



---

# INFORME ECONÓMICO Y COMERCIAL

---

# Eslovaquia



Elaborado por la Oficina  
Económica y Comercial  
de España en Bratislava

Actualizado a agosto 2023

<b>1 SITUACIÓN POLÍTICA</b> .....	4
<b>1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES</b> .....	4
<b>1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS</b> .....	6
<b>2 MARCO ECONÓMICO</b> .....	7
<b>2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA</b> .....	7
2.1.1 SECTOR PRIMARIO .....	7
2.1.2 SECTOR SECUNDARIO .....	8
2.1.3 SECTOR TERCIARIO .....	9
<b>2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA</b> .....	9
<b>3 SITUACIÓN ECONÓMICA</b> .....	10
<b>3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES</b> .....	11
CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS .....	12
3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB .....	13
CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO .....	14
3.1.2 PRECIOS .....	15
3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO .....	15
3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA .....	16
3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA .....	16
<b>3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS</b> .....	17
<b>3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO</b> .....	17
<b>3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS</b> .....	18
3.4.1 APERTURA COMERCIAL .....	18
3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES .....	18
CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES) .....	19
CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES) .....	19
3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN) .....	19
CUADRO 5: EXPORTACIONES POR SECTORES .....	20
CUADRO 6: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS .....	20
CUADRO 7: IMPORTACIONES POR SECTORES .....	21
CUADRO 8: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS .....	22
3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN) .....	22
<b>3.5 TURISMO</b> .....	23
<b>3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA</b> .....	23
3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES .....	23
3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES .....	25
CUADRO 9: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES .....	25
3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA .....	25
<b>AGROALIMENTARIO</b> .....	26
<b>INDUSTRIA</b> .....	26
<b>SERVICIOS</b> .....	29
3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS .....	32
3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES .....	32
<b>3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES</b> ...	33
CUADRO 10: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES .....	33
<b>3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS</b> ..	33
CUADRO 11: BALANZA DE PAGOS .....	33
<b>3.9 RESERVAS INTERNACIONALES</b> .....	34

3.10	<b>MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO</b>	34
3.11	<b>DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS</b>	34
3.12	<b>CALIFICACIÓN DE RIESGO</b>	34
3.13	<b>PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA</b>	35
<b>4</b>	<b>RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES</b>	<b>35</b>
4.1	<b>MARCO INSTITUCIONAL</b>	35
4.1.1	MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES	35
4.1.2	PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS	35
4.1.3	ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS	35
4.2	<b>INTERCAMBIOS COMERCIALES</b>	35
	CUADRO 12: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES	36
	CUADRO 13: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS	36
	CUADRO 14: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES	37
	CUADRO 15: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS	37
	CUADRO 16: BALANZA COMERCIAL BILATERAL	38
4.3	<b>INTERCAMBIOS DE SERVICIOS</b>	38
4.4	<b>FLUJOS DE INVERSIÓN</b>	38
	CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	38
	CUADRO 18: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	38
	CUADRO 19: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	39
	CUADRO 20: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	39
4.5	<b>DEUDA</b>	39
4.6	<b>OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA</b>	39
4.6.1	EL MERCADO	39
4.6.2	IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN	40
4.6.3	OPORTUNIDADES COMERCIALES	40
4.6.4	OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN	41
4.6.5	FUENTES DE FINANCIACIÓN	42
4.7	<b>ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN</b>	43
<b>5</b>	<b>RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES</b>	<b>43</b>
5.1	<b>CON LA UNIÓN EUROPEA</b>	43
5.1.1	MARCO INSTITUCIONAL	43
5.1.2	INTERCAMBIOS COMERCIALES	43
	CUADRO 21: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA	44
5.2	<b>CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES</b>	44
5.3	<b>CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO</b>	44
5.4	<b>CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES</b>	45
5.5	<b>ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES</b>	45
5.6	<b>ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO</b>	45
	CUADRO 22: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO	46

## 1 SITUACIÓN POLÍTICA

### 1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES

#### PANORAMA POLÍTICO GENERAL:

La Constitución Eslovaca, aprobada el 1 de septiembre de 1992 y en vigor desde el 1 de enero de 1993, supuso la disolución de la República Federal Checoslovaquia. Define al país como una República Democrática Parlamentaria regida por un sistema multipartidista. La última reforma constitucional fue adoptada el 1 de mayo de 2006.

El presidente de la República -elegido por sufragio directo desde 1999- ostenta la Jefatura del Estado durante un mandato de cinco años y garantiza el debido desempeño de los órganos constitucionales. Los candidatos a la presidencia pueden ser nominados por miembros del Parlamento (al menos 15 miembros) o por ciudadanos sobre la base de una petición (al menos 15.000 ciudadanos). En las últimas elecciones presidenciales celebradas en marzo de 2019 y, tras una segunda vuelta entre los dos candidatos más votados, Zuzana Caputová, del partido Progresivne Slovensko, fue nombrada presidenta de la República Eslovaca con un 58 % de los votos. Entre sus funciones destacan: la ratificación de tratados internacionales, firma de leyes, la convocatoria de referéndums y el nombramiento del Primer Ministro.

El Consejo Nacional es el órgano legislativo y constituyente de la República Eslovaca. Se trata de un parlamento unicameral cuyos 150 miembros son elegidos por sufragio universal y directo. Cada legislatura ordinaria tiene un periodo de duración de cuatro años. El país presenta un sistema multipartidista en el que numerosos partidos se presentan a las elecciones con escasas posibilidades de gobernar con una mayoría absoluta, por lo que suelen constituir gobiernos de coalición. El umbral para una coalición de dos o tres partidos es del 7 %, y cuatro o más partidos en una coalición deben alcanzar el 10 % de los votos válidos. El Consejo Nacional decide sobre la Constitución y otras leyes, además de controlar su cumplimiento, discutir el presupuesto estatal, supervisar su implementación y aprobar la cuenta de cierre del estado. También trata cuestiones básicas nacionales, internacionales, económicas, sociales y políticas.

Las elecciones tienen carácter preferencial pues, además de votar a un partido, el votante tiene la posibilidad de elegir hasta cuatro candidatos de la lista del partido. Los diputados en el Consejo Nacional se distribuyen por la ley de Hagenbach-Bischoff. Además, los partidos deben alcanzar un umbral de al menos el 5 % de los votos válidos para poder optar al reparto de los mandatos parlamentarios. El organismo de gestión electoral es la Comisión Estatal para las Elecciones y el Control de la Financiación de los Partidos Políticos. Este organismo fue creado por la Ley 180/2014 para controlar la financiación de los partidos y los movimientos políticos, gestionar las elecciones y determinar los resultados electorales.

El Gobierno de la República Eslovaca es la cabeza del ejecutivo el cual está formado por el Primer Ministro, quien lo preside, sus adjuntos y los ministros del Gobierno. El Gobierno es nombrado por el Presidente de la República a propuesta del Primer Ministro. El Gobierno es responsable ante el Consejo Nacional de su gestión de la administración pública.

En Eslovaquia, el poder judicial lo ejercen los Tribunales Ordinarios y el Tribunal Constitucional. La justicia es impartida por tribunales imparciales e independientes de los demás órganos del Estado. El orden de jurisdicciones ordinarias es el siguiente: Tribunales de distrito (54), Tribunales regionales (8), Tribunal Supremo de la República Eslovaca y Tribunal Penal Especial:

- Los Tribunales de Distrito son competentes para conocer de los procedimientos en primera instancia y de asuntos electorales en casos contemplados en leyes específicas.
- Los Tribunales Regionales actúan como órganos de segunda instancia en asuntos civiles y penales conocidos en primera instancia por tribunales de distrito. La normativa que regula los procedimientos judiciales especifica también los asuntos administrativos, civiles y penales en los

que los tribunales regionales actúan como órganos de primera instancia, a no ser que leyes específicas dicten otra cosa.

- El Tribunal Penal Especial conoce de asuntos penales y otros asuntos contemplados en la normativa procesal.
- El Tribunal Supremo actúa en segunda o tercera instancia estudiando de fondo los recursos ordinarios y extraordinarios interpuestos en los tribunales de distrito, los tribunales regionales, el Tribunal Penal Especial y en el propio Tribunal Supremo. Se pronuncia sobre los conflictos de competencias entre el poder judicial y las autoridades del Estado. Además, vela por la interpretación uniforme y la aplicación coherente de la legislación y la reglamentación de carácter vinculante.

Los anteriores tribunales deciden acerca de las materias civiles y penales, también revisan la legalidad de las decisiones de los órganos administrativos. Ellos deciden en jurado a menos que la ley establezca que un solo juez decidirá acerca de esa materia.

El Tribunal Constitucional es un órgano judicial independiente responsable de la tutela de la constitucionalidad (Art. 124 de la Constitución). Entre sus competencias se encuentran la resolución sobre la conformidad de leyes, de actos del gobierno, de actos jurídicos y de decretos del gobierno territorial con la Constitución, las leyes constitucionales y los tratados internacionales. Además, resuelve los conflictos de competencias entre los órganos centrales de la administración del Estado, salvo cuando la ley disponga que sea otro órgano estatal el que deba pronunciarse sobre esos conflictos.

### **LA SITUACIÓN POLÍTICA A RAÍZ DE LAS ÚLTIMAS ELECCIONES:**

El 30 de marzo de 2019 la abogada liberal progresista independiente, Zuzana Caputova, fue elegida la primera presidenta de la República en la historia del país. Ganó las elecciones presidenciales en la segunda ronda, enfrentándose al euro comisario Maros Sefcovic que está vinculado al partido SMER. La nueva presidenta goza de la mayor popularidad de todos los políticos eslovacos, el 64% de la población eslovaca confía en ella, según los resultados de encuestas realizadas periódicamente.

El 29 de febrero de 2020 se celebraron las últimas elecciones parlamentarias, cuyo ganador fue el partido OLANO (Gente Corriente y Personalidades Independientes) con un 25% de los votos. Se trata de un partido de centro derecha creado hace 9 años, liderado por Igor Matovic, cuya agenda electoral estuvo basada primordialmente en la lucha contra la corrupción en el país. El nuevo gobierno tomó posesión de su cargo el 21 de marzo 2020 y además del partido OLANO estaba compuesto de otros tres partidos de centroderecha (SME Rodina - Somos Familia, SAS, Za ludi - Por el Pueblo).

Después de la compra de 2.000.000 dosis de la vacuna rusa Sputnik a inicios de marzo 2021 por decisión del Primer Ministro Igor Matovic que no había consultado esta adquisición con sus socios de la coalición, el Gobierno eslovaco atravesó una seria crisis por una fuerte disconformidad de dos de sus partidos (Za ludi, SAS). Como resultado, se produjo un enroque político entre Igor Matovic y el Ministro de Hacienda Eduard Heger, de manera que éste es el Primer Ministro actual desde el 30 de marzo 2021 e Igor Matovic pasó a ocupar la cartera de Hacienda desde esa fecha. Dentro del gobierno continuó a haber muchas tensiones debido sobre todo a un desacuerdo sobre cuestiones relativas a la gestión de las finanzas públicas. Estas desavenencias llevaron a la dimisión de 4 ministros del partido SAS (de Economía, Asuntos Exteriores, Justicia y Educación) a finales de septiembre 2022 y culminaron por una moción de censura el 15 de diciembre. Esta moción fue iniciada por el partido SAS junto con uno de los partidos de oposición y resultó en una mayoría de 78 votos en el parlamento a favor de la destitución del gobierno.

A raíz de la caída del gobierno la presidenta de la república, Zuzana Caputova, encargó al gobierno destituido que siga ejerciendo su mandato con competencias limitadas. El 31 de enero el Parlamento Eslovaco aprobó la celebración de elecciones parlamentarias anticipadas, cuya

fecha ha sido fijada para el 30 de septiembre. Debido a que las tensiones dentro del gobierno no disminuían y aparecieron nuevos escándalos relacionados con algunos de sus ministros, el 7 de mayo 2023 el Primer Ministro Heger entregó su dimisión a la presidenta, lo cual provocó una caída del gobierno entero. El 15 de mayo la presidenta nombró un gobierno tecnócrata que dirigirá el país hasta las elecciones anticipadas a finales de septiembre. El nuevo gobierno está encabezado por Ludovít Ódor que era vicegobernador del Banco Nacional Eslovaco hasta su nombramiento. El 15 de junio el Parlamento Eslovaco realizó un voto de confianza sobre el programa del nuevo gobierno tecnócrata, solamente 34 diputados de los 136 presentes votaron a favor del programa. Esto significa que el gobierno tendrá que llevar a cabo su mandato temporal con competencias limitadas.

## 1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS

La Administración Económica y Comercial es competencia de los Ministerios de Finanzas y de Economía, así como del Banco Nacional (NBS).

El Ministerio de Finanzas dirige, coordina y supervisa la gestión financiera del Estado. Entre sus funciones destacan: la consolidación fiscal y sostenibilidad a largo plazo de las finanzas públicas dentro de la zona del euro, la aplicación efectiva de los instrumentos financieros de la UE, la reducción de la carga fiscal sobre los grupos de ingresos bajos y la supresión de la evasión fiscal, aduanera y de la economía sumergida. El Ministro de Hacienda es Michal Horváth (*Independiente*).

De este ministerio depende la Administración Financiera, institución creada a partir de la fusión de las antiguas Agencia Tributaria y Administración Aduanera en una sola organización. La creación de la Administración Financiera fue precedida por la resolución de reformar la administración de las aduanas y los impuestos con el fin de unificar la recaudación de los impuestos, los derechos y las contribuciones de los seguros públicos. La Administración Financiera comprende la Dirección Financiera de la República Eslovaca, las oficinas de aduanas (94), las oficinas fiscales (74) y la Oficina Penal de la Administración Financiera.

El ministerio de Economía es un organismo gubernamental clave en el campo del desarrollo de la innovación. La Unidad de Estrategia y la Unidad de Industria del ministerio son responsables del diseño e implementación del entorno empresarial, la industria y las políticas de innovación. La cartera de Economía la ocupa Peter Dovhun (*Independiente*). [PRA1](#) El Ministerio gestiona una red de agencias de apoyo a la innovación:

- La Agencia Eslovaca de Innovación y Energía (SIEA), organización profesional que promueve la eficiencia energética, las nuevas tecnologías y las energías renovables. Es también una agencia de ejecución de los fondos estructurales de la UE y gestiona mecanismos de apoyo por medio de programas subvencionados para el desarrollo de las pymes.
- La Agencia Empresarial Eslovaca (SBA), organización sin ánimo de lucro dedicada al apoyo de pequeñas y medianas empresas. La SBA administra varios esquemas de micropréstamos y capital de riesgo, proporciona análisis de entornos comerciales e introduce proyectos dirigidos a la Ley de Pequeñas Empresas y la promoción de agrupaciones, innovaciones, y apoyo al espíritu empresarial femenino. La SBA también gestiona programas de educación, capacitación y servicios de consultoría para grupos de población seleccionados (graduados, mujeres, trabajadores de edad avanzada, migrantes y desempleados).
- La Agencia Eslovaca para el Desarrollo de las Inversiones y el Comercio (SARIO), organismo encargado de promover la inversión extranjera en el país, así como la actividad exportadora de las empresas del país. Brinda de forma gratuita una amplia gama de servicios de consultoría, asistencia e implementación de la estrategia de expansión a los inversores eslovacos y extranjeros. Además, SARIO apoya la innovación y actividades de I+D y facilita las conexiones entre los centros de enseñanza e investigación y el sector empresarial. Es responsable del desarrollo de las relaciones con otros Estados y de la cooperación con organizaciones multinacionales e internacionales, en particular, en el ámbito de la política exterior y de seguridad, las relaciones bilaterales, la cooperación

económica, la cultura, la ciencia, la tecnología y la educación.

El Banco Nacional fue constituido el 1 de enero de 1993 como banco central independiente de la República Eslovaca. En 2009, pasó a formar parte del Eurosistema dentro del Sistema Europeo de Bancos Centrales. El principal objetivo del NBS es mantener la estabilidad de precios, por ello:

- Participa en la política monetaria común determinada por el Banco Central Europeo para toda la zona del euro.
- Emite billetes y monedas en euros de acuerdo con reglamentos comunitarios.
- Promueve el buen funcionamiento de los sistemas de pago y los sistemas de compensación.
- Regula, coordina y garantiza la circulación de divisas, el sistema de pago y la compensación de los datos del sistema de pago.
- Mantiene y dispone de activos exteriores de reserva y lleva a cabo operaciones de cambio de divisas de acuerdo con normas específicas aplicables a las operaciones del Eurosistema.

En el mercado financiero, el NBS contribuye a la estabilidad económica, así como al funcionamiento seguro y sólido para mantener la credibilidad del sistema, la protección de los clientes y el cumplimiento de las reglas de competencia.

Al mismo tiempo, supervisa la actividad de los bancos privados, sucursales extranjeras, empresas de inversión, intermediarios de servicios, bolsas de valores, sociedades de gestión, fondos mutuos e instituciones de inversión colectiva, empresas de seguros y fondos de pensiones.

