/h), denominado Rail Baltica que conectará Estonia con Polonia a través de los países bálticos, con ancho de vía europeo (1435 mm). El proyecto se financia principalmente con los fondos del CEF (Connecting Europe Facility) y está previsto que esté operativo en 2030.

En junio de 2016, Lituania inauguró un tramo de ancho europeo de 120 km de longitud que une Kaunas con Bialystok (Polonia). Sin embargo, el diseño del tramo no reúne los estándares necesarios para poder ser considerado velocidad alta por lo que se va a construir un nuevo tramo entre esas dos ciudades.

Simultáneamente al proyecto de Rail Baltica, Lituania prevé realizar un plan de mantenimiento, modernización y electrificación de su red ferroviaria tradicional, por valor de 2.205 millones de euros (sin incluir los 3.418 millones de euros destinados a Rail Baltica) en el horizonte temporal 2021-2030.

Las prioridades en el sector a corto plazo son la modernización de las líneas ferroviarias transeuropeas, y renovación de la infraestructura actual, la electrificación de la red y la construcción de segundas vías.

En 2022, los ferrocarriles lituanos transportaron 31 millones de toneladas de mercancías, un 39% menos que en 2021. Principalmente se transportaron productos químicos, coque y productos refinados de petróleo, minerales metálicos y otros productos de la minería, carbón, crudo y gas natural y productos alimenticios, bebidas y tabaco.

TRANSPORTE MARÍTIMO: El único puerto relevante de Lituania se ubica en Klaipėda, puerto que cuenta con una capacidad de carga anual de más de 70 millones de toneladas. En 2020, se registró un volumen de carga y descarga de 47,8 millones de toneladas, el mayor resultado registrado hasta el momento, no obstante, en 2022 este volumen se redujo hasta 36,1 millones de toneladas. En comparación con el resto de los puertos del báltico, el puerto de Klaipėda es el que más contenedores maneja, ligeramente por delante del puerto de Riga y con bastante diferencia respecto al de Tallin. Es considerado como un puerto estratégico y por ello sigue en manos del estado, si bien muchos de los servicios e infraestructuras

auxiliares al puerto (astilleros, estibadores, etc.) están ya privatizados.

Teniendo en cuenta que el puerto mantenía una tendencia creciente en su actividad desde 2013, se ha aprobado un plan estratégico para el desarrollo del mismo, en el que se recogen inversiones por un valor aproximado de 400 millones de euros para el período 2021-2024. Las actuaciones se centrarán en la mejora de las condiciones del mismo como la reconstrucción y ensanchamiento de la entrada al puerto, el dragado del canal de entrada al puerto y del canal interno de navegación, la reconstrucción de dos diques, y construcción de muelles. Todas estas actuaciones son consistentes con el plan elaborado por el gobierno lituano para ampliar el puerto, plan que incluye la extensión del puerto hacia las zonas sur y norte del mismo. No obstante, teniendo en cuenta la evolución de los volúmenes manejados en los últimos dos años estos planes se van a llevar a cabo más tarde de lo previsto. De importancia logística es también la terminal petrolera de Butinge.

TRANSPORTE AÉREO: En Lituania existen tres aeropuertos internacionales de pasajeros: Vilnius, Kaunas y Palanga, a los que se suma el aeropuerto militar de Siauliai, actual base de la OTAN. Los cuatro aeropuertos son también de carga.

En 2019, el número de pasajeros en los tres aeropuertos internacionales alcanzó la cifra récord de 6,5 millones de pasajeros, no obstante, la actividad de los tres aeropuertos disminuyó drásticamente en 2020 como consecuencia de la pandemia, con un descenso interanual en el número de pasajeros del -72% y del número de vuelos del -52%. Aunque en 2022 las cifras no volvieron al nivel prepandémico, se realizaron 50,8 mil vuelos y se sirvieron a 5,3 millones de pasajeros. La mayor parte de los pasajeros (un 74%) pasa por el aeropuerto de Vilnius, no obstante, el aeropuerto de Kaunas es el cuarto más grande en los países Bálticos que en 2022 tuvo 1,1 millones de pasajeros.

COMUNICACIONES: El sector de comunicaciones está dominado por la operadora TELIA LIETUVA en el mercado de telefonía fija y las empresas TELIA LIETUVA, BITE LIETUVA y TELE2 en el mercado de telefonía móvil. La empresa TELIA LIETUVA es fruto de la fusión de dos empresas líderes en el sector de telecomunicaciones: TEO LT y OMNITEL que fueron compradas por el grupo sueco TELIA SONERA.

En el primer trimestre de 2023 el número de tarjetas SIM activas (usadas para los servicios de telefonía móvil, internet y M2M) ascendió a 195 por cada 100 habitantes y registró un crecimiento interanual de un 9%. La penetración en el segmento de telefonía móvil es de 134,4 tarjetas SIM por cada 100 habitantes. Por el contrario, sólo existen 223,4 mil líneas de telefonía fija, lo cual representa 7,8 líneas por cada 100 habitantes, una cifra que sigue una tendencia de decrecimiento en los últimos años, dado que la población se está pasando a la línea móvil.

La penetración de la red de banda ancha en 2023 alcanzó el 58,4 por cada 100 habitantes y de internet móvil de 139 tarjetas por cada 100 habitantes, casi un 2% de las mismas usan la tecnología 5G.

ENERGÍA: Lituania cuenta con 2.114 Km de gasoductos y aproximadamente 8.300 Km de redes de distribución. El sistema de gas de Lituania está conectado con los sistemas de gas de Letonia, del enclave ruso de Kaliningrado, Bielorrusia y Polonia (desde mayo de 2022). El país no posee recursos propios de gas natural, por lo que la totalidad del gas consumido en el país es importada. Con la puesta en marcha en 2014 de la terminal de gas natural licuado (GNL) se desarrolló una fuente de suministro alternativa ya que, anteriormente, la totalidad del gas natural era suministrado por la compañía rusa "Gazprom". Los proyectos de conexión de la de gaseoductos lituanos con la de Europa continental llevados a cabo en los últimos años (la interconexión con Polonia y con Letonia) dieron sus frutos, dado que cuando estalló la guerra en Ucrania Lituania fue la primera en la UE en abandonar por completo el gas ruso en abril de 2022.

En cuanto al sistema eléctrico, Lituania importa aproximadamente el 70% de la energía eléctrica consumida y, hasta la fecha, es parte del anillo eléctrico BRELL (Bielorrusia, Rusia, Estonia, Letonia y Lituania). Este sistema sincroniza las redes de los cinco países y se gestiona de forma centralizada desde Moscú, por lo que es percibida como un riesgo para la seguridad energética de Lituania y de los demás países bálticos. Por lo tanto, el objetivo principal de los Estados Bálticos es la integración de su sistema eléctrico con las redes de Europa Continental y la

sincronización con el bloque comunitario que está previsto llevarse a cabo en 2025. Asimismo, como parte del proceso de adhesión a la Unión Europea (UE), Lituania aceptó dismantelar la central nuclear de Ignalina y desde el cierre de la central, Lituania se convirtió en importador de electricidad de Bielorrusia, Letonia, Rusia y Suecia. En la actualidad, existen diversos proyectos de conexión de las redes eléctricas lituanas con las de sus vecinos. Entre ellos, la construcción del Harmony Link, el proyecto de mayor envergadura. Otro proyecto importante es la ampliación de la capacidad de la central de almacenamiento por bombeo de Kruonis que actualmente tiene cuatro unidades con la capacidad total de 900 MW y está previsto construir una nueva unidad de 110 MW hasta 2025. Esta central es imprescindible para balancear la red eléctrica, dado que está creciendo la importancia de las plantas de energías renovables que no pueden garantizar una generación estable.

Las políticas gubernamentales en materia de energía eléctrica van encaminadas hacia dos principales objetivos: la desincronización de las redes lituanas del Anillo BRELL y su conexión con las redes europeas, prevista para 2025, y el impulso de las energías renovables. Lituania pretende para 2050 autoabastecerse de electricidad y que para 2030 el 70% de la electricidad provenga de las energías renovables.

3 SITUACIÓN ECONÓMICA

3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES

En 2021 se observó una importante recuperación de la actividad económica, tras un discreto 2020 (-0,1%) marcado por la pandemia, cerrando el año con un **crecimiento del PIB del 5%**. Las autoridades lituanas aceleraron la implementación de los proyectos de infraestructura financiados con fondos de la UE como respuesta a la pandemia, revirtiendo la situación en 2021, con una gestión moderada de las restricciones, lo que permitió una importante reactivación del consumo. La guerra en Ucrania y las sanciones a Rusia se han traducido en un cierto deterioro de la economía en **2022**, con crecimiento del **PIB más moderado, del 1,9%**, y con un crecimiento negativo interanual del -0,4% en el último trimestre del año, que se acentúa en el primer trimestre de 2023 -2,5%, entrando así el país técnicamente en recesión.

La **tasa de desempleo** es baja, con cierto repunte en el inicio de 2023 (7,5% abril), si bien se mantienen las tensiones en el mercado laboral por la escasez de mano de obras en algunos segmentos. La **inflación** ha aumentado notablemente en 2022, por encima de la media de la UE, cerrando el año con un 21,7% de aumento interanual, observándose una cierta moderación desde inicio de 2023 (11,7% mayo).

El comercio exterior lleva dos años con un fuerte crecimiento, más acusado del lado de las importaciones. En 2022 las exportaciones aumentaron un 28% y frente a un 39% de crecimiento de las importaciones, en valor (la inflación está detrás de parte de este crecimiento). El resultado fue un déficit comercial de 8.200 millones de euros. En los últimos años, el déficit comercial lituano se ha visto compensado total o parcialmente por el tradicional superávit que registra su balanza de servicios, con el resultado de una **balanza por cuenta corriente** con saldo positivo. Los servicios de transporte suponen más 60% del total de las exportaciones lituanas de servicios. Sin embargo, estos ingresos por servicios se han visto dañados en los últimos dos años, lo que ha supuesto un deterioro del saldo por cuenta corriente, hasta llegar en 2022 a un déficit del -5% (frente a un superávit del 1,1% en 2021 y del 7,3% en 2020).

