
2023



El mercado de la electromovilidad en Chile

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Santiago de Chile

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



ESTUDIO
DE MERCADO

14 de noviembre de 2023
Santiago de Chile

Este estudio ha sido realizado por
Carmen Conde Pardavila

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Santiago de Chile

<http://chile.oficinascomerciales.es>

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 114-23-010-0



El **concepto** de electromovilidad se refiere al desarrollo de sistemas de impulso o tracción que utilizan energía eléctrica aplicada a distintos medios de transporte. Esta forma de propulsión surge generalmente como alternativa a los motores de combustión tradicionales.

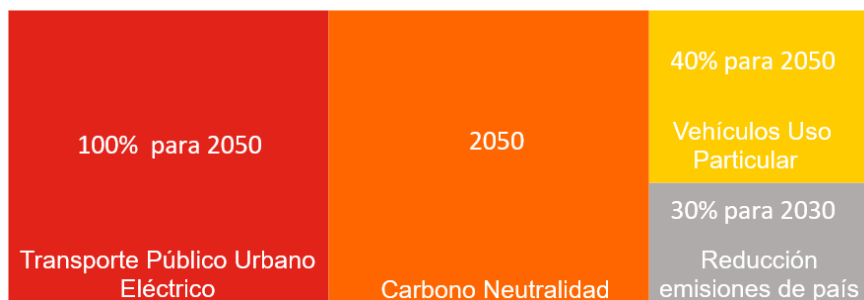
La introducción en el mercado chileno de este tipo de tecnologías es relativamente reciente, siendo un sector que se encuentra en desarrollo en el país. Chile es un **país principalmente importador**, con reducida producción local, tanto de vehículos como de componentes. Si bien las reducidas cifras de importaciones muestran aún una baja penetración en el mercado, teniendo en cuenta los datos disponibles y las iniciativas que se están llevando a cabo, se puede estimar una **tendencia positiva** para la incorporación de la electromovilidad en el país.

La participación de Chile en este sector se centra en la **extracción** de las principales materias primas para el sector, como el **litio** utilizado en las baterías y el **cobre**, siendo uno de los mayores productores de estos materiales a nivel mundial.

El **Gobierno de Chile** considera la electromovilidad y la transformación del parque automovilístico del país como una prioridad, estableciendo como objetivos a medio y largo plazo la reducción en un 30 % de las emisiones del país para 2030 y conseguir la neutralidad del carbono para 2050.

Para alcanzar los objetivos propuestos y potenciar la electromovilidad en el país, el Gobierno ha lanzado una serie de **políticas públicas** entre las que destaca la **Estrategia Nacional de Electromovilidad**, cuya última actualización data de 2022. Además, cabe resaltar la **hoja de ruta para el avance de la electromovilidad** publicada en agosto de 2023, así como la inclusión de la movilidad eléctrica en otras políticas públicas como, por ejemplo, la Estrategia Nacional de Hidrógeno Verde, el Plan Nacional de Eficiencia Energética o la Estrategia Climática de Largo Plazo.

PRINCIPALES OBJETIVOS DE LA ESTRATEGIA NACIONAL DE ELECTROMOVILIDAD



Fuente: Elaboración propia.

Entre las **iniciativas** del Gobierno destaca la creación del Centro de Aceleración Sostenible de Electromovilidad en Chile (**CASE**), apoyada por **CORFO** (Corporación de Fomento de la Producción), que tiene como objetivo contribuir a la adopción de la electromovilidad en el país y alcanzar las metas de neutralidad en carbono para 2050. Asimismo, con el objetivo de agregar valor a la producción mineral del país, destaca la futura creación del **Instituto Chileno de Tecnologías**



Limpias, readjudicado por CORFO al consorcio ASDIT en abril de 2023, que busca impulsar la energía solar, la minería sustentable y materiales avanzados de litio y otros minerales.

Entre las iniciativas ya llevadas a cabo, cabe destacar una rápida incorporación de autobuses eléctricos a la red de **transporte público**, convirtiéndose Chile en el país líder de la región latinoamericana y el segundo país del mundo con mayor número de autobuses eléctricos, por detrás de China. En febrero de 2023, el sistema de transporte público RED de la Región Metropolitana contaba con 1.000 autobuses eléctricos. También cabe destacar que durante los últimos años se ha podido observar un gran auge de dispositivos de **micromovilidad** eléctrica (*scooters* eléctricos y bicicletas), tanto privados como de alquiler, con una gran presencia en ciertas comunas de la ciudad de Santiago, en la que se puede encontrar una gran diversidad en la oferta. Además, cabe también señalar grandes avances en la **infraestructura de carga**. El año 2021 cerró con un total de 270 puntos de carga públicos a nivel nacional, con al menos un cargador en cada región del país. No obstante, es necesario ampliar la cobertura en todas las regiones, con el fin de facilitar el acceso a todas las comunas del país.

Para desarrollar el sector será necesario abordar una serie de **desafíos**, entre los que se pueden destacar los siguientes:

- Desarrollo de un plan de ayudas coherente, que facilite el acceso masivo a esta tecnología.
- Eliminación de barreras normativas.
- Ampliar la cartera de vehículos privados disponibles y adaptar su precio.
- Impulso de la electromovilidad por parte de las administraciones.
- Despliegue de infraestructuras de recarga que abarque todo el territorio nacional.
- Incremento de la autonomía de los vehículos y equilibrio de precios.
- Aumentar la comunicación y familiarizar al público con las ventajas que presenta.
- Coordinación a nivel regional.
- Mejorar la comprensión por parte del usuario.
- Adopción de un plan de comunicación institucional, que facilite la masificación de esta tecnología.
- Aprovechar la oportunidad industrial y tecnológica que supone este sector.

Por último, se presentan una serie de **datos de utilidad** por si se desea conocer más sobre el sector de la electromovilidad en Chile, como contactos de las principales instituciones, asociaciones, ferias y revistas del sector.

ICEX

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)
informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

www.icex.es