## **2 MARCO ECONÓMICO**

### **2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA**

#### **2.1.1 SECTOR PRIMARIO**

El sector primario empleó a lo largo del año pasado (2022) a un total de 71.601 trabajadores, lo que representa alrededor del 3% de los empleados totales en Eslovaquia. Este dato indica una recuperación respecto a 2021 y un fin a la tendencia bajista de la última década. El salario mensual medio del sector, fueron 1.009 € durante 2022, que creció a lo largo del año, comenzando el 2022 en 931 € y terminando en 1087 €, suponiendo un incremento de 16,76 %. En 2022, la producción del sector primario fue de 2.433,41 millones de euros, acumulando el 2,22 % del PIB eslovaco, lo que supone un incremento respecto a 2021, en 36,48 en la producción total y un 0,5 % más de peso sobre el PIB.

En 2022 las importaciones de productos agroalimentarios alcanzaron un valor de 6.583.403,32 millones de euros, un 33,87 % superior a las del año anterior. Las exportaciones experimentaron un crecimiento de valor de 36,74 %, situándose en 4.575.506,71 millones de euros. Las importaciones provienen en su mayor parte de la UE, siendo la República Checa el mayor proveedor, con una cuota del 29 % de las importaciones de productos agroalimentarios, seguido de Polonia 16,82 % y Alemania 16,82 %. Los principales clientes de los productos agroalimentarios eslovacos son la República Checa, Hungría y Polonia.

Los grupos de productos que alcanzaron el mayor valor de las importaciones son los productos de origen vegetal, productos lácteos y preparaciones alimenticias diversas.

En cuanto a las exportaciones eslovacas, los grupos de productos que alcanzaron el mayor valor incluyen los cereales y productos de la molinería, Azúcar y productos de confitería y Preparaciones alimenticias diversas

Desde su adhesión a la Unión Europea en 2004, así como tras la implantación de las directrices de la PAC (Política Agrícola Común), Eslovaquia ha desplegado importantes esfuerzos administrativos y de mejora de gestión en el ámbito agrícola y ganadero ayudados, impulsada por los Fondos Estructurales Europeos. La instrumentación administrativa de los gastos que comporta aplicar la PAC se realiza por medio del Fondo Europeo Agrícola de Garantía (FEAGA) y del Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (FEADER).

El Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (FEADER) ha destinado 77.800 millones de euros para el periodo 2021-2027. Los fondos del FEADER proporcionan apoyo financiero para el desarrollo rural sostenible, mejorar la competitividad de la agricultura y actividades relacionadas con la gestión sostenible y el cambio climático incluyendo la creación y retención de empleo.

Por otro lado, el Fondo Europeo Agrícola de Garantía (FEAGA) cuenta con 291.088 millones de euros para el periodo 2021-2027. Estos fondos financian las ayudas a las explotaciones, los gastos de la organización común de mercado (OCM) y aquellas acciones dirigidas a mejorar la información y promoción de la producción agraria en el mercado comunitario y en terceros países.

En septiembre de 2020 se publicó el "Green report" anual del Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural donde se analiza el sector primario, entre otras cosas, y se destacan los ámbitos de mejora y desarrollo.

### 2.1.2 SECTOR SECUNDARIO

En 2022, el sector secundario representó el 27,2 % del PIB en Eslovaquia, con una producción de 29.326 millones de euros. Dentro del sector industrial, las manufacturas representan la mayor parte de la producción con 22.290,88 millones de euros (2022), lo que supuso más del 20 % del PIB. Por su parte, la construcción generó 6.220,3 millones de euros, es decir, el 5,8 % del PIB.

Pese a mejorar los números de 2021, la producción industrial eslovaca en 2022 se ha ralentizado, todavía más, tras la reciente invasión rusa de Ucrania, que ha prolongado los dos recesivos años que produjo la pandemia. El crecimiento de la industria ha sido del 5,7 %, siendo los sectores más afectados son los suministros de electricidad y gas.

La industria automoción representa aproximadamente el 42,88 % de las exportaciones industriales eslovacas, y el 35,07 % de las exportaciones totales. Gracias a los 4 OEM de automóviles establecidos (VW, Stellantis, Kia y Jaguar Land Rover) y más de 350 proveedores locales, Eslovaquia puede presumir de ser el mayor fabricante de automóviles per cápita, con una tasa de más de 182 vehículos producidos por cada 1.000 habitantes en 2022. Una industria que emplea alrededor de 176.000 personas directamente. Tanto las exportaciones e importaciones de la industria de automoción se han visto incrementadas respecto a 2021 y superado los datos de 2019, año donde el parón en las cadenas de producción por la COVID-19, y posteriormente el desabastecimiento de chips necesarios para la industria del automóvil, la producción de vehículos se vio reducida. Actualmente, se sitúa en aproximadamente 1.000.000 unidades, un 2,9 % menos que en 2021 y el decimoséptimo productor mundial según la Asociación Eslovaca de la Industria Automotriz (ZAP).

Se está trabajando en la recuperación efectiva del sector, sostenida en una serie de pilares fundamentales: la transformación de la movilidad alternativa, la inversión en investigación y la transición hacia una economía circular.

Otro subsector fundamental para la economía eslovaca en cuanto a producción es el suministro de electricidad y gas. La producción de electricidad cayó un 11,4 %. La escasez de estos recursos energéticos hace de Eslovaquia un país dependiente de las importaciones de energía primaria provenientes de Rusia. La contienda ruso-ucraniana ha agitado este sector desde que comenzara el conflicto a mediados de febrero de 2022, provocando un efecto dominó que ha afectado negativamente en el crecimiento industrial este año, salpicando a diversos sectores. Los precios de los combustibles subieron de media un 31,13% interanual, siendo el más afectado el gas natural comprimido, que subió un 50 %. Los precios de la electricidad, el gas y la calefacción aumentaron un 5,81 % en total, concentrándose la mayor subida en la calefacción, que acumuló una subida del 9,53 % durante 2022.

Las sanciones concertadas por los estados miembros de la UE contra Rusia, que incluyen el embargo de las exportaciones rusas de gas y petróleo, solo ha tensado todavía más la situación de este sector en Eslovaquia. En cualquier caso, se acordó una exención para algunos países dependientes de la energía rusa, entre los que se encuentra la República Eslovaca, por lo que pueden importar petróleo y gas ruso.

No obstante, el objetivo de la Unión Europea es eliminar la dependencia energética de Rusia en 2030. Sobre esta materia, Eslovaquia ha llevado una política para diversificar su dependencia. Por un lado, firmando diferentes acuerdos para los suministros de gas, ampliando su contrato hasta 2024 con BP, ExxonMobil, Shell, ENI y RWE, por lo que se ha reducido la dependencia



rusa a un 30 % del total, frente al 75 % de 2021. Entre los planes de “cero dependencia” que pretende llevar a cabo el Gobierno eslovaco, está el de remodelación de la energía nuclear para conseguir la autosuficiencia energética. Actualmente, este tipo de energía es superior al 60 % de la producción total de electricidad eslovaca, manteniéndose estable en la creación de alrededor de 15.000 GWh. El Ministerio de economía ha abierto convocatorias dentro del Plan de Recuperación y Resiliencia, para desarrollar proyectos de energía renovable en Eslovaquia. Además, se ha aprobado una enmienda para introducir nuevas normas en la ley que regula el suministro de gas para evitar posibles problemas en situaciones de emergencia.

### **2.1.3 SECTOR TERCIARIO**

En 2022, el sector servicios representó el 70,6 % del PIB con una producción total de 76.057,45 millones de euros.

Del sector servicios, la partida con más peso es el comercio mayorista y minorista, reparación de vehículos y motocicletas, hoteles y restaurantes, transporte y almacenaje, que equivale a 20.073 millones de euros, lo que supone un 18,6 % del PIB, y ha aumentado un 20,4 % respecto a 2021. Por otro lado, están las actividades de información y comunicación que generaron una facturación de 5.086,8 millones de euros en 2022, las actividades inmobiliarias 11.314,3 y las actividades relacionadas con el arte y el ocio alcanzaron los 2.411,6 millones de euros. Las actividades profesionales, científicas y técnicas alcanzaron los 8.401,0 millones de euros, mientras que la menor producción, las actividades financieras que generaron 2.014,5 millones de euros, única partida que sufrió un retroceso respecto a 2021, es un -17,9 % menor.

## **2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA**

La situación geográfica de Eslovaquia la convierte en un enclave estratégico en el transporte europeo: por el país pasan cuatro corredores de la red TEN-T, por lo cual el país es un importante receptor de fondos europeos. En este caso, el Fondo de Cohesión proporciona apoyo a los Estados miembros con una renta nacional bruta (RNB) per cápita inferior al 90 % de la media de la UE-27, entre los que se encuentra Eslovaquia, para reforzar la cohesión económica, social y territorial de la UE. Además, apoya inversiones en el ámbito del medio ambiente y las redes transeuropeas en la zona de las infraestructuras de transporte (TEN-T). La administración central de Eslovaquia determinará los proyectos a financiar y asume la responsabilidad de gestionar de los 2.173 millones de euros que comprenden la asignación financiera de este fondo para el periodo 2021-2027.

El nuevo decreto del Ministerio de Transportes y Construcción de la República Eslovaca nº 5/2020 Coll. desempeña un papel importante en el ámbito de los servicios de transporte. Su objetivo es "garantizar un concepto uniforme de ordenación de los servicios de interés público en el transporte por carretera, el transporte ferroviario y el transporte público de pasajeros".

### **Transporte vial**

El transporte por carretera está recibiendo una especial atención por parte de las autoridades, según las cuales Eslovaquia ya ha construido el 70 % de las autopistas y el 30 % de carreteras secundarias que necesita. En 2020, el Ministerio de Transporte y Comunicaciones tuvo a su disposición un presupuesto de 1.400 millones de euros, tal como se indica en el proyecto de presupuesto del Estado para el trienio 2019-2021 aprobado por el gobierno. Los créditos propuestos para la gestión de la infraestructura básica de transporte representan alrededor de 334 millones euros más de lo presupuestado para 2019. En la gestión de infraestructuras, se priorizarían las medidas que garanticen el funcionamiento diario del transporte, el buen estado de la red, importante para el comercio y la industria, y las oportunidades que ofrece la digitalización.

El proyecto más importante es la construcción y gestión de la circunvalación de Bratislava que ha sido adjudicado a un consorcio liderado por la empresa Cintra (filial de Ferrovial). El estado

pagará al consorcio un total de 1.891 millones de euros a lo largo de 30 años. Actualmente, el consorcio se está enfrentando a acusaciones por parte de la administración eslovaca sobre el uso de material de construcción inadecuado en un tramo de la autopista.

Eslovaquia cuenta con 56.956 km de carreteras, de las cuales, que incluyen 498 km de autopistas y 281 km de autovías. Prácticamente la totalidad de estas son administradas por la Compañía Nacional de Autopistas de Eslovaquia (NDS), de propiedad estatal. Existen cuatro autopistas (D1, D2, D3 y D4) y siete autovías (R1, R2, R3, R4, R5, R6 y R7).

### **Transporte ferroviario**

La infraestructura de transporte ferroviario en Eslovaquia es anticuada, y su modernización y la expansión de la red es una de las prioridades del Gobierno actual. La longitud total de la red ferroviaria en Eslovaquia es de 3.626 kilómetros. El Ministerio de Transporte recibió 3.966 millones de euros del Programa Operativo de Inversión en Infraestructura de la Unión Europea para el período 2014-2020, aunque no se vieron aumentados los kilómetros. El principal objetivo para el desarrollo del transporte ferroviario a largo plazo es incrementar la velocidad a 160 km/h y la electrificación de las vías.

ZSR (Zeleznice Slovenskej Republiky) es el administrador nacional de infraestructura de Eslovaquia, El organismo URZD (Autoridad Reguladora de Ferrocarriles de Eslovaquia), de administración estatal, es la autoridad de seguridad de las vías ferroviarias. Para el año 2030 está prevista la construcción de una línea de alta velocidad que conecte las cuatro capitales del grupo de Visegrado Varsovia, Bratislava, Praga y Budapest.

En total, el Ministerio prevé invertir unos 8.000 millones de euros para 2030 y espera disponer de 430 millones de euros al año para la renovación y ampliación de toda la infraestructura ferroviaria del país, incluyendo el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (TENT-T) con una inversión de 5.670 millones de euros.

### **Transporte Aéreo**

En Eslovaquia hay 5 aeropuertos, de los cuales sólo los de Bratislava (BTS), Kosice (KSC) y Poprad-Tatry (TAT) tienen vuelos internacionales. A los aeropuertos de Eslovaquia llegaron un total de 666.991 en 2021, un 27,63% menos que en el año anterior y aún un 77,71 % menos que los años pre-pandemia. Aunque los datos de 2022 aún no están publicados, se espera que por su correlación con el turismo (recuperado en 2022 por los datos expuestos en puntos anteriores) haya significado un gran aumento de pasajeros. El de Bratislava acumula la mayor parte del tráfico, supone un 72% de los pasajeros totales. Otros aeropuertos internacionales cercanos a la capital eslovaca, con mayor volumen de vuelos, son los de Viena (Austria), Budapest (Hungría) y Praga (República Checa).

La mayor parte de los vuelos del aeropuerto de Bratislava son europeos, y cuenta con doce operadores aéreos. De todos ellos cuatro compañías opera vuelos de forma regular: Ryanair, Air Cairo, Wizz Air y Flydubai. Con España sólo tiene conexiones directas con Palma de Mallorca y Lanzarote.

### **Transporte fluvial**

Los ríos navegables en Eslovaquia por orden de caudal son: Danubio (2.231 m<sup>3</sup>/segundo), segundo río más largo de Europa, que atraviesa el país a lo largo de 172 km y a través de él Eslovaquia se comunica con el Mar Negro y con el Mar del Norte, además es la frontera natural con Austria y Hungría; el Váh (159 m<sup>3</sup>/segundo), nace en los Tatras y desemboca en el Danubio en Komárno (frontera con Hungría); y el Bogrog (125 m<sup>3</sup>/segundo).

## **3 SITUACIÓN ECONÓMICA**

### 3.1 EVOLUCION DE LAS PRINCIPALES VARIABLES

El crecimiento del **PIB** ha estado recuperándose desde el año 2021, después de una reducción inevitable del 4,4% que se produjo en 2020 por el tema de la pandemia. En 2021 el PIB creció en un 3% y en los cuatro trimestres del año pasado el crecimiento fue del 3,1%, 1,3%, 1,4% y 1,1% respectivamente. En el último trimestre del 2022 el crecimiento fue propulsado sobre todo por la demanda interna. Para la totalidad del año 2022 se produjo un crecimiento del 1,7%. El crecimiento del PIB en el primer trimestre del 2023 ha sido del 1%, se trata del crecimiento más bajo desde el primer trimestre de 2021. La ralentización se debe sobre todo a la demanda interna menguante. Las últimas previsiones por parte del Banco Nacional Eslovaco hechas en marzo para los años 2023, 2024 y 2025 son del 1,3%, 3,2% y 3% respectivamente. En cuanto a perspectivas a medio y largo plazo, mucho dependerá de como el país consiga consolidar las finanzas públicas cuyo estado ha empeorado mucho desde el año pasado. Otro factor muy importante será la implementación de las reformas estructurales necesarias en el ámbito de la educación, investigación y desarrollo, fomento de innovaciones y digitalización, reestructuración de la industria para reducir la dependencia del país de la automoción, administración pública eficiente y flexibilidad del mercado laboral.

Después de 7 años de una reducción ininterrumpida de la **tasa de desempleo**, en 2020 subió al nivel del 6,7%. Sorprendentemente, el paro no ha sido muy afectado por la pandemia, la tasa del 2020 fue superior a aquella del año precedente en un 0,9% solamente. En 2021 la tasa subió ligeramente al 6,8% y en los cuatro trimestres del 2022 fue bajando al 6,4%, 6,1%, 6,0% y 6,0% respectivamente. En cuanto a la totalidad del año 2022, la tasa de desempleo bajó al 6,1%. En el primer trimestre del 2023, la tasa de desempleo subió ligeramente al 6,2%. Los dos mayores problemas del mercado laboral son la distribución del desempleo por el país, así como una escasez de mano de obra calificada en la industria. El salario mensual bruto medio ascendió a 1.327 € en el primer trimestre 2023, desde 1.304 € en 2022, 1.211 € en 2021 y 1.133 € en 2020.

**La inflación** ha estado subiendo paulatinamente del -0,3% en 2015 al 2,8% en 2019. En 2020 y 2021 la tasa fue del 2% y 2,8%. En 2022 se ha producido un aumento marcado de la tasa de inflación que fue subiendo desde el 1,7% en enero hasta el 15% en diciembre. La inflación media para la totalidad del 2022 fue del 12,1%, mientras que en los primeros dos meses del 2023 se mantuvo por encima del 15% y bajó al 14,8% en marzo, 14,0% en abril y 12,3% en mayo. Según las últimas previsiones del Banco Nacional Eslovaco en marzo, la tasa debería ser del 10,5% en 2023, 6,7% en 2024 y 4,8% en 2025.