Las ayudas a los trabajadores afectados por las restricciones a la actividad, así como las medidas de estímulo fiscal y apoyo a los sectores más afectados por la pandemia, sumadas a nuevas medidas para compensar la elevada inflación y precios energéticos, ha tenido un impacto negativo sobre las finanzas públicas lituanas, las cuales se encontraban en una situación saneada antes de la misma. Una vez que la Comisión Europea levantó la regla de gasto para luchar contra los efectos económicos de la pandemia, Lituania incrementó sus gastos en 2020, hasta los 11.530 millones de €, lo que llevó a terminar ese año con un **déficit público** del -6,5% del PIB, moderándose notablemente en 2021 hasta el -1,2% y una **deuda pública** del 46,6%. La buena marcha de la economía en 2022 permitió que el déficit se situara en el -0,6% del PIB,

a pesar de diversas medidas anticrisis aprobadas a lo largo del año. Los presupuestos de 2023 incluyen diversas medidas como: subsidios al precio de electricidad y gas, aumento de las pensiones de un 12% y salarios públicos en un 10%, aumentando también un 15% el tramo libre de impuestos en el IRPF. El salario mínimo en 2023 ha pasado de 730 a 840 euros, y en 2024 se situará en 924 euros. La deuda pública continuará siendo de las más bajas de los países de la UE, con un 43% del PIB esperado a finales de 2023.

CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS

PRINCIPALES INDICADORES ECONÓMICOS	2019	2020	2021	2022
PIB				
PIB (M€ a precios corrientes)	48.908	49.829	56.154	66.791
Tasa de variación real (%)	4,6	0,0	6,0	1,9
Tasa de variación nominal (%)	7,4	1,9	12,7	18,9
INFLACIÓN				
Media anual (%)	2,3	1,2	4,7	19,7
Fin de período (%)	2,7	0,2	10,6	21,7
EMPLEO Y TASA DE PARO				
Población (x 1.000 habitantes)	2.794	2.795	2.808	2.833
Población activa (x 1.000 habitantes)	1.470	1.484	1.473	1.510
% Desempleo sobre población activa	6,3	8,5	7,1	5,9
DÉFICIT/SUPERÁVIT PÚBLICO				
% de PIB	0,5	-6,5	-1,2	-0,6
DEUDA PÚBLICA				
en M€	17.526	23.062	24.536	25.672
en % de PIB	35,8	46,3	43,7	38,4
EXPORTACIONES DE BIENES (BP)				
en M€	25.954	25.535	31.648	41.086
% variación respecto a período anterior	5,7	-1,6	23,9	29,8
IMPORTACIONES DE BIENES (BP)				
en M€	28.303	25.940	34.544	48.428
% variación respecto a período anterior	3,3	-8,3	33,2	40,2
SALDO B. COMERCIAL				
en M€	-2.349	-405	-2.896	-7.342
en % de PIB	-4,8	-0,8	-5,2	-11,0
SALDO B. CUENTA CORRIENTE				
en M€	1.733	3.633	641	-3.396
en % de PIB	3,5	7,3	1,1	-5,1
DEUDA EXTERNA				
en M€	34.267	40.233	44.565	45.340
en % de PIB	70,1	80,8	79,3	67,8
SERVICIO DE LA DEUDA EXTERNA				
en M€	21.010	16.722	17.445	25.172
en % de exportaciones de b. y s.	55,6	45,9	38,6	43,0
RESERVAS INTERNACIONALES				
en M€	4.273	3.662	4.626	4.715

en meses de importación de b. y s.	1,5	1,4	1,3	0,9
INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA				
en M€	20.691	23.968	27.109	29.736
<i>Fuente: Departamento de Estadísticas de Lituania, Banco Central de Lituania</i>				
<i>Última actualización: junio 2023</i>				

3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB

En cuanto a su estructura, Lituania es una economía de servicios, sector que ha ido ganando peso desde que el país recobró su independencia en 1991, pasando de generar sobre el 50% del PIB en los primeros años de independencia hasta generar aproximadamente un 65,6% del PIB en el 2022, según el Departamento de Estadísticas lituano. El sector primario ha ido perdiendo peso gradualmente en la estructura de la economía, mientras que el sector secundario ha recuperado su importancia, especialmente en los últimos años gracias al crecimiento de la industria manufacturera.

En términos generales, en 2022 el sector primario mantiene su reducida contribución al PIB, aunque con aumento respecto al año anterior (4,4%). Por otro lado, el sector secundario (la industria manufacturera y construcción) ha recuperado su peso en la economía lituana y en 2022 contribuyó al PIB con un 30% . En lo que respecta al sector servicios, generó un resultado de un 65,6% en 2022.

En cuanto a la generación de empleo, el sector terciario es el que más ha contribuido en 2022 en términos de número de empleados, con un 72,1%; le sigue el sector secundario con 26,1% y el primario con un 1,8%.

El sector servicios, como es característico en las economías desarrolladas, va ganando peso gracias al desarrollo del comercio, los transportes, el turismo y las telecomunicaciones. Se prevé que la modernización de las infraestructuras de transporte, unido al creciente peso del sector logístico y el fuerte desarrollo del sector Fintech en el país impulsarán el aumento de peso de los servicios en la economía lituana durante los próximos años.

CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO

VAB POR SECTORES DE ACTIVIDAD (%)	2019	2020	2021	2022
POR SECTORES DE ORIGEN				
AGROPECUARIO	3,5	3,9	3,7	4,4
AGRICULTURA, GANADERÍA, CAZA	2,8	3,3	n.d.	n.d.
SILVICULTURA	0,6	0,5	n.d.	n.d.
PESCA Y ACUICULTURA	0,1	0,1	n.d.	n.d.
INDUSTRIAL	28,1	27,7	28,3	30,0
MINERÍA	0,3	0,3	n.d.	n.d.
MANUFACTURAS	17,9	17,4	18,0	n.d.
CONSTRUCCIÓN	7,3	7,3	7,1	n.d.
ELECTRICIDAD Y AGUA	2,7	2,8	2,9	n.d.
SERVICIOS	68,4	68,4	68,0	65,6
TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ALMACENAMIENTO	12,4	11,5	11,2	n.d.
COMERCIO	16,9	16,9	16,3	n.d.
FINANZAS	2,3	2,5	3,0	n.d.
INMOBILIARIO	6,6	6,7	6,5	n.d.
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA	14,9	16,1	15,7	n.d.
OTROS SERVICIOS	15,3	14,7	15,3	n.d.

TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0
PIB POR COMPONENTES DEL GASTO (%)				
CONSUMO	77,0	76,7	75,8	75,2
Consumo Privado	60,1	58,2	58,3	58,5
Consumo Público	16,9	18,5	17,5	16,7
FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL FIJO	17,7	14,0	19,6	26,7
FBCF	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Var. existencias	-3,7	-7,3	-1,8	-5,8
EXPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	77,3	73,2	80,5	87,6
IMPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	72,0	63,9	76,0	89,5
DISCREPANCIA ESTADÍSTICA				
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Agencia de Datos del Estado de Lituania, Banco de Lituania
Última actualización: agosto 2023

3.1.2 PRECIOS

Siendo un mercado pequeño y abierto, Lituania es muy susceptible a los factores externos que influyen en la formación de los precios. De tal forma, aunque en 2021 la crisis energética y la sequía afectó a toda la UE, Lituania registró la segunda inflación más alta en toda la UE (un 10,6%), solo detrás de Estonia (un 12,0%). La guerra en Ucrania que empezó en febrero de 2022 es uno de los factores clave que afectó a la economía lituana en 2022 que según los datos de Eurostat cerró el año con una inflación armonizada de un 18,9%, solo por detrás de Estonia (19,4%) y un poco por delante de Letonia (17,2%), las cifras que casi duplican el IPC medio de la UE, ya por sí el más elevado de la historia. La elevada inflación registrada en Lituania se explica por su proximidad geográfica con Rusia y Bielorrusia, sus vínculos comerciales con estos dos países que se vieron afectados por las sanciones impuestas y por la cesta de la compra de la población donde los alimentos y productos energéticos tienen mayor peso que en otros países de la UE.

3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO

El mercado laboral lituano ha tenido una evolución muy positiva en la última década, desde una tasa de desempleo de un 17,8% en 2010 (la tercera más alta en la UE) hasta una tasa de un 6,3% en el último año prepandémico 2019. Con la pandemia esta tasa se ha elevado hasta un 8,5% en 2020, no obstante, el nivel de desempleo volvió a bajarse hasta un 5,9% en 2022. Según los datos de la Oficina de Empleo de Lituania, a finales de 2022 la tasa de ocupación alcanzó el nivel de un 75,2%, el más alto registrado en Lituania desde 1998. Aunque no se ha alcanzado todavía la situación de pleno empleo por haber desempleo estructural en ciertas zonas, especialmente en las rurales, no obstante, el crecimiento de la economía lituana, la falta de mano de obra de alta cualificación y el poder de negociación de los empleados cualificados generaron subidas anuales de los sueldos medios en torno a un 8,5-10% en los últimos seis años (la previsión para este año es de un 9%). Por segmentos de edad, la tasa de desempleo muestra ciertas diferencias: los jóvenes (15-24 años) presentaron una mayor tasa en 2022 (11,8%), mientras que los adultos (25-54 años) son los que menor tasa de paro mostraron (5,4%). La tasa de paro es más alta en las zonas rurales (un 7% frente a un 5,4% en las ciudades) y entre hombres (un 6,4% frente a un 5,5% entre mujeres).

3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA

Lituania ha sido uno de los países de la UE que ha registrado un mayor crecimiento del PIB real per cápita en la última década, pasando de tan solo 9.050 € de PIB per cápita en términos reales en 2010 a 23.590 € en 2022, lo que le sitúa en el puesto 19 dentro de la UE.