En el año 2020, se registró un **déficit de las finanzas públicas** equivalente al 5,5%, lo cual representa un empeoramiento marcado en comparación con 2019 cuando el déficit era del 1,4% solamente. El año 2021 inicialmente terminó con un déficit del 6,15%, pero bajó al -5,46% después de la revisión por parte de la Oficina Estadística Eslovaca que se realizó a finales de octubre. Para el año 2022 estaba previsto un déficit del 4,94%, pero las cifras oficiales publicadas a mediados de abril 2023 indicaron un 2,04% solamente. Uno de los factores que han contribuido a esta sorpresa es una mayor recaudación del IVA debido a la alta tasa de inflación en 2022. No obstante, es poco probable que este escenario se repita en 2023, el último plan del presupuesto cuenta con -6,4% para 2023, tratándose del déficit más alto previsto dentro de la zona euro.

La subida del déficit que se ha producido en los últimos dos años, ha llevado inevitablemente a un incremento de la **deuda pública** que subió desde el nivel de

45,5 millones de euros en 2019, 55,18 millones de euros en 2020, 61,3 mil millones de euros en 2021 y 63,4 millones de euros en 2022. La deuda pública estuvo al 48,5% del PIB en 2019, subió al 59,74% en 2020 y 62,19% en 2021 y bajó al 57,8% en 2022.

En 2022 **la producción industrial** se ha reducido en un 1,5% interanualmente. El sector más afectado han sido los suministros de electricidad y gas que han sufrido una contracción del 25,1%. Por otra parte, el sector que más ha crecido ha sido la producción de productos farmacéuticos, el aumento ha sido del 20,6%. En los primeros cuatro meses del 2023, el sector que más ha destacado fue aquel de la producción de coches, creciendo en un 7,4%. Por otra parte, el sector cuyo rendimiento más se ha reducido ha sido aquel de la producción de dispositivos electrónicos, con una disminución del 28,5%.

Entre los años 2016 y 2021 el flujo de la **Inversión Extranjera Directa (IED)** fue de 1.682,6 millones de euros, 1.227,2 millones de euros, 623,3 millones de euros, 2.250,8 millones de euros, 1.284,2 millones de euros y 1.135 millones de euros respectivamente. En cuanto al stock de IED, a finales de 2021 fue de 49 mil millones de euros y los seis países que más habían invertido en Eslovaquia hasta la fecha fueron Holanda, Austria, la República Checa, Alemania, Hungría e Italia. El motor económico de Eslovaquia es la industria de la automoción, cuya fuerza se debe a la inversión extranjera que ha recibido el sector. En el país hay 4 fabricantes de coches (Volkswagen, PSA-Peugeot Citroën, KIA y Jaguar-Land Rover) y el grupo Volvo ha confirmado su plan de construir una fábrica de coches eléctricos en el este de Eslovaquia.

En 2022, **las exportaciones** fueron de 102.825 millones de euros, mientras que **las importaciones** equivalieron a 107.165,6 millones de euros. Con respecto al 2020, se ha producido un incremento del 16,3% y 19,3% respectivamente. Se trata del primer saldo pasivo desde el año 2008, causado por el incremento de los precios de gas, electricidad y petróleo importados. En los primeros cuatro meses del 2023, el saldo ha vuelto a ser activo.

El país ha superado relativamente bien la pandemia del coronavirus en términos económicos, la reducción final del PIB ha sido del 4,4% en 2020 y 3% en 2021. Este descenso del PIB se ha reflejado poco en la subida de la tasa de desempleo que aumentó desde el 5,8% en 2019 al 6,7% en 2020, 6,8% en 2021 y 6,1% en 2022. Las finanzas públicas han sido el ámbito más afectado por las medidas restrictivas de lucha contra el coronavirus, tanto el déficit como la deuda pública han empeorado de una manera muy marcada (aunque se produjo una mejora temporal en 2022). Por lo tanto, la rectificación de esta situación se debería convertir en el reto más importante del actual gobierno, al igual que la lucha contra la inflación creciente que se encuentra a altos niveles. Otro objetivo estratégico del gobierno eslovaco es reducir la dependencia del petróleo y gas ruso.

**CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS**

INDICADORES	2019	2020	2021	2022
<b>PIB</b>				
PIB (M € a precios corrientes)	94.437,5	93.413,8	98.523	107.730,1
Tasa de variación real (%)	2,3	-4,4	3,0	1,7

Tasa de variación nominal (%)	5,0	-2,1	5,5	9,3
<b>INFLACIÓN</b>				
Media anual (%)	2,8	2,0	2,8	12,1
Fin de período (%)	3,2	1,6	5,1	15,0
<b>TIPOS DE INTERÉS DE INTERVENCIÓN DEL BANCO CENTRAL</b>				
Media anual (%)	0,00	0,00	0,00	0,7
Fin de período (%)	0,00	0,00	0,00	2,5
<b>POBLACIÓN Y EMPLEO</b>				
Población (x 1.000 habitantes)	5.458	5.459	5.449	5.429
Población activa (x 1.000 habitantes)	2.743	2.713	2.747	2.773
% Desempleo sobre población activa	5,8	6,7	6,8	6,1
<b>DÉFICIT/SUPERÁVIT PÚBLICO</b>				
% de PIB	-1,4	-5,5	-5,46	-2,04
<b>DEUDA PÚBLICA</b>				
en miles de M €	45,5	55,18	61,3	63,4
en % de PIB	48,5	59,74	62,19	57,8
<b>EXPORTACIONES DE BIENES</b>				
en M €	80.459,5	75.436,3	88.305	102.825,2
% variación respecto a período anterior	1,7	-6,2	17,1	16,4
<b>IMPORTACIONES DE BIENES</b>				
en M €	79.362,1	72.721,8	86.612,5	107.165,6
% variación respecto a período anterior	3,3	-8,4	19,1	23,7
<b>SALDO B. COMERCIAL</b>				
en M €	1.097,4	2.714,5	1.692,5	-4.340,4
en % de PIB	1,2	3,0	1,7	-4
<b>SALDO B. CUENTA CORRIENTE</b>				
en M €	-2.706,2	-327,0	-1.910,2	-8.938,0
en % de PIB	-2,9	-0,4	-2	-8,3
<b>DEUDA EXTERNA</b>				
en M €	105.384,5	110.925,1	113.056,7	113.065,1
en % de PIB	111,9	121,8	116,4	105
<b>TIPO DE CAMBIO FRENTE AL DÓLAR</b>				
media anual (USD/1€)	1,13	1,18	1,14	1,07
fin de período (USD/1€)	1,16	1,22	1,13	1,07

Fuente: Oficina Estadística de la República Eslovaca, Banco Nacional Eslovaco

### 3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB

Eslovaquia tiene una economía terciarizada, en la que el sector servicios dio cuenta en 2022 del 70,6%, frente al 70,5% en 2021, 70,1% en 2020 y el 68,3% en el 2019. El sector industrial tiene un peso importante en la economía eslovaca - acumuló el 27,2% del PIB en el año 2022, bajando en un 0,5% con respecto al año precedente. En el sector industrial destacan dos actividades: la manufactura de automóviles y componentes de automoción, y la construcción de infraestructuras.

SECTOR	2022 (millones de euros)	% PIB	%Var 2021
PIB TOTAL	107.730,1	100%	
AGRICULTURA, CAZA, PESCA, SILVICULTURA	2.326,4	2,2%	35,1%
INDUSTRIA	23.106,7	21,4%	5,7%
CONSTRUCCIÓN	6.220,3	5,8%	22%
COMERCIO MAYORISTA Y MINORISTA; REPARACIÓN DE VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS ; HOTELES Y RESTAURANTES ; TRANSPORTE Y ALMACENAJE	20.073,1	18,6%	20,4%
INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN	5.086,8	4,7%	11,1%

INTERMEDIACIÓN FINANCIERA	2.014,5	1,9%	-17,9%
ACTIVIDADES RELATIVAS A BIENES INMUEBLES	11.314,3	10,5%	14,3%
ACTIVIDADES PROFESIONALES, CIENTÍFICAS Y TÉCNICAS ; SERVICIOS ADMINISTRATIVOS	8.401,0	7,8%	3,9%
ADMINISTRACIÓN, DEFENSA Y SEGURO SOCIAL OBLIGATORIO ; EDUCACIÓN ; SANIDAD Y AYUDA SOCIAL	14.872,2	13,8%	3,3%
ARTE Y OCIO	2.411,6	2,2%	15,4%
PARTIDAS RESTANTES	11.903,1	11,1%	12,8%

SECTOR	T2 2022	T3 2022	T4 2022	T1 2023
PIB TOTAL	26.806,8	28.503,6	28.343,8	27.744,1
AGRICULTURA, CAZA, PESCA, SILVICULTURA	558,3	949,8	474,4	430,2
INDUSTRIA	4.824,9	6.196,2	6.329,1	7.744,6
CONSTRUCCIÓN	1.421,8	1.853,9	2.254,4	1.028,2
COMERCIO MAYORISTA Y MINORISTA; REPARACIÓN DE VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS ; HOTELES Y RESTAURANTES ; TRANSPORTE Y ALMACENAJE	5.562,1	5.480,2	4.574,6	4.410,9
INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN	1.285,9	1.149,8	1.400,4	1.376,0
INTERMEDIACIÓN FINANCIERA	547,9	480,3	426,4	810,6
ACTIVIDADES RELATIVAS A BIENES INMUEBLES	3.020,8	2.815,5	3.026,5	2.977,5
ACTIVIDADES PROFESIONALES, CIENTÍFICAS Y TÉCNICAS ; SERVICIOS ADMINISTRATIVOS	2.370,4	2.146,1	2.072,8	1.941,1
ADMINISTRACIÓN, DEFENSA Y SEGURO SOCIAL OBLIGATORIO ; EDUCACIÓN ; SANIDAD Y AYUDA SOCIAL	3.597,2	3.906,4	3.838,6	3.978,9
ARTE Y OCIO	599,2	529,3	742,2	652,0
PARTIDAS RESTANTES	3.018,2	2.995,9	3.204,2	2.394,1

Fuente: Oficina Estadística de la República Eslovaca

#### CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO

SECTOR	2021 (M. EUR)	% PIB	Var.% 2019
PIB	97.122,50	100%	6,61%
Agricultura, Caza, Pesca, Silvicultura	1.722,50	1,8%	-23,77%
Industria	21.859,30	22,5%	10,52%
Construcción	5.098,80	5,2%	-2,22%
Comercio Mayorista Y Minorista; Reparación De Vehículos Y Motocicletas ; Hoteles Y Restaurantes ; Transporte Y Almacenaje	16.667,10	17,2%	16,37%
Información Y Comunicación	4.577,70	4,7%	14,78%
Intermediación Financiera	2.453,70	2,5%	-5,11%
Actividades Relativas A Bienes Inmuebles	9.899,90	10,2%	5,89%

Actividades Profesionales, Científicas Y Técnicas ; Servicios Administrativos	8.082,80	8,3%	3,82%
Administración, Defensa Y Seguro Social Obligatorio ; Educación ; Sanidad Y Ayuda Social	14.390,70	14,8%	5,47%
Arte Y Ocio	2.089,50	2,2%	-17,79%
Partidas Restantes	10.550,50	10,9%	9,50%

Fuente: Oficina Estadística de la República Eslovaca

### 3.1.2 PRECIOS

El sistema de precios vigente, tanto en el canal mayorista como en el minorista, a un nivel suficiente de competencia y es el resultado del movimiento entre la oferta y la demanda. No obstante, los precios del suministro para hogares de electricidad, gas y agua están regulados por lo que su fijación viene determinada por decisiones administrativas.

La inflación interanual en el mes de mayo de 2022 fue del 12,6%, una cifra muy superior a la del mismo periodo en 2021 que llegó al 2,2%. Este elevado incremento de la inflación interanual se debe al incontenible incremento de precio de varias partidas como: combustibles, con un incremento del 36,8% interanual; alimentación (16,6%) y costes de la vivienda (15,6%).

### 3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO

La población activa total en 2022 fue de 2.744.300 personas, estando el 94 % empleadas. El desempleo registró un descenso del 0,7 % en 2022. La mayor disminución en el número de personas ocupadas fue entre las personas entre 25 y 34 años (en un 2,02%). Por otro lado, entre 45-54 y más de 55 hubo un incremento en el número de empleados de más del 5%.

De un total de 22 sectores monitoreados por la Oficina de Estadística de la República Eslovaca, encontramos que los sectores con más peso según el número de empleados es el manufacturero con 621.800 empleados (23,88%), comercio al por mayor y al por menor y reparación de vehículos de motor y motocicletas, 315.000 empleados (12,10%) y construcción 254.900 (9,79%).

A nivel regional, hubo una tendencia dispar en 2022. La región líder en creación de empleo fue Bratislava, con un 9,26% de más empleados respecto a 2021. En segundo lugar, está la región de Žilina, 2,4% de incremento, y la tercera la región de Košice, 1,72%. Las tres regiones que experimentaron una disminución en el número de empleados han sido Trenčín, Banská Bystrica y Prešov, en 1,75%, 1,14% y 0.42% respectivamente.

#### Desempleo:

Al finalizar el cuarto trimestre de 2022, la cifra de personas desempleadas alcanzó 170.400, un 6% del total. El 66,49 son parados de larga duración (más de 12 meses). Por el sector del que provienen, medido por la última ocupación del parado, el 28,76% no tenían ocupación, el 16,9%6 trabajaba en el sector manufacturero y el 10,50% en el comercio y reparación de vehículos de motor.

Los dos mayores problemas del mercado laboral son la distribución del desempleo por el país, así como una escasez de mano de obra cualificada en la industria.

## Salario medio:

El salario medio mensual bruto en el primer cuatrimestre de 2023 aumentó un 6,37%, desde los, 1304â€ hasta los, 1327â€, crecimiento impulsado principalmente por el sector público. El alza de precios se ha trasladado al aumento en el salario medio mensual.

En 2023, el salario mínimo nacional quedó fijado en 700 euros al mes, es decir, 8.400 euros anuales en 12 pagas. Por lo tanto, aumentó 54 euros al mes con respecto al año anterior, un 7,71%.

Este crecimiento está muy por debajo de la inflación armonizada de 2022, que se situó en 12,1%. En consecuencia, el salario real en todos los sectores ha disminuido y los eslovacos han sufrido una pérdida de salario real.

### 3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA

El PIB per cápita eslovaco aumentó a 16.638 euros en 2018, a 17.264 euros en 2019 y luego bajó a 17.199 euros en 2020 debido al impacto del coronavirus. En 2021 y 2022 la cifra volvió a subir, situándose en 18.139,7 € y 19.834,9 € respectivamente.

Aunque el PIB per cápita no es muy alto (está en el 76 % de la media europea), el índice de GINI es del 0,26 lo que sitúa a Eslovaquia en la séptima mejor posición de los países de la OCDE.

### 3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA

Antes de que estallara la crisis actual del coronavirus, el presupuesto adoptado por el gobierno eslovaco para el año 2020 preveía un déficit del 0,49% y para el año 2021 se había fijado el objetivo de alcanzar un presupuesto equilibrado. No obstante, el grave daño económico que la pandemia ha provocado, ha hecho que el déficit para el 2020 sea del 5,5%. El año 2021 terminó con un déficit del 5,46%, el resultado siendo mejor que las previsiones que indicaban un 6,5% hasta finales de marzo 2022. En 2022 se ha registrado un déficit del 2,04%, una cifra considerablemente inferior a la previsión. Esto se debe en gran medida a una mayor recaudación del IVA por la alta inflación. Para el año 2023, el último plan del presupuesto contaba con un -6,4%, pero esta previsión ha sido revisada a la baja, al 5,7%, por el Banco Nacional Eslovaco en junio. Por otra parte, para los años 2024 y 2025 está previsto un déficit del 6,3% y 5,3% respectivamente.

En la actualidad las principales funciones del Banco Nacional de Eslovaquia (NBS) son la supervisión de las entidades de crédito, otorgamiento y denegación de licencias bancarias, análisis estadísticos y de la evolución de la economía y prestación de asesoramiento al gobierno. En menor medida, el Banco Nacional realiza también operaciones comerciales aunque la consecución de un beneficio no forma parte de sus objetivos. Desde enero de 2015, el Banco Nacional tiene dos nuevas competencias que consisten en imponer sanciones por incumplimiento con los derechos del consumidor, así como en realizar inspecciones bajo identidad oculta.

En 2020 el Banco Nacional registró un beneficio de 26 millones de euros, lo cual representó una reducción de casi un 90% con respecto al año 2019 cuando el beneficio fue de 212,07 millones de euros. Según declaraciones del Banco Nacional, la pandemia costó al banco 236 millones de



euros. No obstante, en 2021 el beneficio creció más del doble con respecto al año precedente, alcanzando 63 millones de euros. En 2022, el Banco Nacional arrojó una pérdida de 156 millones de euros, el resultado fue negativo por la primera vez desde el año 2011. En cuanto a los factores detrás de este empeoramiento, se trata del impacto del conjunto de las medidas de estimulación pandémicas adoptadas por el Banco Nacional, así como el incremento de las tasas de interés debido a la alta inflación, más las consecuencias de la guerra en Ucrania.