A pesar de esta mejora, el nivel de desigualdad continúa siendo significativo, de acuerdo con el

índice GINI (datos de 2022 todavía no están disponibles), que en 2021 situaba a Lituania en la penúltima posición en términos de desigualdad dentro de la UE, tan solo por delante de Bulgaria (España ocupa también un mal puesto, el 25). En efecto, los niveles de desigualdad continúan siendo una de las asignaturas pendientes de la economía lituana, origen además de uno de sus principales problemas, el descenso de su población, tanto por la emigración como por el bajo índice de natalidad, lo que pone en riesgo la sostenibilidad del propio sistema. En 2021 los ingresos del 20% de la población más rica fueron 6,1 veces mayores que los del 20% de la población más pobre (índice S80/S20 de desigualdad de ingresos según Eurostat - en España 6,2). La desigualdad afecta especialmente a las personas mayores y a la población rural. El impacto que el sistema tributario y de beneficios sociales tiene sobre la lucha contra la desigualdad es mucho más reducido que en otros países de la UE, sin que la última reforma fiscal, aprobada en 2018, haya cambiado sustancialmente esta situación.

3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA

La Comisión Europea suspendió en marzo de 2020 la aplicación del Pacto de Estabilidad y Crecimiento (PEC), el conjunto de normas fiscales comunitarias, abriendo así la puerta a que los gobiernos nacionales pudieran elevar su gasto público todo lo necesario para combatir la propagación del coronavirus y mitigar sus consecuencias económicas. En ese contexto, Lituania lanzó un Plan Económico y Financiero para luchar contra los efectos del Covid-19 incluyendo medidas de tipo sanitario, social y económico por valor de 5.000 millones de € (10% del PB). El objetivo era impulsar la recuperación de la actividad económica afectada por la primera ola de la pandemia, esperando las autoridades que, si la propagación del virus se continúa adecuadamente a nivel internacional y se implementaban medidas internas de estabilización económica.

El Presupuesto de 2022, aprobado en diciembre de 2021 por el gobierno, incluye un aumento del gasto del 8,3% y estimación de aumento de ingresos del 11,4%, con el resultado de un déficit esperado del 3,1%. Los presupuestos eliminan la previsión de ayudas por el Covid en un momento en que Lituania presentaba las peores cifras de la pandemia, si bien las medidas de limitación de actividad están siendo mínimas. Las cifras y cuadro macroeconómico se verán muy afectados por el conflicto de Ucrania, que afectará de forma intensa a la economía del país y supondrá nuevos gastos, algunos ya aprobados y otros en fase de aprobación.

El 1 de abril de 2022 la Ministra de Finanzas presentó un paquete de medidas de lucha contra los efectos de la inflación. La tasa interanual de inflación alcanzó en marzo el 15,6% en Lituania (dato preliminar), el dato más elevado en la zona euro. El Ministerio de Finanzas estima en 2.000 millones de euros el coste total de las medidas anunciadas, se presentará una propuesta detallada al gobierno el 11 de abril y al parlamento el 15 de abril. Estas acciones serían efectivas a partir del mes de junio. Entre las medidas incluidas destacan:

- Aumento de las pensiones en un 5%.
- Aumento del tramo libre de IRPF de 460 a 540 euros mensuales
- Aumento de beneficios fiscales a personas dependientes y por hijos
- Subsidios a los precios de calefacción, electricidad y gas. Se limitaría la subida de electricidad y gas a un 40% (las revisiones de precios se hacen cada 6 meses, la próxima el 1 de julio), el Estado pagaría a la empresa pública de distribución de electricidad y gas, Ignitis, la diferencia con el aumento real de precios. Esta medida se estima tendría un impacto presupuestario de 500 millones de euros (calculado sobre aumento esperado del precio de la electricidad en más del 50% y del gas de más del 100%).
- 1.000 millones de euros destinados a reducir la dependencia energética. Esto incluiría subsidios a renovación de viviendas e instalación de paneles solares, renovación de edificios públicos, subsidios a instalación de fuentes de energía renovables en empresas.

Lituania recibirá en los próximos años 6.539 millones de euros a través de los Fondos de Cohesión, dentro del MFF 2021-2027 y 2.200 millones de euros en el marco de la Facilidad de Recuperación y Resiliencia. Dentro de este Plan, las subvenciones se distribuirán entre 7 pilares básicos identificados por las autoridades: transición verde (37%); transformación digital (20%); Educación (14%); Salud(12%); I+D, innovación y Educación superior (9%) ; Inclusión social (5%); y gobernanza (3%). Gran parte de la política fiscal del gobierno gira entorno a los fondos europeos, que serán utilizados en campos tan relevantes actualmente como el energético, salud

o digitalización.

Lituania es miembro de la Zona Euro desde 2015, por lo tanto, las decisiones sobre la política monetaria se adoptan en el Consejo de Gobierno del Banco Central Europeo y el Banco Central de Lituania es el organismo encargado de llevarlas a cabo en Lituania. La elevada inflación registrada en la segunda mitad de 2021 y 2022 es motivo de elevada preocupación, y objeto de algunas políticas desde la Administración del Estado que buscan limitar el aumento de los precios energéticos y de otros productos.

3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS

La Comisión Europea, en sus últimas previsiones (febrero 2023) prevé un crecimiento del PIB de Lituania del 0,3% para 2023, y del 2,5% para 2024. El conflicto de Ucrania y la elevada inflación, lastrarían en 2023 tanto consumo como inversión. La Comisión espera una significativa moderación de la inflación, con un 8,7% en 2023, y 2,4% en 2024. Por su parte el FMI (abril 2023) es aún menos optimista, esperando un crecimiento negativo del -0,3% en 2023.

3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO

El gobierno presentó el Plan Nacional de Recuperación y Resiliencia de Lituania (PNRR) a la Comisión Europea el pasado 14 de mayo de 2021, recibiendo el 2 de julio su visto bueno. Está previsto que Lituania reciba subvenciones por un importe de 2.200 millones de euros, de los que 2.100 millones de euros están garantizados y el resto se calcularán en 2023 en función de la situación económica de los Estados miembros de la UE. Se estima que las inversiones implementadas en el marco del PNRR, aumenten el crecimiento del PIB lituano en un 1,7% (unos 825 millones de euros) cada año, durante el periodo 2021-2026, o lo que es lo mismo unos 4,2 mil millones de euros en el periodo del Plan (un euro invertido generará un retorno de 1,9 euros).

Lituania ha seleccionado 7 pilares básicos sobre los que se sustentará su PNRR: transición verde (37%); transformación digital (20%); Educación (14%); Salud (12%); I+D, innovación y Educación superior (9%); Inclusión social (5%); y gobernanza (3%).

Las reformas e inversiones previstas contribuirán a mejorar los indicadores relacionados con el cambio climático, mientras que, a medio y largo plazo, tendrán un impacto positivo en el mercado laboral y en la reducción de la pobreza. Se estima que la tasa de empleo aumentará en 1,6 puntos porcentuales en 2025, la tasa de desempleo disminuirá en 2 puntos porcentuales, mientras que el desempleo juvenil (15-24 años) se reducirá incluso en 2,3 puntos porcentuales en comparación con la hipótesis de referencia. Esta evolución será consecuencia de las reformas en las políticas activas del mercado de trabajo. Estas reformas tendrán un impacto a largo plazo en la capacidad de las personas para conseguir un empleo y permanecer en él, por lo que los indicadores de rendimiento mejorarán durante el periodo. También se prevé que la tasa de riesgo de pobreza se reduzca en un 1,0 p.p. en 2025 y en 1,3 p.p. en 2040. Las emisiones de gases de efecto invernadero disminuirán en 22,6 t/por millón de PIB en 2025, y seguirán disminuyendo con el tiempo.

3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS

La actividad comercial exterior ha seguido una tendencia creciente en los últimos años en el país, a excepción del año 2020, año en que cayeron tanto las exportaciones (-3,2%) como las importaciones (-9,2%) con respecto a lo anotado en 2019. No obstante, en el 2022 se ha registrado un crecimiento espectacular tanto de las importaciones de bienes y servicios (40,1%), como de las exportaciones (29,3%) que parcialmente se debe a la alta inflación.

Lituania es una economía muy abierta, donde el comercio exterior representó el 177% del PIB según datos del Banco Mundial durante el 2022. El país exporta principalmente productos derivados del petróleo, muebles, productos de plástico, equipamiento eléctrico; mientras que las importaciones están lideradas por el petróleo crudo y derivados del petróleo, automóviles, maquinaria y equipamiento eléctrico y productos químicos.

La balanza comercial del país ha sido históricamente deficitaria, lo que puede explicarse en gran medida por las importaciones de recursos energéticos y materias primas. El saldo de la cuenta corriente en el 2022 fue negativo (3.396 millones de EUR, en torno a un 5% del PIB). Cabe

destacar que en 2021 la cuenta corriente registró un saldo positivo de 641 millones de EUR, un 1,1% del PIB.

3.4.1 APERTURA COMERCIAL

Lituania es país miembro de la OMC desde el año 2001 y desde mayo de 2004 miembro de pleno derecho de la UE y por tanto parte del mercado único europeo, participando de los mismos acuerdos comerciales con países terceros que el resto de los Estados Miembros. Lituania ha experimentado una creciente tasa de apertura comercial a medida que su economía se ha ido integrando con los flujos comerciales del resto del mundo y con el mercado europeo en particular. Según los datos del Banco Mundial, en el 2022 la tasa de apertura comercial de Lituania (exportaciones de bienes y servicios + importaciones de bienes y servicios / PIB) ascendió al 177%, siguiendo la misma tendencia de crecimiento de los años anteriores.

3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES

Lituania es un país con una economía pequeña y muy abierta al mundo. Por su pasado reciente y su cercanía, Rusia ha ocupado un lugar predominante como socio comercial desde su independencia. No obstante, y tras la prohibición impuesta en agosto de 2014 por Rusia a la importación de productos agrarios y agroalimentarios procedentes de la UE en respuesta a las sanciones de la Unión a Rusia por el conflicto ucraniano, Lituania ha incrementado sus esfuerzos por diversificar sus mercados exteriores. El comercio bilateral con Rusia se ha contraído todavía más desde febrero de 2022, cuando empezó la guerra en Ucrania. En consecuencia, en los últimos años, la UE va ganando peso y constituye ya el principal bloque geográfico con el que Lituania mantiene relaciones comerciales. Las cifras de 2022 muestran que las exportaciones lituanas hacia la UE representan el 65,4% del total (57,5% en 2021) y el 55,2% de sus compras del exterior (67,4% en 2021).

En la estructura de las exportaciones lituanas hay que destacar el significativo peso de las reexportaciones que llegan en algunos años a suponer en torno al 60% del total exportado. Se trata de productos procedentes mayoritariamente de la UE que se reexportan hacia Rusia y países CIS. Aunque las reexportaciones a Rusia desde febrero de 2022 se han reducido, ha aumentado la cifra de exportaciones dirigidas a otros países CIS.

Durante el año 2022, las exportaciones lituanas han cambiado su estructura habitual en cuanto a países clientes. Debido a la guerra iniciada en febrero de 2022, Rusia ha pasado de ser el principal país cliente a ocupar el cuarto lugar con un 6,2% de las exportaciones totales. Los países que han pasado a ubicarse en los tres primeros lugares han sido Letonia (12,9%), Polonia (9,0%) y Alemania (7,9%).

En cuanto a los principales países proveedores, Alemania con el 11,8% es el principal país origen de las importaciones lituanas, seguido Polonia (11,7%) y Letonia (7,8%) y Estados Unidos (7,6%).

CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)

PRINCIPALES PAISES CLIENTES					
(Datos en M €)	2019	2020	2021	2022	Cuota (%)
Letonia	2.827	2.630	3.157	5.680	12,9
Polonia	2.332	1.826	2.746	3.979	9,0
Alemania	2.249	2.330	2.835	3.498	7,9
Rusia	4.142	3.831	3.745	2.732	6,2
Estonia	1.517	1.330	1.695	2.534	5,7
Países Bajos	1.075	1.501	1.748	2.412	5,5
Estados Unidos	1.100	1.257	2.161	2.360	5,3
Suecia	1.320	1.308	1.530	1.823	4,1
Reino Unido	1.123	1.212	1.347	1.554	3,5

Bielorrusia	1.147	1.032	1.024	1.451	3,3
Resto	10.791	10.391	12.487	16.153	36,6
TOTAL	29.623	28.648	34.475	44.176	100,0

*Fuente: Departamento de Estadísticas de Lituania
Última actualización: abril, 2023*



CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)

PRINCIPALES PAISES PROVEEDORES					
(Datos en M €)	2019	2020	2021	2022	Cuota (%)
Alemania	3.737	3.757	4.823	6.167	11,8
Polonia	3.755	3.799	4.562	6.116	11,7
Letonia	2.271	2.273	3.134	4.063	7,8
Estados Unidos	478	484	949	3.995	7,6
Suecia	1.190	1.072	1.472	2.758	5,3
Rusia	4.633	2.606	4.514	2.593	5,0
Noruega	429	392	180	2.584	4,9
Países Bajos	1.721	1.606	1.980	2.362	4,5
Arabia Saudí	260	172	21	2.168	4,1
China	929	1.172	1.572	1.986	3,8
Resto	12.546	11.794	14.484	17.600	33,5
TOTAL	31.949	29.127	37.691	52.392	100,0

*Fuente: Departamento de Estadísticas de Lituania
Última actualización: abril, 2023*

3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)

Las partidas más exportadas por cuota de mercado en 2022 fueron los productos químicos (13,0%), productos derivados de petróleo (12,2%), productos alimenticios (9,5%) y muebles (6,2%). Por parte de las partidas importadas destacan: petróleo crudo y gas natural (20,5%), productos químicos (10,9%), vehículos (7,5%), productos alimenticios (7,1%), maquinaria y equipamiento (6,4%).

CUADRO 5: EXPORTACIONES POR SECTORES

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS					
(Datos en M €)	2019	2020	2021	2022	%
Productos químicos	3.192	3.666	5.284	5.748	13,0
Productos derivados del petróleo refinado	3.577	1.754	3.024	5.413	12,2
Productos alimenticios	2.879	2.924	3.106	4.193	9,5
Muebles	1.894	1.905	2.335	2.758	6,2
Vehículos, remolques y semirremolques	1.746	1.474	1.839	2.656	6,0
Productos de agricultura, caza y servicios relacionados	1.471	1.819	1.688	2.170	4,9
Productos informáticos, electrónicos y ópticos	1.561	1.733	1.946	2.163	4,9
Maquinaria y equipamiento, n.e.p.	2.113	2.099	2.095	2.049	4,6

Madera y productos derivados, excepto muebles	1.133	1.144	1.586	1.925	4,3
Productos de goma y plástico	1.197	1.206	1.396	1.668	3,8
Resto	16.014	12.432	16.224	24.396	55,1
TOTAL	29.623	28.648	34.475	44.313	100

Fuente: Departamento de Estadísticas de Lituania
Última actualización: julio, 2023

CUADRO 6: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES CAPÍTULOS TARIC EXPORTADOS					
(Datos en M €)	2019	2020	2021	2022	%
27. Combustibles y aceites minerales	3.893	1.988	3.418	7.430	16,8
94. Muebles, colchones, lámparas	2.285	2.313	2.832	3.332	7,5
87. Vehículos automóbiles y demás vehículos terrestres	1.620	1.422	1.855	2.774	6,3
39. Plásticos y sus productos	1.796	1.657	2.098	2.636	5,9
84. Calderas, máquinas y aparatos mecánicos	2.530	2.503	2.451	2.544	5,7
85. Máquinas, aparatos y material eléctrico	1.971	1.949	2.240	2.544	5,7
44. Madera y sus productos	1.092	1.069	1.479	1.837	4,1
38. Productos químicos varios	582	1.173	1.460	1.301	2,9
31. Fertilizantes	835	732	1.162	1.258	2,8
10. Cereales	742	970	827	1.120	2,5
Resto	12.277	12.872	14.653	17.537	39,6
TOTAL	29.623	28.648	34.475	44.313	100,0

Fuente: Departamento de Estadísticas de Lituania
Última actualización: julio, 2023

CUADRO 7: IMPORTACIONES POR SECTORES

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS					
(Datos en M €)	2019	2020	2021	2022	%
Petróleo crudo y gas natural	4.501	2.413	4.343	10.797	20,5
Productos químicos	3.278	3.164	4.370	5.738	10,9
Vehículos, remolques y semirremolques	3.007	2.221	3.055	3.929	7,5
Productos alimenticios	2.348	2.415	2.664	3.708	7,1
Maquinaria y equipamiento, n.e.p.	2.626	2.696	3.099	3.372	6,4
Productos informáticos, electrónicos y ópticos	2.084	2.310	2.711	3.178	6,0
Electricidad, gas, vapor y aire acondicionado	634	370	1.061	2.423	4,6
Equipamiento eléctrico	1.352	1.351	1.654	1.958	3,7
Metales básicos	1.081	1.041	1.642	1.945	3,7
Productos de goma y plástico	1.164	1.227	1.473	1.626	3,1
Resto	16.430	16.247	20.359	25.344	48,2

TOTAL	31.949	29.127	37.691	52.542	100
<i>Fuente: Departamento de Estadísticas de Lituania</i>					
<i>Última actualización: julio, 2023</i>					

CUADRO 8: IMPORTACIONES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS

PRINCIPALES CAPITULOS TARIC IMPORTADOS					
(Datos en M €)	2019	2020	2021	2022	%
27. Combustibles y aceites minerales	5.791	3.256	6.180	14.727	28,0
87. Vehículos automóbiles y demás vehículos terrestres	3.156	2.627	3.382	4.487	8,5
84. Calderas, máquinas y aparatos mecánicos	3.251	3.270	3.726	4.016	7,6
85. Máquinas, aparatos y material eléctrico	2.373	2.490	3.040	3.753	7,1
39. Plásticos y sus productos	1.394	1.439	2.017	2.239	4,3
30. Productos farmacéuticos	1.242	1.288	1.364	1.520	2,9
72. Hierro y acero	697	672	1.209	1.359	2,6
29. Productos químicos orgánicos	743	570	785	1.177	2,2
44. Madera y sus productos	718	732	1.066	1.170	2,2
73. Productos de hierro y acero	682	690	907	1.031	2,0
Resto	11.902	12.093	14.015	17.063	32,5
TOTAL	31.949	29.127	37.691	52.542	100,0

Fuente: Departamento de Estadísticas de Lituania
Última actualización: julio, 2023

3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)

La balanza de servicios ha continuado manteniendo su tradicional saldo positivo, que alcanzó los 6.018 millones de € en 2022, frente a los 5.434 millones de € en 2021. En 2022, las exportaciones de servicios alcanzaron un valor de 17.397 millones de €, registrando un crecimiento de un 28,2% en tasa interanual. Por otro lado, las importaciones totalizaron los 11.378 millones de € en 2022, un 39,8% más que en el año anterior. Por peso, los servicios de transporte son los que tienen la mayor importancia en la balanza de servicios, tanto en las exportaciones (54,7%) como en las importaciones (50,9%). La subpartida más importante dentro de los servicios de transporte es la de transporte de mercancías por carretera.

3.5 TURISMO

La balanza de servicios de turismo fue en 2022 la segunda con más peso en la composición de la balanza de servicios, representando el 6,5% de las exportaciones, así como el 10% de las importaciones. La importancia del sector de turismo todavía no ha vuelto a los niveles prepandémicos, aunque las cifras están mejorando en comparación con 2020.

3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA

3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES

La actual Ley sobre Inversiones VIII-1312, que fue aprobada el 7 de Julio de 1999 y modificada

por última vez en 2022, supone la práctica total armonización del acervo comunitario y la equiparación legal de las inversiones extranjeras con las locales.

Lituania tiene firmados Acuerdos de protección mutua de inversiones (APPRI) con casi 50 países, entre ellos España (22.12.1995), en vigor desde el 22.12.1995 (BOE 5.06.1997).