### **3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS**

Las últimas previsiones por parte del Banco Nacional Eslovaco hechas en marzo para los años 2023, 2024 y 2025 son del 1,3%, 3,2% y 3% respectivamente. En cuanto a perspectivas a medio y largo plazo, mucho dependerá de cómo el país consiga consolidar las finanzas públicas cuyo estado ha empeorado mucho desde el año pasado. Otro factor muy importante será la implementación de las reformas estructurales necesarias en el ámbito de la educación, investigación y desarrollo, fomento de innovaciones y digitalización, reestructuración de la industria para reducir la dependencia del país de la automoción, administración pública eficiente y flexibilidad del mercado laboral. Por otra parte, según las últimas previsiones del Banco Nacional Eslovaco en marzo, la tasa de inflación actual superior al 15 debería reducirse al 10,5% en 2023, 6,7% en 2024 y 4,8% en 2025.

### **3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO**

Uno de los problemas económicos de Eslovaquia son las escasas inversiones que se hacen en el sector I+D, solo el 0,92% del PIB en 2020. Aunque este porcentaje ha mejorado frente al 0,84% en 2019, Eslovaquia está lejos de la media de la Unión Europea que es del 2,3%. Asimismo, el país está lejos de cumplir con el objetivo del 3% fijado por la Estrategia de Lisboa. La contribución del sector privado es tan solo del 0,45% del PIB, este fenómeno ya ha llamado la atención de la Comisión Europea que incita a mejoras al respecto. Una posible causa es que las inversiones extranjeras de los últimos años lo fueron sobre todo en establecimientos de producción industrial con muy poco contenido tecnológico, algo que el Gobierno está empeñado en cambiar, otorgando un trato más favorable a aquellas inversiones en industrias con un alto nivel tecnológico. El objetivo del Gobierno es alcanzar un 2% del PIB de inversiones en el sector de I+D en los próximos años.

En marzo 2021 se publicaron los resultados del ranking relativo al Índice de la Digitalización dentro del cual Eslovaquia se situó en el lugar 44, empeorando en cuatro posiciones con respecto al 2019. Este indicador mide la capacidad de cada país de fomentar el uso de las TIC en empresas.

En septiembre 2021, la Organización Mundial de Propiedad Intelectual dio a conocer su último ranking de países por el grado de innovación, denominado "Índice Global Innovativo 2021". Después de un descenso ininterrumpido de 5 años en el ranking, Eslovaquia ha mejorado su rendimiento en dos posiciones, subiendo al lugar 37 del lugar 39 del año pasado.

En junio 2023 se publicaron los resultados del ranking mundial en términos de competitividad, realizado por el Instituto Suizo para el Desarrollo de la Gestión. Eslovaquia terminó en el lugar 53, su rendimiento empeoró en 4 posiciones con respecto al 2022. A título de comparación, los demás tres países del Grupo de Visegrado (República Checa, Polonia y Hungría) han ocupado las posiciones 18, 43 y 47 respectivamente.

### 3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS

En 2022, las exportaciones eslovacas se incrementaron un 16,6% respecto al año anterior. Las ventas al exterior han ascendido a una cifra de 102.825,2 millones de euros, lo que representa el 95 % del PIB. Del mismo modo, las importaciones aumentaron un 21,77% en 2022 con respecto al año anterior, alcanzando una cifra de 107.165,6 millones de euros. El crecimiento del comercio exterior en 2022 se debe a una recuperación tras el descenso del valor de las importaciones y exportaciones en 2020 y 2021 con respecto a 2019, además de una subida de los precios, que han afectado en mayor medida a la energía. Debido a la gran dependencia de Eslovaquia de gas, electricidad y petróleo, se ha experimentado un gran crecimiento de las importaciones. En consecuencia, en 2022 hubo un déficit por primera vez desde 2008, -4.340,4 millones de euros

Indicador		Enero	Febrero	Marzo	Abril
Importaciones totales	M. EUR	8674,85	8816,12	9643,92	8126,08
	Índice	107,70	105,4	100,8	97,30
Exportaciones totales	M. EUR	8431,7	9072,7	10409,52	8418,98
	Índice	110,2	111,20	115,3	107,4
Balanza por mes	M. EUR	-243,15	-256,65	-765,61	-292,91

Fuente: Oficina de Estadística de la República Eslovaca

#### 3.4.1 APERTURA COMERCIAL

Para Eslovaquia la principal fuente de crecimiento de su economía es la demanda externa, aunque en los últimos años el consumo ha aumentado. Esto demuestra la alta tasa de apertura comercial que tiene el país, 195%, respecto a 181 % de 2021 (tasa obtenida sumando las exportaciones e importaciones realizadas en relación con el PIB). Eslovaquia se mantiene como país receptor de grandes cantidades de inversión extranjera directa (IED), y las inversiones en el sector público continúan en crecimiento, sobre todo en el área de medio ambiente e infraestructuras de transporte vial y ferroviario.

#### 3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES

Los principales socios comerciales de Eslovaquia son los siguientes países de la Unión Europea: Alemania, República Checa, Polonia, Francia, Italia, Hungría y Austria. Fuera de la UE los principales socios comerciales de Eslovaquia son: Rusia, China, Vietnam y Corea del Sur.

**CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)**

PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES						
Origen	2020		2021		2022	
	Importe (millones de euros)	%	Importe (millones de euros)	%	Importe (millones de euros)	%
Alemania	16.609,5	22,0	19.301,7	21,9	21.578,1	21
Rep. Checa	7.954,8	10,5	10.292,0	11,7	12.267	11,9
Hungría	4.783,2	6,3	6.063,3	6,9	8.935,3	8,7
Polonia	5.943,8	7,9	7.334,5	8,3	7.967,6	7,7
Francia	5.466,7	7,2	5.729,7	6,5	6.019,3	5,9
Austria	4.133,0	5,5	4.864,1	5,5	5.485,7	5,3
Italia	3.258,1	4,3	4.127,5	4,7	4.934	4,8
Reino Unido	3.329,2	4,4	3.498,7	4,0	3.949,8	3,8
EE.UU.	2.838,3	3,8	2.796,7	3,2	3.476,6	3,4
China	2.054,1	2,7	2.253,5	2,6	2.608,7	2,5

En 2022, España se situó en el lugar 12, representando un 2,3% de la totalidad de las exportaciones eslovacas.

Fuente: Oficina Estadística de la República Eslovaca

**CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)**

PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES						
Origen	2020		2021		2022	
	Importe (millones de euros)	%	Importe (millones de euros)	%	Importe (millones de euros)	%
Alemania	13.232,9	18,2	16.201,5	18,7	14.731,9	13,7
Rep. Checa	7.137,2	9,8	8.272,9	9,6	9.516,7	8,9
Rusia	3.447,1	4,7	5.561,3	6,4	8.185,5	7,6
China	4.853,4	6,7	6.144,2	7,1	8.008,3	7,5
Corea del Sur	3.535,9	4,9	4.608,2	5,3	5.967,4	5,6
Polonia	4.147,0	5,7	4.760,3	5,5	5.755,7	5,4
Hungría	3.331,8	4,6	3.102,4	3,6	4.910,8	4,6
Vietnam	3.638,1	5,0	3.936,1	4,5	4.195,3	3,9
Italia	2.372,3	3,3	2.886,9	3,3	3.240,7	3
Francia	2.751,4	3,8	2.953,4	3,4	3.185,6	2,9
España (lugar 13)					1.423	1,3

Fuente: Oficina Estadística de la República Eslovaca

**3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)**

La automoción es la principal industria eslovaca y da cuenta la mayor parte de las exportaciones e importaciones, lo cual incluye tanto automóviles terminados como componentes de automoción y materias primas o semielaboradas. Así entre las primeras diez partidas de exportación, ocho están relacionadas con el sector.

En 2022, atendiendo a la clasificación de sectores según capítulos del código arancelario TARIC, el principal grupo de productos exportados fueron 87 Vehículos Automóviles; Tractores, seguido por 85 Aparatos y Material Eléctricos y 84 Máquinas y Aparatos Mecánicos.

Por otro lado, las principales importaciones fueron: 85 Aparatos y Material Eléctricos, 87 Vehículos Automóviles, 84 Máquinas y 27 Combustibles.

#### CUADRO 5: EXPORTACIONES POR SECTORES

DIEZ PRINCIPALES PARTIDAS DE EXPORTACIÓN (en millones de EUR)					
Sección	Nombre del Capítulo	2022	2021	2020	Var.% 22/21
XVII	Material de transporte	32.072,37	28.898,01	26.889,40	10,98%
XVI	Máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes	28.392,36	25.795,51	22.845,04	10,07%
XV	Metales comunes	11.121,63	9.929,04	6.421,57	12,01%
V	Productos minerales	5.749,13	3.191,02	2.135,10	80,17%
VII	Plásticos y cauchos	5.664,13	4.927,93	4.015,70	14,94%
VI	Productos químicos	3.198,59	2.350,57	1.989,40	36,08%
XX	Muebles, Juguetes y manufacturas diversas	2.544,95	2.432,19	2.124,38	4,64%
IV	Industria alimenticia, bebidas y tabaco	2.086,47	1.676,59	1.423,37	24,45%
XI	Textiles y productos textiles	1.890,20	1.680,46	1.459,79	12,48%
X	Productos de papel y cartón	1.788,87	1.363,51	1.101,48	31,20%
TOTAL		102.571,86	88.551,68	75.916,24	15,83%

Fuente: Oficina Estadística de la República de Eslovaquia

#### CUADRO 6: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

QUINCE PRINCIPALES PARTIDAS DE EXPORTACIÓN (en miles de EUR)			
Capítulo arancelario	2020	2021	2022
87--VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTORES	25.981.913,18	27.652.478,62	30.863.809,19
85--APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	13.482.272,10	14.932.284,83	16.340.340,25
84--MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	9.204.079,48	10.683.405,49	12.110.840,79
27--COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	1.821.035,96	2.838.042,39	5.344.497,77
72--FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO	2.482.897,09	4.924.819,71	5.308.961,07

39--MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	2.146.404,76	2.791.075,51	3.037.654,10
73--MANUF. DE FUNDIC., HIER./ACERO	1.796.623,48	2.215.971,03	2.741.866,25
40--CAUCHO Y SUS MANUFACTURAS	1.873.442,70	2.140.919,11	2.634.047,39
76--ALUMINIO Y SUS MANUFACTURAS	1.064.722,97	1.368.386,32	1.662.496,36
94--MUEBLES, SILLAS, LÁMPARAS	1.281.934,17	1.430.839,07	1.524.966,24
48--PAPEL, CARTÓN; SUS MANUFACTURAS	788.725,07	972.494,34	1.369.586,20
87--VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTORES	841.588,20	1.142.518,91	1.298.242,23
85--APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	841.624,63	856.485,75	1.078.689,94
84--MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	726.480,32	818.847,59	941.737,66
27--COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	405.741,35	477.241,37	821.185,10

Fuente: Euroestacom

### CUADRO 7: IMPORTACIONES POR SECTORES

DIEZ PRINCIPALES PARTIDAS DE IMPORTACIÓN (en millones de EUR)					
Sección	Nombre del Capítulo	2022	2021	2020	Var.% 22/21
XVI	Máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes	31.930,69	28.632,34	24.664,50	11,52%
V	Productos minerales	16.335,50	8.610,52	5.151,18	89,72%
XVII	Material de transporte	16.228,57	13.485,50	12.471,70	20,34%
XV	Metales comunes	10.259,11	8.875,04	6.381,65	15,60%
VI	Productos de las industrias químicas	6.440,18	5.638,05	4.852,91	14,23%
VII	Plástico y caucho	5.933,41	5.245,94	4.124,64	13,10%
IV	Productos de las industrias alimentarias, bebidas y líquidos alcohólicos, tabaco	3.146,74	2.687,64	2.348,81	17,08%
XX	Muebles, juguetes, manufacturas diversas	2.811,45	2.681,89	2.389,76	4,83%
XI	Materias textiles y sus manufacturas	2.695,47	2.294,57	2.094,80	17,47%
XVIII	Instrumentos de óptica, aparatos de relojería, instrumentos musicales	1.722,78	1.491,23	1.325,50	15,53%
TOTAL		107.056.458,81	87.978.885,01	73.700.570,10	23,31%

**CUADRO 8: IMPORTACIONES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS**

<b>QUINCE PRINCIPALES PARTIDAS DE IMPORTACIÓN (en miles de EUR)</b>			
<b>Capítulo arancelario</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
85--APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	21.071.167,86	18.435.237,29	15.911.491,89
87--VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTORES	16.219.574,00	13.837.029,55	12.724.583,89
27--COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	12.611.957,80	6.370.666,54	3.763.350,80
84--MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	11.754.840,77	10.998.212,80	9.346.287,43
39--MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	4.211.161,03	3.749.019,39	2.989.663,06
72--FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO	3.858.246,98	3.328.402,30	1.935.475,97
73--MANUF. DE FUNDIC., HIER./ACERO	2.668.505,26	2.333.010,09	1.984.638,38
30--PRODUCTOS FARMACÉUTICOS	2.545.920,06	2.226.434,38	2.152.528,69
94--MUEBLES, SILLAS, LÁMPARAS	1.969.218,30	1.839.764,95	1.701.639,24
40--CAUCHO Y SUS MANUFACTURAS	1.905.836,87	1.661.465,93	1.266.866,69
90--APARATOS ÓPTICOS, MEDIDA, MÉDICOS	1.644.634,93	1.370.510,90	1.235.359,08
76--ALUMINIO Y SUS MANUFACTURAS	1.634.342,46	1.251.789,99	944.683,39
64--CALZADO; SUS PARTES	1.092.476,43	836.122,62	768.214,11
38--OTROS PRODUCTOS QUÍMICOS	1.055.583,72	1.054.561,53	758.984,65
61--PRENDAS DE VESTIR, DE PUNTO	1.012.764,07	816.504,63	723.119,22

Fuente: Euroestacom

**3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)**

La balanza de servicios eslovaca en diciembre de 2020 obtuvo el resultado positivo de 1.067 millones de euros. En servicios de transporte Eslovaquia obtuvo un saldo positivo de 544,4 millones de euros y en cuanto a turismo, el saldo también fue positivo, sumando 25,4 millones de euros.

<b>BALANZA SERVICIOS</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Servicios de fabricación de insumos físicos de propiedad ajena	369,00	512,10	354,70
Servicios de mantenimiento y reparación	11,30	-1,70	17,80
Transporte	280,60	328,90	544,40
Turismo	484,50	548,40	25,40
Construcción	-45,70	3,70	46,70
Servicios de seguros y pensiones	-65,70	-97,00	-85,50
Servicios financieros	-62,20	-36,90	-47,20
Tasas por el uso de la propiedad intelectual	-	-629,60	-490,30
	591,40		

Servicios de telecomunicaciones, informáticos y de información	542,70	497,40	498,50
Otros servicios empresariales	14,30	103,40	187,20
<b>TOTAL</b>	<b>927,80</b>	<b>1.226,30</b>	<b>1.067,00</b>

Fuente: Eurostat

### 3.5 TURISMO

El turismo reportó una facturación de 654.093.620 € en 2022, cifra que triplicó la del año anterior. Debido a las restricciones establecidas por el gobierno y a la situación de crisis sanitaria causada por la pandemia, desde 2020 hubo una reducción muy significativa de visitantes a Eslovaquia, alcanzando el mínimo en 2021. Este año, hubo un crecimiento del 77 %, situándose la cifra en 4.831.628 visitantes. Del total de turistas que pernoctaron en Eslovaquia, más de 1.500.000 procedían de otros países, la mayoría de ellos procedían de países vecinos: República Checa, Polonia, Alemania, Austria y Hungría, aunque en los últimos años ha crecido el número de turistas procedentes de China, Estados Unidos o Francia. Las visitas contaron con estancias medias de 5,5 días. A finales de 2022, la República Eslovaca contaba con 185.352 camas en 4.679 establecimientos de alojamiento. Desde 2016, el turismo extranjero se ha visto impulsado por la apertura de nuevas conexiones aéreas y por las buenas condiciones climáticas para la práctica de deportes de invierno.

Las zonas turísticas más populares son, además de Bratislava, las áreas de montaña cerca de Poprad, Liptovský Mikulas y Zilina, el spa y las aguas termales de Nové Zámky, Dunajská Streda, Senec, y Piest'any. Entre las ciudades más visitadas Bratislava, Trencin, Nitra, Bardejov, Kosice, Banská Štiavnica, y Banská Bystrica. En 2022, el mayor volumen de facturación es de la región de Bratislava, 514.857.091, lo que significa un 80,24 % del total.

En los últimos años, el gobierno eslovaco ha tratado de impulsar el sector turístico, de hecho, el Parlamento aprobó una enmienda a la Ley elaborada por el Partido Nacional y Eslovaco (SNS) que entró en vigor el 1 de enero de 2019 y que permite reducir el impuesto al valor añadido (IVA) del 20 % al 10 % en los servicios de alojamiento. Dada la crisis causada por la situación pandémica, el Estado destinó 220 millones de euros en ayudas a los sectores de la restauración y el turismo. Los empresarios se beneficiaron durante la segunda mitad de 2020 y buena parte de 2021 de una compensación económica equivalente al 10 % de la pérdida de sus ingresos, la condición básica para obtener esta ayuda estatal era haber sufrido una disminución de las ventas del 40 % respecto al mismo período de 2019.

### 3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA

#### 3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES

El desarrollo de actividades mercantiles en Eslovaquia bajo sus diferentes formas está regulado por la Ley 513/1991 (Código Mercantil) y sus modificaciones.