3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES

Según datos del Banco Central de Lituania, la Inversión Extranjera Directa (IED) acumulada ha crecido en los últimos años, alcanzando a finales de 2022 un valor de 29.736 millones de €, lo que supone un aumento del 9,7% respecto al año anterior.

Por sectores, se mantiene en 2022 la estructura de los últimos años, siendo el principal destino de la IED el sector financiero y de seguros, con el 34,7% del total, seguido del sector manufacturero (16,6%), el comercio mayorista y minorista (10,2%) y las actividades inmobiliarias (8,3%).

En cuanto a los países de procedencia de la IED, el continente europeo es el origen del 95,9% del total de la inversión recibida. Por países, Alemania (con un 19,0%) ha superado a Suecia (10,9%) que ha sido líder del rating durante muchos años, están seguidas de Estonia (10,4%), Países Bajos (8,5%), Reino Unido (6,9%) y Letonia (5,6%).

CUADRO 9: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES

INVERSION EXTRANJERA POR PAISES Y SECTORES (STOCK)				
(Datos en M €)	2019	2020	2021	2022
POR PAISES				
Alemania	2.510	5.507	5.536	5.644
Suecia	3.148	3.739	2.982	3.231
Estonia	2.916	2.885	2.943	3.085
Países Bajos	2.628	2.030	2.413	2.518
Reino Unido	-207	-754	-437	2.047
Resto del mundo	9.696	10.561	13.672	13.211
Total	20.691	23.968	27.109	29.736
POR SECTORES				
Actividades financieras y de seguros	6.481	9.561	9.913	10.328
Industria manufacturera	3.372	3.206	3.939	4.928
Comercio al por mayor y al por menor	2.324	2.375	2.701	3.044
Actividades inmobiliarias	2.617	2.457	2.517	2.454
Información y comunicaciones	1.315	1.692	1.760	1.872
Resto de sectores	4.582	4.677	6.279	7.110
Total	20.691	23.968	27.109	29.736

Fuente: Banco de Lituania
Última actualización: julio, 2023

3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA

La compra de la principal refinería del país "Mazeikiu Nafta" en agosto de 2006 constituye, hasta la fecha, una de las mayores operaciones de inversión extranjera. La refinería fue adquirida por la empresa polaca PKN ORLEN por un importe cercano a los 1.800 millones de euros y actualmente es la empresa más grande de Lituania.

En 2010, la empresa Thermo Fisher Scientific adquirió la empresa lituana Fermentas, líder en

biotecnología por unos 260 millones de euros. Actualmente, la empresa cuenta con una plantilla de más de 1.600 empleados en Vilnius y por su facturación es la 4ª empresa más grande del país.

Entre las operaciones recientes más importantes destaca la realizada por el gigante alemán de productos para la automoción, Hella, que realizó una inversión inicial de 30 millones de euros a finales de 2018 para construir una planta de producción en la Zona Económica Especial de Kaunas con 70 empleados y en 2023 ya cuenta con 350 empleados. En 2019, los gigantes de la industria de fabricación Continental y Hollister abrieron sus líneas de producción en la misma ZEE de Kaunas. El sector de automoción lituano cuenta con una inversión española: la empresa CIE Automotive tiene una planta de producción de piezas en Marijampole. La empresa británica Intersurgical, líder en el campo de la fabricación de dispositivos médicos para soporte respiratorio, que ya tiene una instalación en Lituania, tomó la decisión en 2018 de construir una nueva planta de fabricación en la ciudad de Visaginas que se abrió en otoño de 2020. La inversión asciende a 7 millones de euros y da trabajo a 200 profesionales. Otras inversiones importantes en el sector manufacturero son: Mars (producción de alimentos para mascotas), Ryanair Engineering (mantenimiento y reparación de aviones), Kitron (productos electrónicos), ROL (componentes de muebles y estanterías).

Algunas de las inversiones más importantes se concentran en el sector de servicios, donde hay más de 90 empresas extranjeras que tienen abiertos sus centros de servicios en Lituania. Danske Bank estableció su centro de servicios en Vilnius en 2012 y actualmente tiene casi 4.500 empleados, por lo tanto, figura en el TOP10 de los mayores empleadores de Lituania. Otros inversores extranjeros importantes que cuentan con centros de servicios en Lituania son: Nasdaq (desde 2014, 450 empleados), Telia (2017, 1.200 empleados), Western Union (2010, 1.500 empleados), SEB (2008, 1.500 empleados), Swedbank (2016, 1.600 empleados), Cognizant, Yara, Kayak, Intrum Global Business Services, Euromonitor International, Moody's, etc.

Por otro lado, Lituania sigue atrayendo empresas del sector de las Fintech. A finales de 2022 Lituania contaba con 263 empresas del sector y era líder de la UE en cuanto al número de licencias otorgadas a empresas Fintech. Entre las empresas más importantes destacan Kevin, Paysera, Revolut, Shift4, TransferGo, ConnectPay, Curve, Ondato, Nuvei, etc.

3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS

La información más completa y actualizada sobre el flujo y el stock de inversiones extranjeras, tanto recibidas como emitidas, se puede encontrar en inglés en la página web del Banco Lituano (<https://www.lb.lt/en/lb-statistics>).

3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES

No existe ninguna feria o evento específico dirigido a captar inversiones extranjeras. Sí se han sucedido pequeños "foros de inversiones" organizados a nivel regional, pero con escasa capacidad de atracción y atractivo para el potencial inversor extranjero.

3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES

En cuanto al stock de inversión directa de Lituania en el extranjero, según el Banco Central de Lituania ésta ha alcanzado a finales de 2022 un valor de 10.580 millones de €, un 4,5% superior a la inversión acumulada a finales de 2021, de 10.138 millones de €.

En cuanto a los países destino de la IED lituana, en los últimos años ha crecido sustancialmente la cuota de los EE.UU. (de un 21,5% en 2019 a un 40,4% en 2022). Los siguientes dos destinos más importantes de la inversión lituana en 2022 han sido los países vecinos, Letonia (17,9%) y Estonia (11,2%). Chipre (7,7%) es el cuarto destino más atractivo de la IED procedente de Lituania, dado que allí están establecidos algunos de los holdings importantes de capital lituano. El 59,2% de la IED de Lituania al exterior se dirigió al continente de Europa y el 40,4% a América.

El sector que absorbe la mayor parte de la inversión es el de los servicios profesionales,

científicos y técnicos (49,4%), seguido del sector del comercio mayorista y minorista (16,9%) y del sector financiero y de seguros (11,2%).

CUADRO 10: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES

INVERSION EN EL EXTERIOR POR PAISES Y SECTORES (STOCK)				
(Datos en M €)	2019	2020	2021	2022
POR PAISES				
Estados Unidos	1.354	3.914	4.258	4.270
Letonia	992	1.158	1.671	1.895
Estonia	878	1.067	1.285	1.187
Chipre	613	804	816	817
Polonia	276	325	410	592
Resto del mundo	2.188	1.360	1.698	1.819
Total	6.301	8.628	10.138	10.580
POR SECTORES				
Actividades profesionales, científicas y técnicas	3.161	5.051	5.309	5.226
Comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos de motor	1.044	1.186	1.559	1.793
Actividades financieras y de seguros	866	1.072	1.147	1.188
Actividades inmobiliarias	298	313	918	841
Actividades administrativas y servicios de soporte	147	162	205	285
Resto de sectores	785	844	1.000	1.247
Total	6.301	8.628	10.138	10.580

Fuente: Banco de Lituania

Última actualización: agosto 2023

3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS

Lituania tuvo en 2022 un saldo negativo en su balanza por cuenta corriente, cerrando el año con un déficit de 3.396 millones de €, lo que supone el 5,1% del PIB.

El déficit de la balanza por cuenta corriente se justifica principalmente por el saldo negativo de la balanza comercial lituana. En 2021 la balanza comercial de bienes registró un déficit de 2.895 millones de €, mucho más alto que en 2020 por el crecimiento de los precios de recursos energéticos y de materias primas que en su mayor parte son importados. En 2022 esta tendencia se ha acentuado aún más ya que Lituania ha tenido que importar más bienes de los que ha exportado. El saldo de la cuenta de servicios se situó en 6.018 millones de €, donde el grueso de ingresos proviene de los servicios de transporte (especialmente de los de transporte de mercancías por carretera) que dan un saldo positivo de 4.011 millones de €.

La cuenta de rentas primarias, o sea, las rentas – intereses, dividendos o beneficios - recibidas por las Administraciones Públicas de los factores primarios de producción – trabajo y capital- ha tenido un saldo negativo de 2.200 millones de € que principalmente se debió a los flujos en las inversiones directas. La cuenta de rentas secundarias (la de transferencias corrientes) tuvo un superávit de 128 millones de €, allí la cuenta más importante sigue siendo la de las transferencias personales correspondiente a las remesas de emigrantes. La cuenta de capital ofrece un signo positivo con un superávit de 981 millones de €, en virtud de las transferencias de capital recibidas por las administraciones públicas lituanas consecuencia de las transferencias de fondos de la UE. La cuenta financiera registró un déficit de 2.124 millones de €.

CUADRO 11: BALANZA DE PAGOS

BALANZA DE PAGOS				
(Datos en M€)	2019	2020	2021	2022
CUENTA CORRIENTE	1.734	3.633	640	-3.396
Balanza Comercial (Saldo)	-2.350	-404	-2.895	-7.342
Balanza de Servicios (Saldo)	4.951	5.035	5.434	6.019
Balanza de Rentas primarias (Saldo)	-1.704	-1.435	-2.153	-2.200
Balanza de Rentas secundarias (Saldo)	835	437	254	127
CUENTA DE CAPITAL	825	863	805	1.009
CUENTA FINANCIERA	1.907	3.500	1.620	-2.123
Inversiones directas	-1.139	-564	-1.247	-1.652
Inversiones de cartera	-2.373	-1.763	1.832	1.871
Otras inversiones	6.004	6.458	557	-2.255
Derivados financieros	4	-253	-131	-145
Variación de Reservas	-590	-380	610	57
Errores y Omisiones	-652	-994	174	263
<i>Fuente: Banco de Lituania Última actualización: agosto, 2023</i>				

3.9 RESERVAS INTERNACIONALES

El valor de las reservas internacionales a finales de 2022 se situó en 3.819 millones de €.

3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO

La fecha de adhesión de Lituania a la zona euro es el 1 de enero de 2015, de tal forma Lituania fue el último de los tres países bálticos que adoptó el euro (Estonia forma parte de la zona euro desde el 1 de enero de 2011 y Letonia entró en la moneda única el 1 de enero de 2014).

3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS

Si consideramos la deuda externa bruta total, pública y privada, esta alcanzaba en 2022 un valor de 45.340 millones de € (67,7% del PIB), frente a los 44.565 millones de € (76,7% del PIB) acumulados a finales de 2021. El Gobierno lituano decidió aumentar la deuda externa para poder aplicar medidas económicas necesarias para paliar el efecto de Covid-19 y de la guerra en Ucrania que ha afectado la economía lituana.

3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO

Respecto a la clasificación del riesgo que realiza la OCDE, Lituania no recibe clasificación alguna dado que se la considera "país de la zona Euro con altos ingresos" y, por tanto, no se evalúa.

Los ratings emitidos por las principales agencias a son:

FITCH: A/Estable (desde el 31 de enero de 2020)

STANDARD&POOR'S: A+/Negativo (desde el 2 de diciembre de 2022)

MOODY'S: A2/Estable (desde el 12 de febrero de 2021)

3.13 PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA

Las prioridades del gobierno lituano a largo plazo giran en torno a cinco principales ámbitos de

actuación:

- Reducción de los altos índices de pobreza y aumento de las ayudas sociales a las personas más vulnerables
- Mejora de la integración en el mercado laboral de los trabajadores menos cualificados y aumento la inversión en programas centrados en la formación de trabajadores.
- Reducción del desajuste de las cualificaciones en el ámbito de la educación.
- Mejora de la capacidad de innovación en el campo del I+D y la digitalización.
- Refuerzo del gobierno corporativo de las empresas públicas.

Como consecuencia del conflicto en Ucrania las prioridades económicas a corto y medio plazo han cambiado y se centran en los siguientes aspectos: limitar el impacto de la inflación y subida de precios de la energía, aumento del gasto en defensa, lograr una mayor independencia energética mediante el fomento de las energías renovables y la eficiencia energética.

4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES

4.1 MARCO INSTITUCIONAL

4.1.1 MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES

Las relaciones bilaterales entre España y Lituania han sido tradicionalmente buenas, pero limitadas en volumen de intercambios y contenidos. En este sentido, hay que recordar que la población de Lituania equivale tan solo al 6% de la española y su PIB al 5% del español.

La Embajada de España con residencia en Vilnius se abrió en marzo de 2004 y la Oficina Económica y Comercial en enero de 2005. A nivel de imagen, nuestro país es conocido por la presencia periódica de la fuerza aérea española en el marco de la operación de la OTAN para la defensa de Lituania y los países bálticos en general y por la adjudicación a empresas españolas de importantes proyectos de infraestructuras que contribuyen de manera determinante a la modernización del país.

4.1.2 PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS

Desde 2004 Lituania es miembro de la UE, por lo que muchos de los tratados bilaterales firmados antes de esa fecha con España han quedado sin validez al aplicarse la legislación comunitaria a ambos países.

El último avance en este sentido es el relativo a los Acuerdos de protección de inversiones intra-europeos (APRIS) que el Tribunal de Justicia de la UE consideró en marzo de 2019 carentes de validez. Dicha sentencia ha dado lugar a un Acuerdo para la terminación de dichos tratados bilaterales de inversión entre los Estados miembros de la Unión Europea, publicado en el Diario Oficial de las Unión Europea el 29 de mayo de 2020.

Está vigente el Acuerdo para evitar la doble imposición, firmado en julio de 2003.

Se mantienen vigentes algunos acuerdos bilaterales de cooperación en temas puntuales como:

- Convenio de Cooperación Cultural, Científica y Educativa. 17-12-1997
- Acuerdo para el Intercambio y Protección Recíproca de Información Clasificada. 07-05-2010

4.1.3 ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS

Al ser Lituania un país perteneciente a la UE, no existe barreras comerciales en sentido estricto. No obstante, existen normas que pueden dificultar, en cierta medida, la participación de empresas extranjeras en licitaciones públicas o pueden casi obligar a buscar un socio local para trabajar en el mercado lituano. Este es el caso de las licitaciones en el sector de infraestructuras, en las que las empresas internacionales tienen que obtener una certificación/homologación cuya tramitación y obtención a veces es compleja. Hay que tener en cuenta actualmente las

dificultades que están teniendo las empresas con capital de países como China, Rusia o Bielorrusia, en el caso de ciertas infraestructuras públicas, al ser necesaria la aprobación de un comité especial de seguridad para la firma de sus contratos, que tiene en cuenta no sólo la presencia de inversores de estos países, sino los contratos e inversiones que las empresas licitadores puedan tener en los mismos.

En caso de exportaciones hacia Rusia, con tránsito en Lituania, práctica habitual, se recomienda confirmar la situación con las autoridades aduaneras locales, pues debido a la aplicación de las sanciones a Rusia se han incrementado los controles y tiempos de tránsito. Desde julio de 2023 Lituania no permite la exportación a Rusia y Bielorrusia de algunas partidas de doble uso (incluidas en una lista nacional de control), principalmente productos electrónicos.

4.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES

Nuestras relaciones comerciales bilaterales son escasas, representando en 2022 nuestras exportaciones a Lituania el 0,14% del total de nuestras ventas al exterior y las importaciones procedentes de Lituania también el 0,14% del total de nuestras compras al exterior, según datos de ESTACOM.

Las exportaciones españolas a Lituania alcanzaron en 2022 un valor de 549 millones de €, situándose en el puesto 62 como destino de nuestras exportaciones, 22º dentro de la UE. Nuestras exportaciones crecieron un 19% respecto al año anterior. Del lado de nuestras importaciones, Lituania también mantiene una posición discreta dentro de nuestras compras al exterior, ocupando el puesto 68 y el puesto 20º dentro de las importaciones procedentes de la UE-27. España importó bienes de Lituania por valor de 646 millones de € en 2022, con un aumento del 44% respecto a 2021.

El resultado de nuestros intercambios bilaterales de mercancías ha sido en la última década favorable a nuestro país, lo cual se invierte en 2022 con un déficit comercial para España de 97 millones de euros y una tasa de cobertura del 85%. La cifra de comercio bilateral de mercancías entre ambos países alcanzó en 2022 la cifra récord de 1.195 millones de euros. Las cifras de exportación española a Lituania crecen en la mayoría de los capítulos en 2022. Destacan entre nuestras exportaciones a Lituania (2022) los capítulos de: vehículos y sus partes con un 11% del total de nuestra exportación; maquinaria y material eléctrico (7,7%); calderas, máquinas y aparatos mecánicos (6,3%); a la que siguen plásticos y sus productos, bebidas, y cárnicos. El grado de diversificación es cada vez mayor, los 10 primeros capítulos representan un 54% de nuestra exportación al país báltico.

En cuanto a nuestras importaciones procedentes de Lituania, destaca en 2022 el aumento de un 73% del capítulo de combustibles y sus derivados, que representan el 22,7% de nuestras importaciones a Lituania, seguidas de cereales (20,5%) y muebles (16,7%), representando sólo los tres primeros capítulos un 60% del total.

El año 2023 se ha iniciado con niveles similares de comercio bilateral, las exportaciones españolas a Lituania hasta abril ascienden a 206 millones de euros, con importaciones por valor de 181 millones de euros.

El número de empresas españolas exportadoras a Lituania ha ido creciendo paulatinamente hasta más de 3.400 en 2022. El 75% de estas empresas exporta a Lituania de manera regular representando un 78% del valor de las exportaciones, mientras que un 26% lo habría hecho por primera vez en 2022 o reiniciado ese año sus exportaciones.

CUADRO 12: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA EXPORTACION ESPAÑOLA					
(Datos en M EUR)	2019	2020	2021	2022	%
87. Vehículos automóviles y sus partes	32,0	37,3	48,2	60,3	11,0
85. Máquinas, aparatos y material eléctrico	29,3	23,0	24,2	42,4	7,7

84. Calderas, máquinas y aparatos mecánicos	37,3	26,4	32,9	34,6	6,3
39. Plásticos y sus productos	17,2	15,5	23,2	26,9	4,9
22. Bebidas alcohólicas y no alcohólicas	26,1	29,6	27,5	24,9	4,5
02. Carne y despojos comestibles	14,7	14,7	20,3	23,4	4,3
30. Productos farmacéuticos	10,1	14,7	19,8	23,2	4,2
73. Manufacturas fundición, hierro o acero	13,6	11,0	22,0	21,6	3,9
08. Frutas y frutos comestible	30,0	24,7	22,5	20,9	3,8
62. Prendas de vestir, excepto las de punto	19,0	14,1	14,7	20,3	3,7
Resto	183,2	180,1	205,4	250,8	45,7
TOTAL	412,5	391,1	460,7	549,3	100,0

Fuente: DG de Comercio
Última actualización: agosto 2023

CUADRO 13: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA IMPORTACION ESPAÑOLA					
(Datos en M EUR)	2019	2020	2021	2022	%
27. Combustibles y aceites minerales	5,7	24,2	37,6	146,7	22,7
10. Cereales	95,9	111,7	124,0	132,3	20,5
94. Muebles, colchones, aparatos de alumbrado	48,1	57,9	79,1	107,8	16,7
39. Plásticos y sus productos	26,7	23,5	34,4	47,5	7,4
44. Madera y sus productos	4,5	5,2	8,1	28,3	4,4
90. Instrumentos y aparatos de medicina, cirugía, odontología y veterinaria	13,1	20,1	16,5	21,0	3,3
85. Máquinas, aparatos y material eléctrico	8,2	13,2	15,2	18,4	2,8
03. Pescados, crustáceos, moluscos	5,1	6,1	5,2	10,5	1,6
84. Calderas, máquinas y aparatos mecánicos	12,1	9,7	9,1	10,3	1,6
54. Filamentos sintéticos	5,3	6,4	5,9	9,8	1,5
Resto	105,4	117,1	117,3	113,4	17,6
TOTAL	330,1	395,1	452,4	646,0	100,0

Fuente: DG de Comercio
Última actualización: agosto 2023

CUADRO 14: BALANZA COMERCIAL BILATERAL

BALANZA COMERCIAL BILATERAL					
(Datos en M EUR)	2019	2020	2021	2022	% var. 2019-2022
EXPORTACIONES ESPAÑOLAS	412,5	391,1	460,7	549,3	33,2
IMPORTACIONES ESPAÑOLAS	330,1	395,1	452,4	646,0	95,7
SALDO	82,4	-4,0	8,3	-96,7	-217,4
TASA DE COBERTURA	125,0	99,0	101,8	85,0	-32,0

Fuente: DG de Comercio
Última actualización: agosto, 2023

4.3 INTERCAMBIOS DE SERVICIOS

En cuanto a las importaciones de servicios procedentes de España, según los datos del Banco de España éstas registraron un valor de 237 millones de € en el conjunto del año 2022 (79 millones de € en 2021), mientras que las exportaciones de servicios de Lituania a España tuvieron un valor de 107 millones de euros (74 millones de € en 2021).