#### Licencias de comercio

Las personas físicas y jurídicas, para desarrollar el ejercicio de actividades mercantiles, deben contar con la oportuna licencia requerida para cada actividad empresarial. La ley establece dos tipos de licencias de comercio (*živnostenský list* o *koncesia*), de declaración obligatoria o de concesión, dependiendo de la calificación profesional requerida. Cuando una actividad cumple los requisitos necesarios de una "declaración obligatoria", la licencia se otorga en un plazo máximo de siete días. Sin embargo, el otorgamiento de las licencias de concesión es discrecional, es decir, aunque se cumplan los requisitos, serán las autoridades las que decidan si la licencia se concede o no en un plazo máximo de 30 días.

Dentro de la licencia de declaración obligatoria se distinguen otros tres subtipos: las destinadas a

actividades comerciales no reguladas, las destinadas a oficios y las de actividades comerciales reguladas. La diferencia entre la primera y las dos últimas estriba en la exigencia de autorización para ejercer una profesión. El gerente o responsable deberá poseer esta autorización.

Cierto tipo de actividades, tales como las telecomunicaciones, los servicios bancarios, los seguros, etc., están sujetas al régimen de concesión y la autorización es discrecional.

### Registro Mercantil

Todas las sociedades mercantiles, independientemente de su forma jurídica, incluyendo sucursales y otras unidades organizativas, deben estar inscritas en el Registro Mercantil (*Obchodný Register Slovenskej Republiky*) que está disponible en inglés en: [www.orser.sk](http://www.orser.sk). Por otro lado, los empresarios individuales han de estar inscritos en el Registro de Autónomos (*Zivnostenský Register Slovenskej Republiky*) también disponible en inglés: [www.zrsr.sk](http://www.zrsr.sk)

La Administración eslovaca, a fin de mejorar el clima de negocios, llevó a cabo modificaciones legislativas a través de la Ley del Registro Mercantil, en vigor desde el 2004. El Registro debe completar la inscripción en un plazo de cinco días laborables desde la presentación del expediente. Las solicitudes de inscripción deben ir acompañadas por todos los anexos que se relacionan en el correspondiente Decreto del Ministerio de Justicia.

### Medios de pago

Los plazos de pago varían de 15 a 30 días en las relaciones comerciales habituales. Los pagos se realizan principalmente en euros para las relaciones comerciales con Europa y en dólares norteamericanos para las transacciones con el resto del mundo. La siguiente tabla resume los principales medios de pago:

Medio de pago	Recomendación	Observaciones (frecuencias, plazos, retrasos)
Cheque	Desaconsejable	No se emplea; plazos muy largos y a menudo aleatorios
Cheque bancario	Desaconsejable	Se emplea muy poco; fiable; plazos aleatorios
Transferencia (vía SWIFT u otro)	Aconsejable	Muy utilizado y muy rápido
Letra de cambio	Aconsejable	Sin derecho cambiario; asegurado por medio de aval bancario
Pagaré	Aconsejable	Sin derecho cambiario; asegurado por medio de aval bancario
Contra reembolso	Desaconsejable	No se emplea
Cobro documentario D/P (documentos contra pago)	Desaconsejable	Cobro inmediato; riesgo porque el banco no puede presionar el momento de pago del comprador
Cobro documentario D/A (documentos contra aceptación)	Aconsejable	Cobro inmediato
Crédito documentario irrevocable	Aconsejable	Poco empleado; plazos menores de 3 días
Crédito documentario irrevocable y confirmado	Aconsejable	Poco empleado; fiable; plazos menores de 3 días
Carta de crédito "stand by"	Aconsejable	Poco empleado (para clientes norteamericanos); fiable; plazos menores de 3 días

Fuente: elaboración propia

### Procesos judiciales y asistencia letrada



En Eslovaquia hay ocho tribunales regionales con competencias en el ámbito mercantil. La jurisdicción de cada tribunal se establece en función del lugar de residencia del acusado. Las tasas de los tribunales ascienden aproximadamente al 5 % del valor del asunto en disputa y la parte perdedora está obligada al reembolso de los costes del juicio hasta la cantidad estipulada por la ley. Los honorarios son libres y se pueden establecer en términos de porcentajes, por horas, por igualas, etc.

### 3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES

En cuanto al año 2017, el flujo del IED que Eslovaquia recibió fue de 1.227,2 millones de euros, mientras que el flujo del IED en 2018, 2019, 2020 y 2021 fue de 623,3 millones €, 2.250,8 millones €, 1.284,2 millones € y 1.135 millones € respectivamente. El stock de IED fue de 49 mil millones de euros a finales de 2021 y los 6 países que más habían invertido en Eslovaquia hasta la fecha, fueron los siguientes: Holanda, Austria, República Checa, Alemania, Hungría e Italia. Aún no se dispone de los datos para el año 2022.

**CUADRO 9: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES**

IED Stock 2021			IED Flujo 2021	
Origen	Miles de €	% del total	Origen	Miles de €
Holanda	11.135.662	25,58%	Austria	814.032
Austria	7.756.895	15,73%	Corea del Sur	225.476
República Checa	5.743.761	11,64%	Chipre	200.362
Alemania	4.674.416	9,48%	Italia	128.138
Corea del Sur	2.954.861	5,99%	Alemania	119.644
Luxemburgo	2.620.241	5,31%	Luxemburgo	58.535
Italia	2.602.881	5,28%	Francia	33.099
Hungría	2.078.915	4,21%	Dinamarca	20.568
Chipre	1.928.216	3,91%	República Checa	10.393
Bélgica	1.668.547	3,38%	Finlandia	9.242
Reino Unido	1.391.004	2,82%	Emiratos Árabes Unidos	6.032
Francia	982.203	1,99%	Suiza	5.566
Suiza	656.012	1,33%	Jersey	4.298
Polonia	487.904	0,99%	Liechtenstein	2.079
Dinamarca	417.734	0,85%	Islas Vírgenes Británicas	1.663
<b>TOTAL</b>	<b>49.327.202</b>	<b>100,00%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1.134.929 *</b>

\*El total es inferior a la suma de las filas por encima debido a desinversiones que se produjeron por parte de algunos países.

Fuente: NBS (Banco Nacional de Eslovaquia)

### 3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA

La inversión extranjera más destacada en Eslovaquia en los últimos años ha sido la entrada de Jaguar-Land Rover. La compañía británica, propiedad del grupo indio Tata Motors, invirtió 1,4 mil millones de euros para la construcción de una planta de producción de automóviles en un área de 300.000 metros cuadrados que entró en funcionamiento a finales de 2018.

Las principales operaciones de inversión extranjera realizadas recientemente han sido, por sectores, las siguientes:

## AGROALIMENTARIO

Kaufland: La cadena de hipermercados alemana, parte del Schwarz Gruppe, creó en 2018 una gama de productos locales eslovacos bajo el nombre 'Z lásky k tradícii' (Del amor a la tradición). La gama obtiene los productos tradicionales eslovacos de proveedores regionales y se centra actualmente en productos lácteos (yogur, leche y kéfir) que están hechos de materias primas de origen nacional. Estos productos se obtienen del ganado que es alimentado con pasto y en libertad en las montañas del norte de Eslovaquia.

Tesco: La compañía británica de cadenas de supermercado abrió en 2017 su tercer centro logístico más grande en la región occidental de Trnava, tras un periodo en el que estaba cerrando y vendiendo supermercados en distintos puntos del país. Este centro distribuye a los cuatro países del Grupo de Visegrado (Eslovaquia, Chequia, Hungría y Polonia) en el Prologis Park Galanta-Gán.

## INDUSTRIA

En Eslovaquia, la industria de la automoción es muy potente y el sector ha recibido grandes inversiones, tanto estatales como extranjeras, en los últimos años. Actualmente, se encuentran instaladas en el país la alemana Volkswagen (1991), la francesa PSA-Peugeot Citroën (2003), y la coreana KIA (2004), así como la última gran inversión realizada por Jaguar Land Rover (2017).

El Ministerio de Economía presentó en enero de 2020 un documento elaborado en colaboración con la Asociación de la Industria Automotriz de la República Eslovaca (ZAP) para apoyar a este sector clave en la economía del país, en el cual, fijaba una serie de medidas destinadas a garantizar la competitividad de la industria. Este sector representa aproximadamente el 40 por ciento sobre el total de la producción industrial nacional; la industria automovilística eslovaca supera el millón de vehículos producidos en los últimos años y apunta cada vez más a la electromovilidad con el lanzamiento de nuevos modelos.

Asahi: Grupo cervecero japonés que desde 2017 se dedica a la compra de diversos activos de la compañía inglesa SABMiller en Centroeuropa, entre los que se encuentran la cervecería checa Pilsner Urquell y la eslovaca Topvar, por un valor de 7.300 millones de euros.

- CNIC Corporation: empresa de inversiones del gobierno chino que realizó en 2017 una inversión récord con la adquisición del parque logístico más grande de la región de Europa central y oriental, Prologis Park Galanta-Gán, en el que opera Tesco.
- Conrop: en 2019, la empresa checa que forma parte del grupo BR abrió una nueva planta en el este de Eslovaquia -Trebisov- para la producción de embalajes flexibles (denominados "big bags") diseñados para el transporte de materiales particularmente voluminosos y líquidos. La fábrica emplea actualmente unos 200 trabajadores.
- Continental Automotive: esta multinacional tiene su sede central ubicada en Zvolen y cuenta con un par de plantas de producción en Eslovaquia. Fabrica y suministra componentes electrónicos y eléctricos para la industria automotriz.
- Gestamp: empresa española dedicada al diseño y fabricación de componentes metálicos para automóviles invirtió 130 millones de euros (2019) en una nueva planta de producción de piezas de acero estampado y componentes de aluminio en Nitra, cercana a la planta de Jaguar Land Rover -principal cliente-. El gobierno eslovaco apoyó la inversión con un estímulo de 9 millones de euros. La empresa española ya operaba en Eslovaquia a través de su filial de mecanismos Edscha en Velky Meder (distrito de Dunajská Streda).

- Handtmann: la empresa alemana de fundición de aluminio y magnesio es un socio estratégico para el sector automotriz. En su nueva planta de producción en Kechnec, dispone de uno de los sistemas de mecanizado más modernos de Europa. Esta nueva fábrica forma parte del proyecto "Green Foundry" que establece nuevos estándares en términos de sostenibilidad. Como reconocimiento, el Grupo recibió el "Premio a la Sostenibilidad en Automoción 2021".
- Grupo Antolín: la empresa española presume de ser uno de los proveedores líderes en el mundo en componentes para el interior del vehículo, fabricando techos, puertas, asientos, salpicaderos y paneles de puerta del Dodge RAM. La compañía llegó a Eslovaquia en 2001, y actualmente cuenta con cinco plantas de producción en Bratislava, Devínska Nová Ves, Nitra, Trnava y Zilina.
- CIE Automotive: llega a Eslovaquia tras la compra de Inteva. Cuenta con dos plantas: CIE Mar SK (2016), que está enfocada al mecanizado, tratamiento térmico (templado por inducción) y montaje de piezas para el sector de la automoción; y Golde Lozorno, integrada en CIE Automotive en 2019, se ocupa de la producción de paneles y techos de automóvil.
- Hengstler: es uno de los principales fabricantes europeos de componentes de conteo y control industrial, como contadores, codificadores, controladores industriales, controladores de temperatura y relés. La gama de productos se complementa con impresoras y cortadoras, además, la empresa alemana es el mayor fabricante de este tipo de productos en Europa. Opera en Eslovaquia desde hace 27 años, emplea a más de 400 personas, y trasladó en noviembre de 2017 parte de su producción de Alemania a Kežmarok (Eslovaquia), con una inversión de 7 millones en la nueva planta.
- InoBat & Matador: La alianza estratégica entre InoBat (mediante su socio tecnológico estadounidense Wildcat Discovery Technologies) y el proveedor eslovaco de plantas industriales Matador permitió el inicio de la producción de baterías de 100 MWh a finales de 2021. El objetivo es transformar Eslovaquia en un líder mundial en el desarrollo y la producción masiva de baterías automotrices mediante la colaboración entre fabricantes de vehículos eléctricos e institutos de investigación. El proyecto impulsó la participación de Europa en la producción global de celdas para baterías, que actualmente representa solo el 3 % frente al 85 % de los competidores asiáticos, disminuyendo gradualmente la dependencia tecnológica de los fabricantes chinos.
- Jaguar Land Rover: La compañía británica se implantó en Eslovaquia en 2018, convirtiéndose en la inversión extranjera más destacada en el país en los últimos años. La compañía invirtió 1,4 mil millones de euros para la construcción de su planta de producción de automóviles en un área de 300 mil metros cuadrados que entró en funcionamiento a finales del 2021.
- Kasai: la empresa japonesa proveedora de componentes de interiores para vehículos comenzó en 2019 la construcción de una planta en el parque industrial ubicado en la ciudad de Levice, en la región de Nitra.
- Kia Motors: el fabricante surcoreano se estableció en Eslovaquia en 2004. En la actualidad, está realizando una reconstrucción de la línea de producción de su planta en Teplicka nad Váhom, en la región de Žilina. La planta eslovaca fue construida entre 2004 y 2006 y fabrica tanto automóviles como motores desde diciembre de 2006. Kia Motors se ha convertido en uno de los mayores fabricantes y exportadores del país, produce alrededor de 330.000 vehículos al año y cubre el 60 % de la demanda de la marca europea. Del mismo modo, el fabricante planea producir un vehículo eléctrico de nueva generación en su fábrica eslovaca. En consecuencia, mantiene su rol como planta estratégica en Europa, capaz de atraer inversiones significativas y con un fuerte potencial de crecimiento. En 2020, fue la decimoquinta empresa con mayor facturación de Europa Central y del Este, según los últimos datos de COFACE.

- Macquarie: el grupo australiano adquirió un tercio de las acciones de la empresa EP Infraestructure en 2019, que posee la empresa estatal de interés estratégico Eustream, la cual es responsable del transporte de gas desde Ucrania.
- Medline: La compañía estadounidense Medline, fabricante y distribuidor global de productos médicos, anunció de forma oficial la construcción de una planta en la ciudad de Partizánske (centro-oeste de Eslovaquia). Medline ya está operando en Bánovce nad Bebravou, donde emplea a unas 200 personas. En Partizánske, la inversión supone 24 millones de euros en el parque industrial de Malé Bielice, donde compró un lote de terreno de cien mil metros cuadrados con el objetivo de construir el primer edificio de producción en un área de 20.000 metros cuadrados. Medline estima contratar, aproximadamente, 300 personas, y la producción comenzó oficialmente el 28 de febrero de 2022.
- Mondi SCP: la mayor fábrica doméstica de celulosa Ružomerská Mondi SCP, propiedad del grupo sudafricano Mondi y del empresario eslovaco Milan Filo invirtió 300 millones de euros para abrir una nueva fábrica en 2019.
- Mühlbauer Automation: recibió en octubre de 2019 un incentivo estatal de tres millones de euros para la construcción de un nuevo centro tecnológico centrado en servicios de investigación y desarrollo para sus clientes en Eslovaquia y en el extranjero; la inversión estaba valorada en 12 millones de euros. Mühlbauer es una de las compañías líderes mundiales en el desarrollo de tecnologías y soluciones de seguridad con más de 10.000 sistemas de seguridad instalados desde 1983.
- Volkswagen: El fabricante alemán, principal inversor de la industria de automoción en Eslovaquia, ha invertido más de 4,35 billones de euros desde que se estableció en el país en 1991. En 2017, batieron récords en número de empleados (13.700), posicionándose como el mayor empleador privado de Eslovaquia. En 2020, fue la sexta empresa con mayor facturación de Europa Central y del Este, según los últimos datos de COFACE. Además, la planta de Volkswagen en Martin fue fundada en 2000 para la fabricación de componentes de la caja de cambio, chasis y motor, con una expansión en 2017 que permitió incorporar a la producción también los bastidores del diferencial. Más del 90 % de la producción se destina a las plantas del grupo Volkswagen en Alemania. Adicionalmente, más del 99 % de la producción que tiene lugar en la planta de Bratislava se exporta a 158 países diferentes. A finales de 2020, Volkswagen confirmó la producción de los modelos Passat y Škoda Superb en su planta de Bratislava a partir de 2023. La multinacional alemana invertirá alrededor de 500 millones de euros en la fabricación de estos dos modelos y mil millones para la reestructuración de algunos departamentos de producción y la introducción de nuevas tecnologías, con la creación de 2.000 nuevos empleos en el país eslovaco.
- Porsche (Grupo Volkswagen): en octubre de 2019, el gobierno eslovaco aprobó un incentivo de dos millones de euros para Porsche Werkzeugbau -una subsidiaria del fabricante de automóviles Porsche-, ubicada en Dubnica nad Váhom. Asimismo, la compañía pretende construir un nuevo centro de producción en Horná Streda, en el oeste de Eslovaquia. La planta de la filial empleará a unos mil trabajadores, según el plan presentado a las autoridades eslovacas. La fábrica se construirá a partir de 2024 y se espera que la producción comience a finales de 2026.
- PSA Peugeot: el fabricante francés se estableció en Eslovaquia en 2003. Desde entonces, ha invertido miles de millones de euros y ha empleado a miles de trabajadores. Este fabricante de automóviles ha anunciado que producirá una versión eléctrica de cada uno de sus modelos para 2025.
- Punch Powertrain: inició la construcción de una nueva planta en el parque industrial de Detva-Trstená en el sector de los componentes automotrices, junto con la compañía alemana ZF. La inversión permitió la creación de 550 empleos a finales de 2019, y se espera una mayor expansión para este 2023.