4.4 FLUJOS DE INVERSIÓN

Nuestros intercambios bilaterales de Inversión directa con Lituania son limitados. El registro de Estadísticas del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, en el año 2021, registra flujos de inversión entre ambos países con valores residuales, si bien más altos de lo habitual en cuanto a inversión lituana en España.

Lituania ocupó en 2020 la posición 95 como destino de nuestra IDE, con un stock de inversiones de 25,4 millones de €, que representa el 0,01% de nuestro stock inversor en el mundo. En los últimos años, nuestro Registro de estadísticas no ha registrado flujos de IDE con destino a Lituania. Los sectores de inversión española en Lituania están directamente ligados a inversiones puntuales realizados por las escasas empresas españolas instaladas en este país, concretamente en el sector de la industria auxiliar de automoción y en el sector de la ingeniería.

En cuanto a la IDE de Lituania en España, esta ocupó la posición 97 en el año 2020, según nuestro Registro de Inversiones, con un stock de inversión de tan solo 8,6 millones de €, pendiente de incorporar datos de 2021. Las operaciones de inversiones lituanas en España han estado ligadas en su mayoría al sector residencial (servicio de alojamientos, actividades inmobiliarias y construcción de edificios). En 2021 se han registrado inversiones brutas de Lituania en España por valor de 48,5 millones de euros, y en 2022 de 4,7 millones de euros.

CUADRO 15: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

INVERSION DIRECTA ESPAÑOLA EN LITUANIA (M EUR)	2018	2019	2020	2021	2022
Flujo bruto	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Fuente: Registro de Inversiones exteriores, DG Cominver
Última actualización: agosto, 2023

CUADRO 16: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

INVERSIÓN DIRECTA ESPAÑOLA EN LITUANIA (M DE €)	2018	2019	2020	2021	2022
Stock de inversiones	57,1	39,4	25,4	26,3	n.d.

Fuente: DG de Comercio
Última actualización: agosto, 2023

CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

INVERSION DIRECTA DE LITUANIA EN ESPAÑA (M EUR)	2018	2019	2020	2021	2022
Flujo bruto	1,9	0,0	10,1	48,5	4,7

Fuente: Registro de Inversiones exteriores, DG Cominver
Última actualización: agosto, 2023

CUADRO 18: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

INVERSIÓN DIRECTA DE LITUANIA EN ESPAÑA (M DE €)	2018	2019	2020	2021	2022
Stock de inversiones	0,6	6,2	6,1	73,5	n.d.

Fuente: DG de Comercio
Última actualización: agosto, 2023

4.5 DEUDA

No hay deuda bilateral entre España y Lituania. No consta la existencia de deuda externa recíproca en la cartera de ambos países.

4.6 OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA

4.6.1 EL MERCADO

Lituania es un país pequeño (menos de 3 millones de habitantes) con un poder adquisitivo medio bajo (23.580€ renta per cápita en 2022 - la media de la UE está en 35.280€), no obstante, en términos de paridad de poder adquisitivo su PIB per cápita en 2022 se situó en un 89,4% de la media europea (el de España en un 84,6%). Su reducido tamaño y su rápido crecimiento justifica que la economía tenga que importar bienes de todo tipo que no son generados por su estructura productiva, los volúmenes de importación mantienen una tendencia de crecimiento en los últimos años.

4.6.2 IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN

Lituania es el país de mayor envergadura de los Estados Bálticos, tanto en términos económicos (produce en torno a un 47% del PIB de la región), como de extensión y población (más del 45% de la población total de la región).

4.6.3 OPORTUNIDADES COMERCIALES

Los sectores de interés son muy diversos. Destacan entre ellos los productos agroalimentarios, especialmente frutas y hortalizas, que supone nuestra principal partida exportadora. Los vinos españoles están muy bien posicionados en el mercado lituano por su buena relación de calidad-precio; entre los bienes de consumo destacan el calzado y el textil; y, en la industria manufacturera, destaca la máquina-herramienta y las herramientas de mano junto con el material de transporte, los vehículos y las piezas de recambio, que representan nuestras principales partidas de exportación a Lituania.

En el sector servicios hay oportunidades significativas ligadas a la construcción de infraestructuras de transporte, principalmente ferroviario, y en las infraestructuras energéticas, como las de transmisión de electricidad, relacionadas con la sincronización de las redes bálticas con las redes europeas.

Lituania tiene importantes planes de inversión, los cuales cuentan con apoyo de fondos comunitarios, ligados a la mejora y construcción en algunos casos en aeropuertos, puertos y ferrocarriles. Por otro lado, y como ya se ha comentado anteriormente, el proyecto greenfield para unir a las tres capitales bálticas a través de una infraestructura ferroviaria de ancho europeo y alta velocidad es sin duda el de mayor relevancia en la región. Durante la fase de diseño de este proyecto, Rail Baltica, las empresas españolas han tenido un éxito relevante.

En el campo de la energía, destaca el proyecto de sincronización de las redes eléctricas bálticas con las de la Europa continental. Este proyecto con un valor en torno a los 1.200 millones de € y financiado en un 75% con fondos de la UE, prevé que los tres países bálticos puedan en 2025 desconectarse del actual anillo eléctrico BRELL (Bielorrusia, Rusia, Lituania, Letonia y Estonia) y unirse a la red europea. Entre los principales proyectos pendientes destaca la construcción de una segunda conexión entre Lituania y Polonia a través de un cable submarino, el Harmony, y diversas actuaciones de adaptación y mejora de los tendidos eléctricos de alta tensión de la red lituana y la construcción de sincronizadores.

Hay también un creciente interés en el desarrollo del hidrógeno verde. Lituania prevé construir un parque eólico off-shore con una capacidad de 700 MW. Estará situado a una distancia de 30km del puerto de Klaipéda, en el mar báltico, con una profundidad aproximada de -25 a -40 metros. Ya se han aprobado los cambios legislativos que posibilitan el desarrollo de la energía renovable offshore en Lituania y se espera que las primeras licitaciones se lancen en 2023. Los trabajos de construcción se espera que finalicen entre 2028-2030. Se percibe también un creciente interés de las autoridades locales en las opciones que el hidrógeno verde puede ofrecer a Lituania..

Finalmente, mencionar el aumento de gasto en defensa en los presupuestos generales de Lituania, y los planes de compra en este sector como respuesta a la nueva situación geopolítica y militar en el este de Europa, tras la invasión rusa de Ucrania.

4.6.4 OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN

Los sectores de mayor interés actualmente en Lituania son aquellos ligados a los grandes proyectos de infraestructuras que se están desarrollando actualmente y que finalizarán en los próximos años. El desarrollo de infraestructuras de transporte y de energía, financiadas con fondos comunitarios, ofrecen oportunidades a las empresas españolas, tanto desde un punto de vista comercial como a nivel de inversión en el medio plazo. El sector de energías renovables ofrecerá buenas opciones a corto y medio plazo, dada la situación geopolítica actual y la interrupción en los suministros energéticos procedentes de Rusia, dentro de este sector mencionar la previsión de licitación de una planta de energía eólica offshore en la segunda mitad de 2023.

Por otro lado, y ligado al desarrollo de las infraestructuras de transporte y al posicionamiento de Lituania como cruce de caminos entre la UE y Rusia y los países CIS, el sector logístico ofrece un enorme potencial a medio plazo. Lituania es un buen destino para la externalización de centros de servicios de grandes empresas (servicios financieros, contables, legales, RRHH, TI). En todo caso es aconsejable esperar a medir el impacto de la guerra en Ucrania y las sanciones aplicadas a Rusia y Bielorrusia, que podrían hacer este sector menos interesante.

Destaca el crecimiento de la industria de las tecnologías de información, especialmente el desarrollo de software y de los video juegos; ingeniería mecánica y electrónica y servicios a la industria de la aviación y el automóvil. Lituania ha apostado de manera decidida por el desarrollo del sector FinTech, poniendo en marcha un conjunto de normas y programas que permiten facilitar, flexibilizar y agilizar la entrada al mercado, concediendo asimismo el pasaporte europeo en plazos y a costes inferiores al de otros países de la UE. Por este motivo FinTech de todos los países de la UE, entre ellos España, están estableciéndose en el país.

Otro sector con un interesante desarrollo en los últimos años es el de la biotecnología y el sector farmacéutico. En los que se ha registrado inversiones recientes de empresas internacionales en el país báltico.

4.6.5 FUENTES DE FINANCIACIÓN

Previo a su incorporación a la UE, Lituania ha estado recibiendo fondos procedentes de los programas de preadhesión como PHARE, ISPA, SAPARD y de las instituciones internacionales FMI, BERD, BM, PNUD.