- Rochling Automotive Slovakia: filial de la empresa alemana Rochling, inauguró su planta en Kocovce en 2019, para la fabricación de piezas de plástico para los automóviles.
- Schaeffler: el fabricante alemán de rodamientos es uno de los mayores empleadores del sector industrial en el país con más de 14 mil empleados. La filial Schaeffler Kysuce construirá un nuevo centro de investigación y desarrollo para la electromovilidad en Eslovaquia, y prevé invertir 20 millones de euros en el centro que debería emplear a un total de 450 investigadores e ingenieros.
- Slovnaft: la refinería perteneciente al grupo húngaro MOL puso en funcionamiento la moderna producción de plásticos básicos por 300 millones de euros. En un futuro, la refinería podría convertirse en planta petroquímica.
- Suavinex: El Grupo español abrió a finales de 2016 una nueva prensa por un valor de dos millones de euros en su planta de Krusovice, cerca de Topolcany, y planea ampliar su planta e introducir nuevos avances en Eslovaquia.
- ZF Group: la empresa de ingeniería alemana abrió en 2019 una tercera planta en Sahy por 13 millones de euros, empleando a 450 trabajadores, y abastece al grupo American Altra componentes de propulsión y chasis.

## SERVICIOS

- Amazon: en 2017, abrió su nuevo centro logístico cerca de Sered. La construcción de esta instalación creó más de 1.000 puestos de trabajo. El centro logístico cuenta con 64.000 metros cuadrados con la última tecnología.
- Austrian Airlines: desde Košice a Viena (Austria).
- Czech Airlines: desde el aeropuerto de Košice a Praga (República Checa).
- Ryanair: la compañía ofrece vuelos desde la capital -Bratislava- y desde Košice a una variedad de destinos.
- Wizz Air: opera en Eslovaquia desde los aeropuertos de Bratislava, Košice y Poprad.
- Telekom: el gigante de las telecomunicaciones está ramificado en dos subsidiarias: en Slovak Telekom y Deutsche Telekom IT & Telecommunications Slovakia. La primera está integrada en el sector de las telecomunicaciones mientras que la segunda provee un servicio TIC y de soporte. De acuerdo con SARIO, entre las dos emplean a cerca de cinco mil trabajadores.
- IBM: la compañía americana ofrece una diversa gama de servicios relacionados con las tecnologías de la información, desde su llegada a Eslovaquia en 1992. Cuenta con tres centros en Eslovaquia: Bratislava, Banská Bystrica y Košice.

## FUTURAS INVERSIONES

A continuación, se citan las principales futuras operaciones de inversión extranjera en Eslovaquia -los planes de inversión de las siguientes empresas pueden haberse visto alteradas por los efectos de la pandemia-:

- CTP: promotor inmobiliario industrial que adquirió en marzo de 2021 un parque industrial en Žilina, el cual será totalmente renovado. El nuevo parque ofrecerá una

superficie alquilable de 145.000 m<sup>2</sup> una vez terminado. CTP tiene previsto invertir 200 millones de euros en los próximos dos años para duplicar su actual cartera eslovaca de 460.000 m<sup>2</sup>.

- Etimos 1: construcción de una planta de producción para la fabricación de tableros de espuma de poliestireno cerca de Nitra. La construcción está programada para comenzar en el primer trimestre de este año, la inversión será de 15 millones de euros y creará 150 puestos de trabajo.
- Garbe Green Park Piest'any: empresa especializada en el desarrollo, la adquisición, el arrendamiento y la administración de inmuebles logísticos y comerciales. Ha adquirido un terreno en Piest'any, al este de Eslovaquia, de 70.000 m<sup>2</sup>, en el que a finales de 2021 se comenzó a construir un almacén logístico de última generación. Su ubicación es estratégicamente ideal para las actividades logísticas. La inversión necesaria para la construcción de la planta no ha sido especificada.
- Green Group: una de las mayores empresas de reciclaje en Europa anunció una nueva inversión en el país por valor de 12 millones de euros. Dicha cuantía se destinará a la modernización de la tecnología existente, así como a aumentar su capacidad con el fin de alcanzar las 8.000 toneladas anuales.
- Grupo Volkswagen: el fabricante de automóviles prepara grandes cambios para los próximos cinco años y realizará inversiones por valor aproximado de 1.000 millones de euros. Los principales objetivos del grupo alemán son la expansión de su cartera de productos, así como la modernización del proceso de producción. La planta de Bratislava producirá así las próximas generaciones del Volkswagen Passat y del Škoda Superb.
- InoBat Auto: empresa eslovaca especializada en la fabricación de baterías de automóvil. La compañía estimó una inversión total de 1.000 millones de euros durante cuatro años para la fabricación de baterías de 10 GWh. Esta financiación permitirá a la empresa ampliar su capacidad de producción hasta las 240.000 unidades para 2024. El proyecto está cofinanciado por el gobierno eslovaco por un valor de 100 millones de euros.
- Immocap: este grupo promotor eslovaco tiene prevista la transformación del complejo Istropolis en el peaje de Trnava de Bratislava. Se trata de una inversión de 200 millones de euros. La demolición comenzó en enero de 2022.
- Iuris Group: está desarrollando un proyecto urbano en el distrito de Petržalka. El proyecto se basa en la construcción de viviendas, oficinas, zonas comerciales, parques, etc. junto con una mejora de los servicios públicos en la zona. La promotora estima los costes de construcción para la primera etapa en 44 millones de euros.
- Jaguar - Land Rover: ha comenzado a fabricar el modelo Defender 130 en su planta de Nitra. La llegada del nuevo vehículo generará 700 puestos de trabajo, y hará que la plantilla alcance hasta los 4.500 empleados.
- JESS: prevé invertir un total de 60 millones de euros en el proyecto de construcción de un parque solar, en colaboración con ÄEOZ. Las obras se llevarán a cabo en dos fases: la primera comenzó a finales del 2022 y se completará en 2023, mientras que la segunda se espera que se realice entre 2024 y 2025. El proyecto tiene como objetivo garantizar una mayor participación de la electricidad generada a partir de fuentes de energía renovables en el consumo total de Eslovaquia.
- KIA Motors: el fabricante coreano inició a mediados de 2020 una reconstrucción en algunas líneas de producción. Las modificaciones por valor de 70 millones de euros ya están dando resultado. La inversión garantiza tanto el volumen de producción como el de empleo durante varios años, además de cumplir con los requisitos cambiantes de los europeos.

- Magna International: la automotriz canadiense vuelve a elegir Eslovaquia para abrir una nueva planta de fabricación. La instalación producirá y apoyará el creciente mercado de sistemas de asistencia al conductor, así como tecnologías para vehículos eléctricos.
- Materasso: el mayor productor eslovaco de colchones planea construir una nueva planta en Oravské Veselé por valor de 5 millones de euros. Esto permitirá a la empresa producir colchones con mayor valor añadido y cumplir los pedidos de forma más operativa. La construcción comenzó en mayo de 2022.
- Nabors Industries: el fabricante estadounidense de equipos de perforación de petróleo y gas ha realizado una inversión directa de 8 millones de dólares en GA Drilling, una startup eslovaca de energía geotérmica, pionera en la perforación por plasma.
- Porsche: el fabricante de automóviles alemán ha anunciado una inversión de 1.000 millones de euros en la región de Horná Streda, con el objetivo de fabricar baterías para los nuevos modelos de vehículos eléctricos. La inversión generará en torno a 600 puestos de trabajo altamente cualificado. También ha anunciado otra importante inversión valorada en casi 250 millones de euros. El proyecto se centrará en la producción de carrocerías y piezas. Se espera que pueda entrar en funcionamiento para finales de 2026.
- PW Energy: la empresa eslovaca prepara un proyecto por valor de 60 millones de euros. El proyecto está basado en la construcción de una planta de energía geotérmica para la producción de electricidad localizada cerca de Presov.
- Salzburger Aluminium: empresa dedicada a la producción de tanques de aluminio y componentes de aluminio de alta calidad. SAG Eslovaquia, una subsidiaria de propiedad total de Salzburger Aluminium Group, comenzará la producción en su nueva planta en el parque industrial SIHOT cerca de Trenčín. El Grupo invertirá 1,5 millones de euros en el traslado, la ampliación y la renovación del equipamiento técnico.
- Smurfit Kappa: empresa irlandesa líder en el sector de los envases de papel y cartón ondulado. Continúa aumentando su capacidad de procesamiento en Europa con una inversión de cinco millones de euros en Eslovaquia. Esta se destinará a la instalación de nuevos equipos de última generación que servirá para satisfacer la creciente demanda.
- Stellantis: El fabricante de automóviles añadirá varios modelos de automóviles a su cartera, en su mayoría híbridos y eléctricos. Para ello ha aprobado un nuevo programa de producción para el año 2023 dotado de una inversión de 180 millones de euros. La financiación de este programa supondrá la mayor inversión desde que el fabricante de automóviles se implantó en Eslovaquia.
- Tatra: la compañía checa volverá a producir vehículos en Eslovaquia. Además de los coches personales, también fabricará camiones especializados en Trenčín, donde planea emplear a 150 personas para 2024.
- Tatry Mountain Resorts / J&T: presentó su intención de invertir 50 millones de euros en el desarrollo y mejora de la estación de esquí más visitada de Eslovaquia. Sin embargo, aún debe evaluarse el impacto del proyecto por parte del Ministerio de Medio Ambiente.

Trend Technologies: la empresa estadounidense cuenta con una planta en Martin desde hace 15 años, empleando a 200 personas. En marzo de 2023 anunció una inversión de 7 millones de € para la construcción de una nueva planta con el fin de fabricar estaciones de carga para vehículos eléctricos, lo que proporcionaría 150

nuevos puestos de empleo.

- Wood&Company: este grupo financiero checoslovaco planea construir una moderna planta de residuos cerca de Zavar. Parte de los residuos tratados volverán a utilizarse en las industrias del acero, el vidrio o la construcción mientras los no reutilizables deben quemarse en una planta de energía y convertirse en electricidad y calor. El grupo planea construir un total de cinco plantas en Eslovaquia y cuenta con una inversión inicial de 190 millones de euros.
- Vaillant Group: la empresa alemana invertirá 120 millones de euros en una nueva planta de producción de bombas de calor y un centro tecnológico en Senica. Ambos darán lugar a la creación de 850 nuevos puestos de trabajo para 2026. La compañía recibirá 18 millones de euros en ayudas a la inversión en forma de desgravación fiscal.
- WSB Invest: la empresa eslovaca presentó un plan para la construcción de un parque eólico en Eslovaquia. La construcción de la planta de energía podría comenzar en 2024 para poder ponerse en funcionamiento en 2025. La inversión estaría valorada en 100 millones de euros.
- YIT: grupo de desarrollo finlandés encargado de transformar el antiguo complejo de Cvernovka en un distrito moderno. El proyecto cuenta con una inversión de 70 millones de euros y consistirá en la construcción de apartamentos residenciales y locales comerciales.
- Volvo Cars: ha anunciado una nueva fábrica solo de vehículos eléctricos en Košice, que será la tercera de la compañía automovilística en Europa y requerirá una inversión de 1.200 millones de euros. La construcción comenzará el próximo curso, y se espera que la producción se inicie en 2026, con una capacidad de 250.000 unidades anuales.

#### **3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS**

El Banco Nacional de Eslovaquia ([www.nbs.sk](http://www.nbs.sk)) es responsable de la publicación periódica de las inversiones extranjeras.

Slovak Investment and Trade Development Agency (SARIO) - ([www.sario.sk](http://www.sario.sk)) es la agencia estatal de inversión y comercio, subordinada al Ministerio de Economía de la República Eslovaca.

Asociación para el desarrollo de la inversión (ISA) - ([www.isa-association.sk](http://www.isa-association.sk)) es una asociación de empresas operantes en Eslovaquia, sin distinción en los sectores en los que operan, cuya función principal es la búsqueda de inversores para proyectos y la difusión de oportunidades. Esta asociación ofrece apoyo financiero y de organización a SARIO.

#### **3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES**

La Agencia Eslovaca de Desarrollo de Inversión y Comercio (SARIO) organiza eventos y conferencias orientadas a la atracción de inversores y clientes extranjeros en Eslovaquia.

En relación con las ferias, en mayo de 2022 se celebró la feria eslovaca Matchmaking en Nitra, que es la reunión más importante de empresarios eslovacos y extranjeros. Está organizada por SARIO en colaboración con el Ministerio de Economía de la República Eslovaca. Se trata del evento más grande y relevante de intermediación internacional en la República Eslovaca. Todavía no se tiene la fecha de la próxima edición.



### 3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES

En 2021, las inversiones eslovacas en el extranjero arrojaron un valor de 194,6 millones de euros. Los tres países que más inversiones eslovacas recibieron ese año fueron la República Checa, Croacia y Polonia. Para el año 2022, los datos aún no están disponibles.



**CUADRO 10: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES**

IED Stock 2021			IED Flujo 2021	
Destino	Miles de €	% del total	Destino	Miles de €
República Checa	2.249.806	47,03%	Polonia	23.404
Poland	377.155	7,88%	Ucrania	18.287
United Kingdom	338.871	7,08%	Croacia	8.479
Austria	314.154	6,57%	Hungría	6.525
Cyprus	183.992	3,85%	Chequia	5.229
Hungary	157.253	3,29%	Italia	5.189
Netherlands	138.100	2,89%		
Ukraine	99.470	2,08%		
Germany	65.735	1,37%		
Croatia	58.061	1,21%		
China	49.538	1,04%		
Russia	30.472	0,64%		
Romania	24.928	0,52%		
United States	19.447	0,41%		
Slovenia	18.511	0,39%		
Italy	17.776	0,37%		
Serbia	938	0,02%		
TOTAL	4.784.089	100,00%	TOTAL	328.563

Fuente: NBS

### 3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS

BALANZA DE PAGOS (M €)	2020	2021	2022
CUENTA CORRIENTE	-327	-1.910,2	-8.938,0
CUENTA CAPITAL	1.055,6	1.328,4	1.346,9
CUENTA FINANCIERA	1.183,1	-1.487,3	-7.454,8

Fuente: Banco Nacional Eslovaco, [www.nbs.sk](http://www.nbs.sk)

**CUADRO 11: BALANZA DE PAGOS**

BALANZA DE PAGOS (millones de euros)	2020	2021	2022
CUENTA CORRIENTE	-327	-2.400	-8.938,0
Balanza Comercial	594,71	1.776,28	-6.628,8

Balanza de Servicios	1.067,01	1.942,28	379,0
Balanza de Rentas	-1.454,72	-3.235,17	-1.829,7
Balanza de Transferencias	-534	-2.883,35	-858,4
CUENTA CAPITAL	1.055,60	3.748,20	1.346,9
CUENTA FINANCIERA	1.183,05	-1.028,10	-7.454,8
CUENTA ERRORES Y OMISIONES	454,46	-2.376,34	136,3

Fuente: Banco Nacional Eslovaco

### 3.9 RESERVAS INTERNACIONALES

Al 30 de junio de 2023, las reservas exteriores eran de 9.494,3 millones de euros.

### 3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO

La moneda en Eslovaquia es el Euro, que se convirtió en moneda oficial única el 1 de enero de 2009. Las monedas extranjeras pueden cambiarse en Bancos o en Casas de Cambio. Tanto las tarjetas de crédito (American Express, Diners Club, Visa y Eurocard / Mastercard) como las tarjetas de débito (Maestro y Visa Electron) son ampliamente aceptadas.

Julio de 2022: 1 EUR = 1,000 USD

### 3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS

La deuda externa bruta eslovaca ascendió a 114.458,3 millones de euros en el primer trimestre de 2023.

La composición de la deuda externa en dicho periodo fue la siguiente: la deuda del gobierno, Banco Central Eslovaco, agencias del gobierno y ayuntamientos representó 64.526,6 millones de euros, mientras que la deuda de los bancos comerciales y el sector empresarial ascendió a 49.931,7 millones de euros.

Por otro lado, las deudas a corto plazo constituyeron un 50,4% de la deuda externa.

### 3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO

La agencia COFACE otorga a Eslovaquia una calificación de A4 en cuanto a riesgo país y respecto al clima de negocios recibe una nota de A2. Además, destaca como país receptor de grandes cantidades de inversión extranjera directa y las inversiones en el sector público continúan en crecimiento, sobre todo en el área de infraestructuras de transporte por carretera y ferroviario.

Respecto a la calificación crediticia del país, Standard & Poor's la ha fijado en A+ con una perspectiva negativa, Moody's en A2 con perspectiva negativa, y Fitch A en perspectiva negativa. Todos los indicadores menos el clima de negocios han empeorado. Las mayores ventajas del país en cuanto al clima de negocios son la pertenencia a la Unión Europea, el alto grado de desarrollo de industrias como la del automóvil y la financiera, y el bajo coste de la mano de obra poco cualificada. Sin embargo, la incidencia del sector automovilístico en la economía eslovaca hace que esta sea muy dependiente del mismo, actualmente inmerso en un panorama lleno de incertidumbres. Además, las desigualdades regionales entre las grandes ciudades y las áreas rurales, que constituyen la mayor parte del país, están aumentando. Dos problemas del tejido empresarial eslovaco son la escasez de personal altamente cualificado y la insuficiente inversión en innovación y desarrollo.