La incorporación a la UE en el 2004 le abrió posibilidades para la recepción de nuevos fondos comunitarios, estructurales y de cohesión que supusieron 1.753 M€ para el periodo 2004-2006 y alrededor de los 6.775 millones de euros para los años 2007-2013, que se utilizaron fundamentalmente para obras de infraestructura como carreteras, puertos, ferrocarriles y sistemas de telecomunicaciones. También el sector servicios está absorbiendo parte de estos fondos, como los destinados a la reorganización del sector financiero o postal, sistema sanitario, educación, etc. Para el desmantelamiento de la central nuclear de Ignalina, financiado de un programa especial durante el periodo 1999-2013, Lituania recibió unos 1.367 M€.

Lituania espera recibir 11.500 M€ de financiación de la UE del Marco Financiero Plurianual (MMF) 2021-2027. De estos, 6.200 M€ serán asignados a través de los fondos de cohesión (CF). De manera complementaria, Lituania recibirá 2.225 M€ en el marco del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (RRF), lanzado para apoyar la recuperación económica de los miembros de la UE golpeados por la pandemia. Los principales objetivos serán la transición hacia la digitalización (20%) y el Green Deal o, lo que es lo mismo, la transformación sostenible (37%). Los 2.225 M€ correspondientes al RRF se han asignado al plan "New Generation Lithuania", aprobado por la Comisión Europea en agosto de 2021.

4.7 ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN

En 2021, se optó por actividades de tipo virtual. En marzo se realizó una Misión Comercial virtual de 7 empresas pertenecientes a la Asociación de Material eléctrico, las cuales solicitaban

agendas de contactos en Lituania y en Letonia. El 21 de abril se celebró un webinar sobre la contratación pública en Lituania y Letonia dirigido principalmente a empresas interesadas en los proyectos de infraestructura de transporte y energía de ambos países, al que se inscribieron 37 empresas. En mayo de 2022 se celebró un webinar sobre Smart Mobility, con participación de Vilnius, Riga, Kaunas y Bilbao, y presencia de 25 empresas españolas del sector. En octubre 2022 se realizó una presentación-cata de vinos y alimentos gourmet de forma presencial. Se realizaron también en 2022 varias misiones inversas en el sector agroalimentario, textil y sector editorial. En marzo 2023 se celebró un un workshop sobre energías renovables e hidrógeno, y se espera realizar catas de aceites y vinos espumosos, en octubre y noviembre.

Se mantiene una presencia activa en LinkedIn con objeto de informar puntualmente de las oportunidades de negocio en la zona de los bálticos para las empresas españolas y de la oferta española para los potenciales clientes de estos países. Asimismo, se comunica a las empresas españolas de infraestructuras con interés en los proyectos en desarrollo cualquier información que la Ofecomes considera pueda ser relevante para su área de negocio.

5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES

5.1 CON LA UNIÓN EUROPEA

5.1.1 MARCO INSTITUCIONAL

Lituania es miembro de la Unión Europea desde 1 de mayo de 2004, entrando en el euro en mayo de 2015. Su política comercial se enmarca por lo tanto dentro de la política comercial de la UE.

5.1.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES

Los países de la UE son los principales socios comerciales de Lituania: la cuota de mercado de la UE supuso en el 2022 el 61,9% de las exportaciones lituanas y el 63,1% de las importaciones.

CUADRO 19: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA

INTERCAMBIOS COMERCIALES CON LOS PAISES DE LA UE					
(Datos en M €)	2019	2020	2021	2022	% var.
EXPORTACIONES	17.392	16.009	19.822	27.364	57,3
IMPORTACIONES	22.062	20.624	25.828	33.042	49,8
<i>Fuente: Agencia de Datos del Estado de Lituania Datos de 2019 corresponden a la UE-28, a partir de 2020 a la UE-27 Última actualización: julio 2023</i>					

5.2 CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES

Lituania es miembro del FMI desde 1992. En los últimos años siempre ha recibido buenas calificaciones en los informes de este organismo quien ha subrayado la capacidad del país para implementar las reformas y medidas económicas necesarias para superar la crisis económica de 2008 y alcanzar altas tasas de crecimiento, sin generar desequilibrios estructurales que afecten a crecimientos futuros. Durante la crisis de la deuda soberana europea las autoridades lituanas se plantearon la posibilidad de solicitar un crédito al FMI, préstamo que finalmente no se solicitó.

Asimismo, Lituania entró a formar parte del Banco Mundial en 1992. Desde entonces, esta institución ha colaborado con la expansión económica del país principalmente mediante la concesión de créditos al desarrollo. A partir de 2007 Lituania pasó a formar parte de la lista de países donantes y actualmente solo recibe del Banco asistencia técnica en asuntos financieros y recomendaciones sobre las partidas del gasto público.

Otra institución financiera con la que Lituania mantiene una estrecha relación es el Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo (BERD), organismo que asiste a los países del este en su transición hacia economías de libre mercado y al que Lituania se adhirió en marzo de 1992.

Este banco ha financiado proyectos de suma importancia tales como la modernización del puerto de Klaipeda o la construcción de la planta de ciclo combinado en Elektrenai. El desembolso acumulado del BERD desde el inicio de su actividad en Lituania hasta 2023 alcanza los 1.440 M€. Los sectores que más se han beneficiado han sido la industria, el comercio y el agronegocios, las instituciones financieras y la energía.

Por último, Lituania también es miembro del Banco Europeo de Inversiones (BEI), que también tiene una relevancia importante. El BEI ha financiado proyectos en Lituania desde 1994 por valor de 4.500 M€. Los principales proyectos están relacionados con infraestructuras, educación y transporte. Desde 2020 el BEI cuenta con una oficina en Vilnius.

5.3 CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO

Lituania forma parte de la OMC desde el año 2001.

El principal conflicto actual, objeto de consultas recientes de la UE ante la OMC, ha surgido a finales de 2021 a raíz de las medidas aplicadas por China en sus aduanas que han reducido considerablemente las exportaciones lituanas a China (problemas técnicos en las aduanas chinas para despachar productos procedentes de Lituania, denegación de licencias para productos agroalimentarios lituanos). El conflicto comercial y las medidas aplicadas por China tiene su origen en la aprobación por parte de Lituania de la apertura de una representación oficial de Taiwán en Vilnius.

5.4 CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES

A nivel regional, Lituania está integrada en el ámbito nórdico-báltico y pertenece a la mayoría de sus asociaciones regionales, en alguna de las cuales se discuten asuntos de contenido económico-comercial, como el Consejo Báltico de Ministros, creado en 1990 por los tres Primer Ministros de las Repúblicas Bálticas, como mecanismo de coordinación de las políticas de reforma administrativa y económica.

5.5 ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES

Lituania, como país miembro de la UE, participa en los acuerdos con terceros países que la Unión ha suscrito. Lituania ha dado tradicionalmente particular importancia a sus relaciones comerciales con Rusia – principal proveedor de crudo y gas - y también con los países vecinos CIS, como Bielorrusia y Ucrania. El actual conflicto en Ucrania y las sanciones a Rusia y Bielorrusia han deteriorado de forma muy rápida esta relación, Lituania defiende una aplicación estricta y lo más amplia posible de sanciones económicas a Rusia y Bielorrusia, tomando iniciativas más allá de lo aprobado por la UE, como el interrumpir las compras de gas a Rusia.

5.6 ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

Confederación de Industriales de Lituania www.lpk.lt

CÁMARAS DE COMERCIO LITUANAS

Asociación de Cámaras de Comercio e Industria Lituanas: <http://www.chambers.lt>

Cámara de Comercio de Vilnius: <http://www.cci.lt>

Cámara de Comercio de Kaunas: <http://www.chamber.lt>

Cámara de Klaipeda: <http://www.kcci.lt>

Cámara de Panevezys: <http://www.ccic.lt>

Cámara de Siauliai: <http://www.rumai.lt>

COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO
AIF (Asociación Internacional de Fomento)
BERD (Banco Europeo para la Reconstrucción y el Desarrollo)
BEI (Banco Europeo de Inversiones)
BIRF (Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento)
Consejo de Estados del Mar Báltico
CEAC (Conferencia Europea de Aviación Civil)
CIADI (Centro Internacional de Arreglo de Diferencias Relativas a Inversiones)
CFI (Corporación Financiera Internacional)
Consejo Europeo
Consejo de Ministros del Báltico
COOMET (Cooperación Euroasiática de las Instituciones Nacionales de Metrología)
COHADIP (Conferencia de La Haya del Derecho Internacional Privado)
FAO (Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura)
FMI (Fondo Monetario Internacional)
ISO (Organización Internacional de Normalización)
ITF (Foro Internacional de Transporte)
IRENA (Agencia Internacional de las Energías Renovables)
IACA (Academia Internacional contra la Corrupción)
OSCE (Organización para la Seguridad y la Cooperación en Europa)
ONU (Organización de las Naciones Unidas)
OACI (Organización de Aviación Civil Internacional)
OIT (Organización Internacional del Trabajo)
OMS (Organización Mundial de la Salud)
OIE (Organización Mundial de Sanidad Animal)
OMPI (Organización Mundial de la Propiedad Intelectual)
OMA (Organización Mundial de Aduanas)
OMM (Organización Meteorológica Mundial)
OMGI (Organismo Multilateral de Garantía de Inversiones)
OIEA (Organismo Internacional de Energía Atómica)
OIML (Organización Internacional de Metrología Legal)
OIM (Organización Internacional para las Migraciones)
OMI (Organización Marítima Internacional)
OPAQ (Organización para la Prohibición de las Armas Químicas)
OTPCE (Organización del Tratado de Prohibición Completa de los Ensayos Nucleares)
OMT (Organización Mundial del Turismo)
OMC (Organización Mundial del Comercio)
OTAN (Organización del Tratado del Atlántico Norte)
OEP (Oficina Europea de Patentes)
UNESCO (Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura)
UIT (Unión Internacional de Telecomunicaciones)
UPU (Unión Postal Universal)
Unión Europea
UNIDROIT (Instituto internacional para la unificación de derecho privado)