Las finanzas públicas de la República Eslovaca han sufrido las consecuencias de la pandemia. En 2021, la administración pública registró un déficit de casi 6.000 millones EUR, que representó un valor del 6,15% del PIB. Por otra parte, la deuda de las Administraciones Públicas superó los 61.000 millones de euros, por encima del 63% del PIB, superando el límite máximo establecido por la UE de un techo del 60% del PIB. El déficit público fue resultado de un fuerte aumento del gasto (principalmente debido a las medidas anti-COVID-19) así como por una reducción de los

ingresos generales del gobierno.



### **3.13 PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA**

Antes de que estallara la crisis provocada por el COVID, los principales objetivos del gobierno eslovaco eran el mantenimiento de la tasa de crecimiento del PIB por encima del 3%, así como la consecución de un presupuesto equilibrado de las finanzas públicas. Debido a la situación provocada por el coronavirus, el cumplimiento de estos objetivos ha sido imposible en 2020 y 2021. La consolidación de las finanzas públicas se convertirá en el mayor reto económico del gobierno eslovaco para los próximos años, al igual que la reducción de la tasa de inflación que está a altos niveles en la actualidad, debido a la crisis energética actual.

## **4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES**

### **4.1 MARCO INSTITUCIONAL**

#### **4.1.1 MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES**

Las relaciones bilaterales son fluidas tanto política como económicamente. No existen contenciosos a destacar y se rigen por la normativa de la UE o por los acuerdos económicos bilaterales firmados entre ambos países. Desde el ámbito comercial la balanza es muy favorable a Eslovaquia, pero la tasa de cobertura española ha subido desde el 52,91% en 2018 al 73,2% en 2021. En 2022, la tasa de cobertura fue del 71,84% y ha subido al 76,93% en los primeros cuatro meses del 2023. Por el contrario, la inversión directa española es mucho mayor la eslovaca en España, aunque sigue siendo pequeña en comparación con las inversiones de otros países de la UE. Por sectores destacan: el de la automoción, inmobiliario, distribución comercial y servicios.

#### **4.1.2 PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS**

Eslovaquia y España tienen firmados los siguientes acuerdos:

- Acuerdo para Evitar doble Imposición desde 1981, ya que se subrogó en el que se había firmado cuando eran parte de Checoslovaquia.
- APPRI (protección recíproca ca de inversiones), sigue vigente el de 1990 firmado cuando eran parte de Checoslovaquia.
- Transporte Internacional de Viajeros y Mercancías por carretera, firmado en 2001.
- Protección Mutua de información Clasificada en 2009.
- En el ámbito empresarial se firmó un acuerdo en 2003 entre ENRESA (empresa nacional de residuos), y la empresa eslovaca SE-VYZ (participada por la primera distribuidora eléctrica de este país).

#### **4.1.3 ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS**

Dado que desde 2004 Eslovaquia es miembro de la UE, no existen barreras relativas a aranceles, cupos y normas de homologación.

### **4.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES**

Los países de la UE son el principal mercado de Eslovaquia que acaparan el 85 % de sus intercambios comerciales.

Con respecto a España el saldo comercial ha sido tradicionalmente negativo para España desde el año 2005.

En el siguiente cuadro se indican las cifras globales del comercio bilateral entre España y Eslovaquia durante los últimos tres años:

millones €	2020	2021	2022
<b>exportaciones</b>	1.138,27	1.337,21	1.494,30
<b>importaciones</b>	1.557,49	1.824,68	2.079,98
<b>saldo</b>	-419,22	-487,47	-585,67

En 2022, España se situó en el lugar 12 del ranking de los países que mayor volumen de exportaciones eslovacas recibieron. Por otra parte, España ocupó el lugar 13 entre los países de los que Eslovaquia más ha importado. Estas posiciones no han cambiado con respecto a los años 2020 y 2021. En 2022, España importó de Eslovaquia principalmente: Automóviles alta y media gama, equipos y accesorios para la automoción, electrodomésticos, productos de fundición y productos químicos. Por el lado de nuestras exportaciones destacaron: Componentes de automoción, automóviles, maquinaria y material eléctrico, productos químicos, más frutas frescas y congeladas. Las exportaciones españolas a Eslovaquia aumentaron el 11,7% en 2022, mientras que las importaciones desde Eslovaquia subieron en un 14%. En 2022, nuestra tasa de cobertura se situó en 71,84%, bajando ligeramente con respecto al 73,28% en 2021.

#### CUADRO 12: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES

EXPORTACIÓN ESPAÑOLA A ESLOVAQUIA (Miles de euros)	2020	2021	2022
Industria automoción	424.922,17	496.729,61	557.423,03
Maquinaria y material eléctrico	112.263,14	156.255,22	162.512,49
Industria química	92.862,43	105.197,31	119.416,40
Productos de origen vegetal	88.939,24	106.637,72	109.167,28
Moda	48.848,22	57.310,38	85.141,01
Fundición y siderurgia	60.895,81	69.063,51	82.885,05
Productos cárnicos y sus transformados	58.181,86	51.246,69	79.529,96
Materiales de construcción	36.397,08	41.584,14	40.383,66
Materias primas, semimanufacturas y productos intermedios	19.865,58	26.187,55	33.057,92
Ocio	15.307,78	16.827,67	32.970,22

Fuente: Estacom

#### CUADRO 13: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

10 PRINCIPALES PARTIDAS DE EXPORTACIÓN ESPAÑOLA A ESLOVAQUIA (Miles de euros)	2020	2021	2022
87 -- vehículos automóviles; tractores	327.406,50	388.546,02	423.582,13
85 -- aparatos y material eléctricos	180.604,66	224.648,97	225.908,36
84 -- máquinas y aparatos mecánicos	87.226,67	87.759,97	95.598,80
02 -- carne y despojos comestibles	56.143,44	50.135,77	77.855,83
40 -- CAUCHO Y SUS MANUFACTURAS	44.070,28	47.218,36	62.771,47

08 -- FRUTAS /FRUTOS, S/ CONSERVAR	47.106,17	59.067,54	57.661,69
73 -- MANUF. DE FUNDIC., HIER./ACERO	51.092,15	50.517,69	56.376,07
39 -- MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	38.700,58	42.032,63	48.208,98
07 -- LEGUMBRES, HORTALIZAS, S/ CONSERV.	34.954,88	38.081,65	43.281,24
70 -- VIDRIO Y SUS MANUFACTURAS	20.113,08	19.554,13	28.940,17



Fuente: Estacom

#### CUADRO 14: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES

IMPORTACIÓN ESPAÑOLA A ESLOVAQUIA (Miles de euros)	2020	2021	2022
Industria automoción	989.485,48	1.126.708,79	1.291.008,41
Hábitat	201.929,68	266.710,99	233.319,78
Fundición y siderurgia	46.981,40	45.533,24	78.637,23
Maquinaria y material eléctrico	63.648,61	65.391,62	74.127,04
Industria química	41.849,64	44.987,45	63.682,32
Maquinaria de obras públicas, construcción, minería y transporte	42.203,21	46.304,18	54.328,22
Moda	36.019,51	42.265,29	52.265,26
Materias primas, semimanufacturas y productos intermedios	15.564,54	26.216,40	47.590,07
Tecnología agrícola	10.915,71	14.504,32	30.126,97
Equipos y componentes electrónicos e informáticos	20.939,97	25.659,26	25.886,46

Fuente: Estacom

#### CUADRO 15: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

10 PRINCIPALES PARTIDAS DE IMPORTACIÓN ESLOVACA DESDE ESPAÑA (Miles de euros)	2020	2021	2022
87 -- vehículos automóviles; tractores	825.170,28	955.920,43	1.103.770,01
85 -- aparatos y material eléctricos	320.493,55	364.848,77	335.792,46
84 -- máquinas y aparatos mecánicos	133.934,75	183.300,35	199.637,98
40 -- caucho y sus manufacturas	44.518,39	50.671,59	55.576,08
73 -- manif. de fundic., hier./acero	49.569,15	40.236,56	49.233,18
96 -- MANUFACTURAS DIVERSAS	25.946,87	30.712,01	36.658,81
72 -- FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO	7.008,04	7.948,72	35.059,49
39 -- MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	24.264,13	26.786,07	28.091,62
31 -- ABONOS	8.246,97	11.960,74	27.801,09
94 -- MUEBLES, SILLAS, LÁMPARAS	26.517,38	25.433,64	26.935,30

Fuente: Estacom

## CUADRO 16: BALANZA COMERCIAL BILATERAL

BALANZA COMERCIAL (Millones de euros)	2020	2021	2022
Exportaciones españolas a Eslovaquia	1.138,30	1.337,21	1.494,30
Importaciones de España a Eslovaquia	1.557,50	1.824,61	2.079,98
Saldo	-419,20	-487,40	-585,97

Fuente: Estacom

### 4.3 INTERCAMBIOS DE SERVICIOS

El sector turístico es claramente favorable a España. Los flujos durante los últimos 5 años se indican a continuación: Entre los años 2016 y 2021 visitaron Eslovaquia 33.946, 29.533, 30.571, 35.223, 5.668 y 8.803 turistas españoles respectivamente. En cuanto al 2022, los datos aún no están disponibles. Por otra parte, entre los años 2016 y 2022 202.157, 148.413, 129.569, 138.590, 19.301, 57.037 y 38.540 turistas eslovacos visitaron España respectivamente.

### 4.4 FLUJOS DE INVERSIÓN

El volumen de las inversiones españolas brutas acumuladas que han sido realizadas en Eslovaquia desde 1993 (fecha de la creación del Estado eslovaco) era de 410,3 millones de euros el 31 de marzo 2023, si tomamos como fuente DataInvox. Entre los años 2020 y 2018, esta cifra aumentó principalmente gracias a la inversión de la empresa Gestamp (a finales de 2017 las inversiones acumuladas eran de 161 millones de euros). En lo que se refiere a las inversiones acumuladas de Eslovaquia en España, el 31 de marzo de 2023 alcanzaban 45,55 millones de euros. La última gran inversión eslovaca en España fue la adquisición de la empresa Fábrica de Municiones de Granada en mayo 2020. En la actualidad la empresa eslovaca InoBat está negociando con las autoridades españolas sobre su proyecto de implantación en Valladolid que consistiría en la construcción de una megaplanta de baterías eléctricas, con 3.000 millones de euros de inversión. El proyecto ha recibido apoyo de la Ministra María Reyes Maroto durante su visita a Eslovaquia en enero 2023.

## CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

### Flujos de Inversión Directa española en Eslovaquia

Flujo de inversiones de España en el país	2019	2020	2021	2022
Inversión Bruta (millones de €)	18,82	79,33	0,3	117,5

Fuente: Datainvox

## CUADRO 18: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

Año	2019	2020	2021	2022
TOTAL (millones de €)	213,17	292,5	292,8	410,3

Fuente: Datainvox

### CUADRO 19: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

Inversión directa eslovaca en España	2018	2019	2020	2021
Inversión Bruta (miles de €)	66,5	569,46	719,77	40,68
Inversión Neta (miles de €)	62,01	239,73	6.537,79	-5.267,64

Fuente: Datainvox

### CUADRO 20: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

Año	2018	2019	2020	2021
Total (miles de €)	19.002,63	21.521,28	26.720,17	nc

Fuente: Datainvox

## 4.5 DEUDA

Con el último dato disponible de 31 de mayo de 2019, Eslovaquia no tiene deuda bilateral con España.

## 4.6 OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA

### 4.6.1 EL MERCADO

Eslovaquia es un mercado pequeño, ya que la población no alcanza los 5,5 millones de personas y su poder adquisitivo es inferior al de los habitantes de Europa Occidental, con un pronunciado desequilibrio regional entre el área metropolitana de Bratislava y el resto del país. Además, es una economía saturada en ciertos sectores debido a la elevada oferta procedente del exterior, especialmente de los países circundantes. Sin embargo, su localización en el centro de Europa le confiere una ventaja importante desde el punto de vista logístico al configurarse como puerta de acceso al mercado de Europa Oriental.

En 2023, la agencia COFACE otorga a Eslovaquia una calificación de A4 en cuanto a riesgo país y respecto al clima de negocios recibe una nota de A2. Respecto a la calificación crediticia del país, Standard & Poor's la ha fijado en A+ con una perspectiva negativa, Moody's en A2 con perspectiva negativa, y Fitch A en perspectiva negativa. Todos los indicadores menos el clima de negocios han empeorado.

Las mayores ventajas del país en cuanto al clima de negocios son la pertenencia a la Unión Europea, el alto grado de desarrollo de industrias como la del automóvil y la financiera, y el bajo coste de la mano de obra poco cualificada. Sin embargo, la incidencia del sector automovilístico en la economía eslovaca hace que esta sea muy dependiente del mismo, actualmente inmerso en un panorama lleno de incertidumbres. Además, las desigualdades regionales entre las grandes ciudades y las áreas rurales, que constituyen la mayor parte del país, están aumentando. Dos problemas del tejido empresarial eslovaco son la escasez de personal altamente cualificado y la insuficiente inversión en innovación y desarrollo.

La tasa de desempleo ha disminuido por primera vez desde la pandemia, situándose en el último

trimestre de 2022 en 6%, un 0,6% menos que el mismo trimestre en 2021. Eslovaquia se mantiene como país receptor de grandes cantidades de inversión extranjera directa (IED), 3,3 billones de dólares y las inversiones en el sector público continúan en crecimiento, sobre todo en el área de infraestructuras de transporte por carretera y ferroviario.



#### **4.6.2 IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN**

Con una población próxima a los 5,42 millones de habitantes y un PIB per cápita de 19.834,90 € (2022), el mercado eslovaco se considera de tamaño reducido. Por ello, el país se encuentra muy altamente integrado con sus países limítrofes como miembro de la UE desde 2004, de la Zona Euro desde 2009 y del Grupo de Visegrado desde 1993.

En relación con el Grupo de Visegrado, estos países cada vez van teniendo mayor capacidad e influencia en asuntos de interés común. El PIB de los cuatro países que forman el Grupo de Visegrado ( Hungría, Eslovaquia, República Checa y Polonia) les convertiría en la 12ª economía del mundo y en la 5ª de la UE.

Respecto a la UE, los casi cinco millones y medio de eslovacos suponen el 1,22 % de todos los habitantes de la comunidad europea (446,735 millones). La economía eslovaca (109.651,9 millones de euros), por su parte, solo supone el 0,69 % del total de la UE (15.806.899,3 millones de euros en 2022).

La localización del país, en Europa Central, le confiere una ventaja importante desde el punto de vista logístico, al configurarse como puerta de acceso al mercado de Europa del Este. Eslovaquia presenta asimismo una economía dinámica y abierta, cuyo modelo de crecimiento se ha basado en el incremento de su capacidad exportadora a través de proyectos de inversión llevados a cabo por inversores extranjeros, atraídos por la estabilidad del país, su localización y los bajos costes de establecimiento y de mano de obra.

Con una población próxima a los 5,5 millones de habitantes y un PIB per cápita de 17.152 € (2021), el mercado eslovaco se considera de tamaño reducido. Por ello, el país se encuentra muy altamente integrado con sus países limítrofes como miembro de la UE desde 2004, de la Zona Euro desde 2009 y del Grupo de Visegrado desde 1993.

En relación con el Grupo de Visegrado, estos países cada vez van teniendo mayor capacidad e influencia en asuntos de interés común. El PIB de los cuatro países que forman el Grupo de Visegrado ( Hungría, Eslovaquia, República Checa y Polonia) les convertiría en la 12ª economía del mundo y en la 5ª de la UE.

Respecto a la UE, los casi cinco millones y medio de eslovacos suponen el 1,22 % de todos los habitantes de la comunidad europea (447,008 millones). La economía eslovaca (97.123 millones de euros), por su parte, solo supone el 0,68 % del total de la UE (14.449.727 millones de euros en 2021).

La localización del país, en Europa Central, le confiere una ventaja importante desde el punto de vista logístico, al configurarse como puerta de acceso al mercado de Europa del Este. Eslovaquia presenta asimismo una economía dinámica y abierta, cuyo modelo de crecimiento se ha basado en el incremento de su capacidad exportadora a través de proyectos de inversión llevados a cabo por inversores extranjeros, atraídos por la estabilidad del país, su localización y los bajos costes de establecimiento y de mano de obra.

#### **4.6.3 OPORTUNIDADES COMERCIALES**

El comercio bilateral entre Eslovaquia y España es tradicionalmente negativo para España, alcanzó 419,23 millones de euros de déficit en 2020, según datos de la base de datos Estacom (ICEX). Las exportaciones eslovacas a España fueron de 1.557,49 millones de euros en 2020, mientras que las exportaciones españolas a Eslovaquia, en continuo crecimiento desde 2009, alcanzaron los 1.138,26 millones de euros el año pasado.



Según la clasificación por Sectores ICEX, España exporta a Eslovaquia principalmente productos industriales y tecnología. En 2020, las exportaciones de estos productos fueron de 870,29 millones de euros. Dentro de este grupo predominan los equipos, componentes, y accesorios de automoción y, en segundo lugar, los propios automóviles. Las exportaciones conjuntas de ambos subsectores son de 425,93 millones de euros, lo que representa un 37,4 % de lo que España vende a Eslovaquia. Los productos agroalimentarios españoles (excluyendo las bebidas) acumularon 179,62 millones de euros en ventas a Eslovaquia en 2020. Las exportaciones de bebidas, con cerca de 8,2 millones de euros, supusieron tan solo el 0,7 % del total de exportaciones, y están capitaneadas por el vino español. Por último, en 2020 España vendió a Eslovaquia bienes de consumo por valor de 80,12 millones de euros.

En relación con las exportaciones eslovacas a España, siguen una distribución parecida a las importaciones. La industria de la automoción lidera la lista, con un valor de 976,8 millones de euros entre automóviles y equipos y componentes en el año 2020.

#### **4.6.4 OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN**

##### **1. Automoción**

Eslovaquia es el país que más vehículos per capita produce. Son cuatro los grandes fabricantes establecidos en el país: Volkswagen, Grupo PSA Peugeot-Citröen, Kia y Jaguar-Land Rover. A finales de junio 2022 la compañía Volvo anunció su inversión de 2.000 millones € en la fabricación de coches eléctricos en Eslovaquia.

##### **2. Sector de la logística**

El atractivo de este sector se debe a la situación geográfica estratégica de Eslovaquia, está en el mismo centro de Europa y hay otras tres capitales que se encuentran en un radio de 300 km (Viena, Praga y Budapest).

##### **3. Sector TIC**

Eslovaquia se está posicionando como un importante receptor de inversiones en TIC, los CSS (Centros de Servicios Compartidos o Call Centers), Business Service Centres (BSCs) y proyectos I+D.

##### **4. Infraestructura vial, ferroviaria y aeroportuaria**

Eslovaquia también presenta numerosas oportunidades en el ámbito de la construcción de carreteras y modernización del sector ferroviario, debido a que se está mejorando y modernizando su red actual, nacional e internacional.

##### **5. Sanidad**

El Plan Nacional de Recuperación y Resiliencia cuenta con la asignación de 998 millones de euros para la construcción y modernización de hospitales, así como suministro de equipos hospitalarios.

##### **6. Gestión de aguas y tratamiento de aguas residuales**

El gobierno eslovaco ha aprobado un plan hidrológico que contiene paquetes de inversión para la construcción y mejora del alcantarillado público, el tratamiento de aguas residuales y el control de inundaciones.

##### **7. Sostenibilidad**

El desarrollo de nuevas tecnologías de hidrógeno, clave para la transición energética de la UE en el futuro cercano, supone una importante oportunidad estratégica para Eslovaquia, cuyo potencial para desarrollar esta tecnología es alto.

#### 4.6.5 FUENTES DE FINANCIACIÓN

Entre las fuentes de financiación ajenas hay que destacar los Fondos Europeos, los préstamos del BEI, BERD, Banco Mundial, Banco de Desarrollo del Consejo de Europa, el Programa de Cooperación Suizo Eslovaco, las Subvenciones EEA y Subvenciones Noruegas.

Entre los Fondos Europeos podemos encontrar los Fondos Estructurales que incluyen los Fondos de Cohesión (FC), el Fondo Social Europeo (FSE) y el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), el Fondo Agrícola Europeo para el Desarrollo Rural (FEADER) y el Fondo Europeo de Pesca (FEMP).

En el periodo de 2021-2027, Eslovaquia participará con un total de 12.851 millones de euros en la financiación de los Fondos Estructurales y de Inversión, lo que supone un aumento del 30% con respecto al periodo anterior.

Dentro del Plan de Recuperación y Resiliencia para el periodo 2021-2023, aprobado por los países de la Unión Europea en el marco de recuperación económica tras la recesión provocada por la pandemia del coronavirus, Eslovaquia ha definido un plan compuesto por un conjunto de proyectos, reformas e inversiones. Dicho plan tiene un valor aproximado de 6.000 millones de euros, y está dividido en 18 partes, donde el 43% de los fondos irán destinados a la economía verde con el fin de apoyar los objetivos climáticos y el 21 % a la digitalización.

Para acceder a los fondos, la UE exige a los Estados miembros presentar ante la Comisión Europea un conjunto de proyectos, reformas e inversiones para el periodo 2021-2023 en seis ámbitos de actuación.

Por otro lado, la UE amplió las medidas tomadas para combatir los efectos de la pandemia y, gracias a La Ayuda a la Recuperación para la Cohesión y los Territorios de Europa (REACTEU),

Eslovaquia recibirá 780 millones de euros para preparar una recuperación ecológica, digital y resiliente de la economía. En este caso, se asignarán los fondos de la siguiente manera:

- Programa Operativo Recursos Humanos: 401 millones de euros
- Programa Operativo Regional Integrado: 247 millones de euros
- Administración Pública Efectiva: 108 millones de euros
- Asistencia alimentaria y material básico: 24 millones de euros

Asimismo, Eslovaquia recibió 14.000 millones de euros del programa de Fondos estructurales (que incluye los 3 primeros fondos mencionados anteriormente) para el periodo 2014-2020. Los fondos para la política de Cohesión se distribuirán del siguiente modo:

- 9.500 millones para las regiones menos desarrolladas del país (todas menos Bratislava);
- 328,7 millones para las más desarrolladas;
- 4,2 millones a cargo del Fondo de Cohesión;
- 223,4 a cargo del Fondo de Cooperación territorial europeo;
- 72,2 millones bajo la iniciativa de Empleo juvenil;
- 2,2 millones para promover empleo e inclusión social.

Asimismo, Eslovaquia recibe 1.500 millones de euros para el desarrollo rural y 15,8 millones de euros para el sector de pesca y transporte marítimo.

La política de cohesión de la UE en Eslovaquia representa sus prioridades :

- Promover la investigación y la innovación, así como el uso de las TIC;
- El fortalecimiento de la competitividad del sector agrícola, incluyendo la pesca y la acuicultura;
- La promoción de sistemas de transporte sostenible y lucha contra la congestión en las infraestructuras clave;

- Apoyar la creación de empleo sostenible y la movilidad laboral;
- Invertir en educación y aprendizaje durante toda la vida;

#### **4.7 ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN**

Entre el 19 y 30 de octubre de 2020 se celebró en Viena la Jornada Gastronómica Española de Promoción de Alimentos, se hizo una degustación de alimentos españoles sin presencia de sus productores, con los cuales distribuidores austríacos, checos, eslovacos y eslovenos interesados podían ponerse en contacto de forma virtual. Por la proximidad geográfica, la OFECOMES Bratislava colaboró en la organización de este evento.

En mayo 2019, la OFECOMES Bratislava participó activamente en la promoción de un evento gastronómico organizado por la OFECOMES Viena con el ICEX, haciendo difusión de información entre importadores y distribuidores eslovacos de alimentos. Se trató de la Jornada de Gastronomía Española que se celebró el 23 de mayo en Viena.

El 15 de octubre de 2019 tuvo lugar una cata de vinos españoles dentro del evento "La Semana Española", organizado por iniciativa de dos empresarios españoles que operan en el país. La celebración de la cata ha sido activamente apoyada por la OFECOMES que, entre otras cosas, permitió la asistencia de una ponente del ICEX que hará una presentación de vinos españoles seleccionados.

La OFECOMES ha gestionado la participación de 2 importadores eslovacos en la feria Hygienalia que tuvo lugar en Madrid en noviembre 2019, apoyando de esta manera una misión inversa de la asociación ASFEL.

El 26 de septiembre de 2019 la Agregada Comercial asistió a la inauguración del primer tramo de autopista entregado dentro del proyecto de la circunvalación de la capital, que está siendo realizado por el consorcio D4R7 en el que están las empresas españolas Cintra y Ferrovial.

Para los días del 19 y 20 de enero 2021, la OFECOMES Bratislava, en colaboración con el ICEX, organizó una misión virtual de 7 fabricantes españoles de equipos sanitarios.

## **5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES**

### **5.1 CON LA UNIÓN EUROPEA**

#### **5.1.1 MARCO INSTITUCIONAL**

Al tratarse de un Estado Miembro de la Unión Europea (desde el 2004 y a la zona euro desde 2009), el régimen comercial aplicable es el comunitario y, por tanto, no se aplican aranceles a las ventas españolas con destino al mercado eslovaco (libre circulación de mercancías, personas y capitales entre países comunitarios). Además, las barreras no arancelarias son prácticamente inexistentes y participa plenamente en la Política Agraria Comunitaria. Solamente existen limitaciones a la introducción en Eslovaquia de mercancías que representen un riesgo o peligro para la salud, el medio ambiente, la seguridad o propiedad de las personas; que han de cumplir con los estándares técnicos correspondientes. Asimismo, la introducción de armas, productos agropecuarios y ciertas materias primas en el mercado eslovaco están sometidas a licencia previa de importación.

#### **5.1.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES**

La Unión Europea es con diferencia el principal socio comercial de Eslovaquia y su principal inversor.

Como país miembro de la Unión Europea desde el 1 de mayo de 2004 no hay barreras de naturaleza arancelaria para productos de origen comunitario. No obstante, las principales barreras al comercio con Eslovaquia no han sido las arancelarias, sino las de naturaleza técnica

y administrativa.

El coste medio para importar o exportar a Eslovaquia es superior a la media de la OCDE, es necesario aportar más documentos y los trámites conllevan más tiempo. Por su parte, el inversor extranjero se enfrenta a los siguientes problemas: elevada carga impositiva (en lo que se refiere al número de pagos y el tiempo empleado en ellos), escasa protección del inversor (en asuntos concernientes a la transparencia de las transacciones, la responsabilidad personal de los cargos administrativos, etc.), un grado de burocracia moderada a la hora de abrir y cerrar un negocio y ciertas dificultades para lograr el cumplimiento de contratos comerciales por la vía judicial.

## CUADRO 21: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA

INTERCAMBIOS COMERCIALES CON LA UE (Miles de euros)	2019	2020	2021	2022
Exportaciones	60.511.599,93	54.981.701,48	65.789.500,54	82.243.030,18
Importaciones	61.524.524,23	58.183.651,61	67.370.779,53	82.114.113,18
Saldo	1.012.924,30	3.201.950,13	1.581.278,99	128.917,41
Cobertura	101,67 %	105,82 %	102,40 %	100,16 %

Fuente: Euroestacom

### 5.2 CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES

Miembro del Fondo Monetario Internacional (FMI) desde su independencia, Eslovaquia contó con el asesoramiento del Fondo en el proceso de saneamiento y reestructuración del sistema bancario de 1998 a 2000. En el año 2000 Eslovaquia saldó definitivamente la deuda contraída con el Fondo, por valor de 127,1 millones de dólares.

Eslovaquia se benefició del programa de asistencia 2005-2007 del Banco Mundial (BM) para el país, que tuvo como prioridades: el apoyo a las reformas fiscales y la reducción del déficit fiscal para cumplir con los criterios de Maastricht, la puesta en marcha de reformas estructurales para aumentar la competitividad de la economía, la reducción de la pobreza y el fomento de la inclusión social.

En cuanto al Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo (BERD), la actividad del banco se centra en contribuciones a fondos de capital riesgo, el apoyo a pymes mediante fondos gestionados por bancos privados y la reestructuración de la deuda de diversos municipios.

El Banco Europeo de Inversiones (BEI) presta dinero en condiciones favorables a proyectos acordes con los objetivos políticos de la UE: cohesión y convergencia, ayudas a las PYME, sostenibilidad medioambiental, aplicación de la iniciativa "Innovación 2010", desarrollo de las redes transeuropeas de transporte y energía y energía sostenible, competitiva y segura.

Eslovaquia es miembro del Banco de Desarrollo del Consejo de Europa (CEB) desde 1998. El CEB es un banco de desarrollo multilateral con vocación social que concede préstamos para la realización de diferentes proyectos en diversas áreas. Durante el año 2011, el CEB ha concedido a Eslovaquia préstamos por valor de 29,2 millones de euros y ha financiado proyectos por valor de 100 millones de euros.

### 5.3 CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO

Como miembro de la OMC desde el 1 de enero de 1995, Eslovaquia siempre ha apoyado la celebración de una nueva ronda de negociaciones multilaterales con el objetivo de suprimir las diferencias entre protección arancelaria y no arancelaria.

En agricultura, Eslovaquia apoya la multifuncionalidad y el debate sobre cuestiones no comerciales y en el comercio de servicios es partidaria de que se incluyan todos los sectores. También apoya el establecimiento de un marco multilateral para las inversiones.

#### 5.4 CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES

Es junto con República Checa, Hungría y Polonia miembro del Grupo de Visegrado, creado en 1991 para defender intereses comunes y lograr la integración europea de sus miembros. Desde el primero de julio de 2019 hasta el 30 de junio de 2020 República Checa ejerce la presidencia del Grupo.

#### 5.5 ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES

Eslovaquia ha firmado un elevado número de acuerdos con terceros países, ya sea bilateralmente, dentro del marco de la Unión Europea, o como miembro de otras organizaciones internacionales.

#### 5.6 ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

A continuación, se enumera una serie de asociaciones sectoriales de especial relevancia en Eslovaquia:

- Asociación de la **Industria de la Automoción** (*Zdruzenie Automobilového Priemyslu*)  
[www.zapsr.sk](http://www.zapsr.sk)
- Asociación de **Agencias Inmobiliarias** (*Národná Asociácia Realitných Kancelárií*)  
[www.narks.sk](http://www.narks.sk)
- Asociación de **Empresarios Eslovacos de Construcción** (*Zväz Stavebných Podnikateľov*)  
[www.zsps.sk](http://www.zsps.sk)
- Asociación de la **Industria Mecánica** (*Zväz Strojárskeho Priemyslu*)  
[www.zspsr.sk](http://www.zspsr.sk)
- Asociación de **Logística y Transporte** (*Zväz Logistiky a Zasielateľstva*)  
[www.zlz.sk](http://www.zlz.sk)
- Asociación de **Empresas de Recogida de Residuos** (*Asociácia Podnikateľov v Odpadovom Hospodárstve*)  
[www.apoh.sk](http://www.apoh.sk)
- Asociación de la **Industria de la Piel y el Calzado** (*Zväz Kožiarskeho a Obuvníckeho Priemyslu*)  
[www.zkop.sk](http://www.zkop.sk)
- Asociación de las **Industria de Extracción, Metalurgia y Geología** (*Zväz Hutníctva Ťažobného Priemyslu a Geológie*)  
[www.zhtpg.sk](http://www.zhtpg.sk)

- Asociación del **Sector de TIC** (*IT Asociácia Slovenska*)

www.itas.sk

## CUADRO 22: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

Eslovaquia, como nación, es miembro de las siguientes organizaciones internacionales:

- **AG** (Australia Group)
- **AEN** (Agencia para la Energía Nuclear)
- **BCE** (Banco Central Europeo)
- **BERD** (Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo)
- **BEI** (Banco Europeo de Inversiones)
- **BPI** (Banco de Pagos Internacionales)
- **CdE** (Consejo de Europa)
- **FTA** (Acuerdo de Libre Comercio de Europa Central)
- **ICE** (Iniciativa de Centro Europa)
- **CERN** (Organización Europea de Investigación Nuclear)
- **CFI** (Corporación Financiera Internacional)
- **CIOSL** (Confederación Internacional de Organizaciones Sindicales Libres)
- **EAPC** (Consejo del Partenariado Euro-Atlántico)
- **FMI** (Fondo Monetario Internacional)
- **FSM** (Federación Sindical Mundial)
- **GSN** (Grupo de Suministradores Nucleares)
- **IOEA** (Organización Internacional de la Energía Atómica)
- **CCI** (Cámara de Comercio Internacional)
- **IDA** (Instituto de Desarrollo Agrario)
- **IEA** (Agencia Internacional de la Energía)
- **IMSO** (Organización Internacional de Telecomunicaciones Móviles por Satélite)
- **UI** (Unión Interparlamentaria)
- **ISO** (Organización Internacional de Normalización)
- **UIT** (Unión Internacional de Telecomunicaciones)
- **OMGA** (Organismo Multilateral de Garantía de Inversiones)
- **OACI** (Organización de Aviación Civil Internacional)
- **OCDE** (Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico)
- **OIT** (Organización Internacional del Trabajo)
- **OMA** (Organización Mundial de Aduanas)
- **OMC** (Organización Mundial del Comercio)
- **OMI** (Organización Marítima Internacional)
- **OMS** (Organización Mundial de la Salud)
- **OMT** (Organización Mundial del Turismo)
- **ONU** (Organización de las Naciones Unidas)
- **ONUUDI** (Organización de las Naciones Unidas para el Desarrollo Industrial)
- **OMPI** (Organización Mundial de la Propiedad Intelectual)
- **OSCE** (Organización para la Seguridad y la Cooperación en Europa)
- **OTAN** (Organización del Tratado del Atlántico Norte)
- **UE** (Unión Europea)
- **UNCTAD** (Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo)
- **V4** (Grupo Visegrád)